ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRAZIL

RELATORIO DO ANNO DE 1893

APRESENTADO

AO CIDADÃO

General Bibiano Sergio de Macedo da Fontoura Costalat

Ministro e Secretario de Estado dos Negocios da Industria, Viação e Obras Publicas

PELO CORONEL

DO

CORPO DE ESTADO MAIOR DE 1ª CLASSE

VESPASIANO GONÇALVES DE ALBUQUERQUE E SILVA

DIRECTOR DA MESMA ESTRADA

RIO DE JANEIRO
IMPRENSA NACIONAL
1895

1154-95

ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRAZIL

RELATORIO DE 1893

INDICE

PAGS.

I Extensão da Estrada em trafego 1

II Contabilidade. — 1.º Custo da estrada. 2.º Receita. 3.º Despeza. 4.º Receita e despezas effectivas. 5.º Renda ficticia. 6.º Accordos de trafego mutuo. 7.º Reclamações. 8.º Bitola de 1m,000 ..... 2 a 21

III. Trafego. — Movimento. Numero e percurso dos trens. Percurso dos vehiculos. Composição média dos trens. Utilisação dos trens e dos vehiculos nos transportes dos viajantes. Utilisação dos trens e vagões no transporte de mercadorias, animaes e vehiculos. 2.º Horario dos trens. 3.º Modificação nas tarifas. 4.º Telegraphos. Linhas telegraphicas. Apparelhos e accessorios. Postes telegraphicos e isoladores. Sinetas de alarma. Serviço telephonico. Officina telegraphica e electrica. Luz eletrictrica. Transmissão de telegrammas. 5.º Blok System. 6.º Illuminações das estações e trens. 7.º Despeza ..... 21 a 48

IV. Locomoção. — 1.º Material rodante. Locomotivas. Carros e vagons. 2.º Tracção. Percurso das locomotivas. Percurso dos vehiculos. Consumo de combustivel e lubrificantes. Despeza de conducção de trens. Despeza da lubrificação de carros. 3.º Officinas e depositos diversos. Reparação de locomotivas. Reparação de carros e vagões. 4.º Recapitulação das despezas feitas pela locomoção por conta do custeio. 5.º Obras novas do material rodante. Fundição de ferro e bronze. Fornecimentos a diversos. Augmento das officinas do Engenho de Dentro e nos Depositos. Machinas ferramentas ..... 49 a 75

PAGS.

V. Linha e edificios. — 1.º Linha propriamente dita, desvios, linhas auxiliares. 2.º Trilhos e accessorios. 3.º Lastros. 4.º Roçado de mato. 5.º Cercas. 6.º Passagens de nivel. 7.º Fossos americanos. 8.º Pontes e pontilhões. 9.º Boeiros. 10.º Tunneis. 11.º Obras de terras para esgoto e consolidação do leito da linha. 12.º Vallas de alvenaria e outras. 13.º Muros e paredões. 14.º Drains. 15.º Estações e dependencias. 16.º Edificios diversos. 17.º Ranchos, telheiros e outras construcções. 18.º Caixas e encanamentos de agua. 19.º Trabalhos diversos. 20.º Occurrencias. 21.º Despeza..... 73 a 188

VI. Almoxarifado. — Secção de carga e descarga. 21.º Depositos..... 189 a 193

VII. Accidentes..... 193 e 194

ANNEXOS

1ª DIVISÃO — ADMINISTRAÇÃO CENTRAL

A 1 — Relação dos contratos, etc., celebrados durante o anno de 1893 e registrados no mesmo anno.

A 2 — Quadro do pessoal em 31 de dezembro de 1893.

A 3 — Quadro demonstrando desde 29 de março de 1858, em que se inaugurou a Estrada, até 31 de dezembro de 1893, as datas em que se abriram as diversas estações, a extensão de linha entregue ao trafego, o custo por secção e por kilometro, não incluindo a importancia das estações.

A 4 — Quadro dos accidentes no anno de 1893, que produziram ferimentos e mortes.

2ª DIVISÃO — TRAFEGO

B 1 — Quadro do pessoal em 31 de dezembro de 1893.

B 2 — Demonstração da despeza de custeio no anno de 1893 (bitola larga).

B 3 — Idem idem idem (bitola estreita). Lafayette em deante.

B 4 — Idem idem idem (idem). Cachoeira a Norte.

B 5 — Despeza geral de custeio no anno de 1893.

3ª DIVISÃO — CONTABILIDADE

C 1 — Quadro do pessoal em 31 de dezembro de 1893.

C 2 — Balanço do exercicio de 1893.

C 3 — Demonstração da conta de Lucros e Perdas no exercicio de 1893.

C 4 — Balanço de receita e despeza do trafego no anno de 1893.

C 5 — Synopse da receita e despeza effectiva (no Rio de Janeiro e no estrangeiro) no exercicio de 1893.

C 6 — Capital empregado no anno de 1893 (exercicio de 1893).

C 7 — Demonstração da despeza effectiva por conta do credito ordinario desde o exercicio de 1866-1867 até o de 1893 e dos creditos votados pela Assembléa Geral Legislativa para a mesma despeza.

C 8 — Comparação da receita e despeza nos exercicios de 1866-1867 a 1893, com indicação das médias da receita e despeza por kilometro em trafego nos mesmos exercicios.

C 9 — Demonstração do movimento e receita por estações no anno de 1893.

C 10 — Demonstração das receitas por mezes no anno de 1893, com exclusão da renda pertencente ás estradas estranhas.

C 11 — Demonstração, por mezes, do movimento e producto de viajantes dos suburbios do anno de 1893.

C 12 — Demonstração do movimento e receita com que concorreram as diversas companhias em trafego mutuo para a receita geral desta estrada no anno de 1893.

C 13 — Demonstração da receita com que a Estrada de Ferro Central do Brazil concorreu para as companhias em trafego mutuo, e bem assim para a Thesouraria do Estado de São Paulo pela arrecadação do imposto estadoal do anno de 1893.

C 14 — Balancete da renda do anno de 1893.

C 15 — Demonstração do movimento e producto dos transportes effectuados por conta do Governo Central e dos Estados Federados, Intendencia Municipal da Capital, e outras repartições, no anno de 1893.

C 16 — Demonstração dos transportes em serviço da Estrada e dos concedidos gratis, durante o anno de 1893.

C 17 — Quadro demonstrando o movimento e renda de passageiros desde 29 de março de 1858, em que se inaugurou a Estrada, até 31 de dezembro de 1893.

C 18 — Movimento de bagagens, encommendas, mercadorias, animaes e vehiculos no ultimo decennio.

C 19 — Movimento e receita de passageiros nos trens de suburbios nos annos de 1861 a 1893.

C 20 — Estatistica das mercadorias expedidas durante o anno de 1893,

4ª DIVISÃO — LOCOMOÇÃO

D 1 — Quadro do pessoal em 31 de dezembro de 1893.

D 2 — Consumo de combustivel e lubrificantes por serviços e secções e por locomotiva-kilometro no anno de 1893. Bitola de $1^m,60$.

D 3 — Idem idem idem idem. Bitola de $1^m,00$.

D 4 — Demonstração de todas as despezas no anno de 1893.

D 5 — Desenvolvimento das despezas da reparação do material rodante no anno de 1893.

D 6 — Desenvolvimento da despeza feita com o serviço da conducção dos trens no anno de 1893.

D 7 — Relação de balas, canhões e reparos preparados nas officinas.

D 8 — Quadro estatistico de observações meteorologicas durante o anno de 1893 no escriptorio da Locomoção no Engenho de Dentro.

5ª DIVISÃO — LINHA E EDIFICIOS

E 1 — Quadro do pessoal em 31 de dezembro de 1893.

E 2 — Synopse geral da despeza durante o anno de 1893.

E 3 — Demonstração das despezas effectuadas por esta divisão em 1893, por conta de terceiros, a indemnisar á referida divisão.

E 4 — Emprego de dormentes, trilhos e seus accessorios no anno de 1893.

E 5 — Substituição do material durante o anno de 1893.

E 6 — Linha em trafego — Extensão.

E 7 — Desvios existentes nas estações em 31 de dezembro de 1893.

ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRAZIL

I

EXTENSÃO DA ESTRADA EM TRAFEGO

Em março foi recebido o trecho de linha entre Sabará e Rio das Velhas com a extensão de 27k,495, e a 6 de abril foi franqueada ao publico a estação do Rio das Velhas situada no mesmo trecho.

Foi ainda aberto ao trafego, em 1 de janeiro, a estação de Sabauna no ramal de S. Paulo.

Com o novo trecho ficou a extensão total da Estrada em trafego, em 31 de dezembro de 1893, elevada a 1.147k,038, como se segue :

Bitola de 1m,60 :

		k
Linha central da Capital a Lafayette		462,280
Ramal	da Gambôa até o cáes	1,123
	do Campinho	1,524
	de Santa Cruz	34,090
	de Macacos	4,929
	de S. Paulo	157,198
	do Porto Novo	63,764
		724,908

Transporte			724,908
Bitola de 1m,00:			
Linha Central de Lafayette a Rio das Velhas		147,341	
Ramal	de S. Paulo (Cachoeira a Norte)	231,020	
	da Penha	1,249	
	de Ouro Preto	42,529	422,130
			1,147,038

II

CONTABILIDADE

1º — Custo da Estrada

Bitola de 1m,60:

Linha Central	1ª Secção	8.221:286$339	
	2ª »	14.459:495$800	
	3ª »	4.848:289$531	
	4ª »	12.050:972$448	
	5ª »	21.001:532$421	60.581:576$539
Ramal	de Santa Cruz	1.224:190$168	
	de Macacos	75:825$731	
	de S. Paulo	10.613:342$606	
	do Porto Novo do Cunha	5.389:139$210	
	do Paty do Alferes	11:678$770	17.314:176$485
			77.895:753$024

Transporte		77.895:753$024
Estações		9.553:516$123
Officinas e depositos em S. Diogo		1.203:692$547
» do Engenho de Dentro		2.195:371$399
Casas de machinas na Barra, Entre Rios, S. Julião e Lafayette		934:565$008
Material rodante		17.312:347$231
Moveis e utensilios		691:138$076
Proprios diversos		298:237$990
Illuminação a gaz-Pintsch		159:837$476
		110.244:458$874
Bitola de 1,00m:		
Linha Central — 6ª secção	10.193:285$451	
Ramal de S. Paulo (Cachoeira a Norte)	10.293:085$185	
Ramal de Ouro Preto	4.269:732$405	
Estações	542:054$416	
Deposito de machinas em S. Paulo	40:191$729	
Material rodante	1.853:764$575	
Animaes	18:595$940	27.210:709$701
		137.455:168$575
Material em ser		13.319:490$198
		150.774:658$773

A importancia acima de 110.244:458$874 dividida pela extensão de 724,908k (bitola de 1,60m), de estrada em trafego, dá para o custo médio por kilometro a quantia de 152:080$621. A de 27.210:709$701 dividida pela extensão de 422,130k (bitola de 1,00m), dá para o custo kilometrico 64:460$497.

2º — Receita

A receita geral em 1893 foi de	24.926:354$245
Em 1892	19.870:923$658
Differença para mais em 1893	5.055:430$587

Além da quantia de..... 24.926:354$245

foi mais arrecadada e considerada como despeza a annullar a de..... 282:804$365

o que perfaz o total de..... 25.209:158$610

Eis os dados comparativos da receita dos dous annos:

VERBAS	1893	1892	DIFFERENÇAS EM 1893	
			PARA MAIS	PARA MENOS
Renda.... do trafego.....	24.886:831$041	19.824:038$731	5.062:792$327	
Renda.... de proprios.....	29:000$300	35:917$424	.....	6:908$074
Renda.... eventual.....	8:513$834	3:841$300	4:672$534	
Multas por infracção de contractos.....	2:000$000	7:126$200	.....	5:126$200
	24.926:354$245	19.870:923$655	5.067:464$861	12.034$274
Differença para mais em 1893.....	.....	.....	5.055:430$587	

O seguinte quadro mostra a renda total por kilometro de extensão média da linha, desde o anno de 1858, em que foi inaugurada a Estrada:

ANNOS	EXTENSÃO MÉDIA EM TRAFEGO	AUGMENTO POR % DA EXTENSÃO	RENDA		DIFFERENÇAS POR % DA RENDA	
			TOTAL	POR KILOMETRO	PARA MAIS	PARA MENOS
1858	50.835	.....	265:845$130	5:819$713	.....	
1859	61.675	21,32	720:900$543	11:688$699	131,67	
1860	61.875	.....	920:757$784	14:920$157	27,72	
1861	65.114	5,62	1.000:814$988	16:882$828	19,44	
1862	70.102	7,45	1.021:558$835	14:593$819	.....	7,65
1863	79.436	13,52	1.001:978$249	12:609$131	.....	1,95
1864	99.397	25,08	1.211:618$205	12:189$655	20,92	
1865	125.204	25,96	1.761:833$185	14:170$330	45,30	
1866	138.219	10,41	1.858:078$025	13:440$038	5,47	
1867	176.015	27,31	2.523:206$721	14:335$391	38,82	
1868	202.593	15,10	2.808:312$250	13:861$648	11,29	
1869	212.311	4,79	4.325:816$000	20:374$907	54,03	
1870	221.762	4,45	4.449:010$565	20:062$096	2,84	
1871	275.118	24,06	5.434:984$370	19:756$102	22,16	
1872	319.533	16,15	5.731:071$010	17:935$779	5,46	
1873	333.400	13,72	6.384:300$330	17:567$835	11,38	
1874	394.423	7,70	7.604:032$200	19:428$534	19,05	
1875	445.537	13,82	8.079:700$923	18:134$747	6,25	
1876	501.525	12,56	7.987:221$580	16:022$098	.....	1,15
1877	516.117	2,92	9.259:231$019	17:944$107	10,05	
1878	583.330	13,00	9.970:500$070	17:094$247	7,56	
1879	621.752	6,58	11.105:725$890	17:861$939	11,38	
1880	633.725	1,92	11.250:520$730	17:753$000	1,30	
1881	648.338	2,31	13.057:011$130	20:153$803	13,53	
1882	682.571	5,28	12.429:318$330	18:209$562	.....	4,88
1883	682.571	.....	11.550:101$220	16:921$464	.....	7,07
1884	724.908	6,20	11.502:561$370	15:867$615	.....	0,41
1885	724.908	.....	12.212:955$000	16:847$503	6,17	
1886	735.570	1,47	11.521:020$150	15:666$789	.....	7,53
1887	765.707	4,10	10.233:803$340	13:404$352	.....	10,93
1888	807.194	5,41	12.514:205$645	15:503$343	17,98	
1889	828.467	2,56	11.823:751$588	14:274$547	.....	5,83
1890	855.333	3,12	12.041:192$240	14:077$249	1,81	
1891	1.053.820	23,20	16.235:317$007	15:407$903	9,44	
1892	1.120.011	6,28	19.870:923$658	17:741$721	15,15	
1893	1.147.493	2,45	21.926:354$245	21:722$988	22,43	

O quadro abaixo mostra o movimento geral da receita nos dous ultimos annos, com exclusão da renda pertencente ás Estradas em trafego mutuo, Thesouro Federal e Estados de S. Paulo e Minas Geraes:

VERBAS	1893		1892		DIFFERENÇAS PARCIAES NOS PRODUCTOS EM 1893	
	QUANTIDADE	PRODUCTO	QUANTIDADE	PRODUCTO	PARA MAIS	PARA MENOS
Receita do trafego						
Passagens	11.496.576,5	7.437:138$655	10.822.749,5	6.864:639$035	602:499$590	
Bagagens	15.574.137 ks.	542:821$450	13.150.909 ks.	380:067$220	162:754$230	
Encommendas	49.177.622 »	3.079:473$830	45.998.730 »	2.285:254$110	794:219$720	
Animaes	232.280	365:462$140	234.594	482:703$040	.....	117:240$900
Vehiculos	960	19:388$220	789	13:584$540	5:803$710	
Mercadorias — Café	97.801.702 ks.	5.539:362$060	106.245.086 ks.	3.700:476$320	1.838:885$440	
Mercadorias — Diversas	574.246.821 »	7.513:971$080	485.539.630 »	5.727:921$990	1.786:049$990	
Rendas diversas	.....	127:608$650	.....	121:929$460	5:679$190	
Armazenagens	.....	98:094$100	.....	80:135$540	17:958$560	
Telegrapho	.....	127:883$556	.....	164:203$779	.....	36:320$223
Multas	.....	5:623$420	.....	3:123$400	2:503$020	
		24.836:831$061		19.821:038$734	5.216:353$150	153:561$123
Rendas arrecadadas pela Thesouraria						
Renda eventual	.....	8:513$831	.....	3:841$300	4:672$531	
Renda de proprios	.....	29:000$350	.....	35:917$424	.....	6:916$074
Multas por infracção de contractos	.....	2:000$000	.....	7:126$200	.....	5:126$200
		24.926:354$245		19.870:923$658	5.221:025$984	165:595$397
Differença para mais em 1893					5.055:430$587	

Arrecadou mais a Estrada, durante o anno, a quantia de 9.524:748$059 pertencente ás companhias em trafego mutuo, á taxa sobre transportes de viajantes e aos impostos dos Estados de S. Paulo e Minas Geraes.

Da comparação feita no quadro acima vê-se que houve na receita deste anno a notavel differença para mais de 5.055:430$587, proveniente do augmento no producto de quasi todas as verbas, especialisando-se a de mercadorias, não obstante ter sido menor a quantidade de café transportado.

O consideravel augmento no producto desta verba, quer em relação ao café, quer ás diversas, explica-se pela applicação da tarifa cambial e pela baixa em que se manteve o cambio durante o anno.

Em passagens, cuja differença no producto foi de 602:499$590, explica-se pelo maior numero de passageiros transportados pelos trens de suburbios e pela alteração no preço das passagens do interior.

Em bagagens e encommendas é attribuido o augmento a grandes expedições de mercadorias sob esses titulos.

O menor numero de animaes transportados, o que occasiona no seu producto o decrescimento de 117:240$900, não tem causa conhecida.

A differença para menos de 36:320$323 no telegrapho, provém da resolução tomada pelo Governo, constante da portaria de 6 de setembro de 1892, do ministerio a vosso cargo, de não serem transmittidos pela Estrada telegrammas para pontos servidos pelo telegrapho do Estado.

As parcellas das differentes verbas de receita comparadas com o total dão as seguintes porcentagens:

	1893	1892
Viajantes	29,97	34,55
Bagagens e encommendas	14,56	13,42
Animaes	1,48	2,43
Vehiculos	0,07	0,07
Mercadorias	52,40	47,45
Telegrapho	0,54	0,82
Armazenagens	0,40	0,40
Multas e diversas	0,58	0,86
	100,00	100,00

O movimento e a receita de passageiros discriminados pelos trens dos suburbios e do interior, foram:

VERBAS		1893			
		NUMERO POR CLASSE	TOTAL DE PASSAGEIROS	RECEITA POR CLASSE	TOTAL DA RECEITA
Passageiros dos suburbios.....	1ª classe...	3.462.028		770.9[illegible]$730	
	2ª classe...	6.016.862	9.478.890	651:743$480	1.422:662$210
Passageiros do interior.....	1ª classe...	634.935		3.32[illegible]:243$405	
	2ª classe...	1.382.751	2.017.686,5	2.723:233$040	6.044:476$445
			11.496.576,5		7.467:138$655

	1892			
	NUMERO POR CLASSE	TOTAL DE PASSAGEIROS	RECEITA POR CLASSE	TOTAL DA RECEITA
Passageiros dos suburbios..... 1ª classe...	3.131.034		649:240$320	
2ª classe...	5.478.418	8.609.452	554:491$630	1.203:731$950
Passageiros do interior..... 1ª classe...	657.334,5		3.055:972$575	
2ª classe...	1.555.963	2.213.297,5	2.606:934$540	5.630:907$115
		10.822.749,5		6.864:639$065

	DIFFERENÇAS EM 1893	
	NUMERO DE PASSAGEIROS	RECEITA
Passageiros dos suburbios..... 1ª classe.....	3.462.028	770:9[illegible]8$730
2ª classe.....	6.016.862	651:743$480
Passageiros do interior..... 1ª classe.....	634.935	3.321:243$405
2ª classe.....	1.382.751,5	2.723:233$040
	11.496.576,5	7.467:138$655

Comparação da quantidade e producto de bagagens, encommendas e mercadorias em 1893 e 1892:

DESIGNAÇÃO	1893		1892	
	QUANTIDADE — KILOS	PRODUCTO	QUANTIDADE — KILOS	PRODUCTO
Bagagens e encommendas pelos trens dos suburbios	23.718.282	182:427$020	17.796.605	160:919$770
Bagagens pelos trens do interior	4.640.015	431:552$950	4.401.638	293:316$480
Encommendas pelos trens do interior	35.393.522	3.008:317$310	36.941.576	2.211:085$080
	64.751.819	3.622:295$280	59.139.819	2.665:321$330
Mercadorias da Capital para o interior	324.537.764	5.098:380$700	231.037.985	3.703:878$380
Mercadorias do interior para a Capital e demais estações — Café	97.801.702	5.539:352$060	105.245.086	3.700:476$620
Mercadorias do interior para a Capital e demais estações — Diversas	249.709.057	2.415:591$280	254.501.645	2.024:043$610
Total	672.048.523	13.053:334$010	650.924.535	12.093:719$940

No ultimo decennio o numero de passageiros transportados foi:

ANNOS	SERVIÇO DOS SUBURBIOS			SERVIÇO DO INTERIOR			TOTAES GERAES
	1ª CLASSE	2ª CLASSE	TOTAL	1ª CLASSE	2ª CLASSE	TOTAL	
1884	578.345	1.591.861,5	2.170.206,5	259.397,5	695.523	954.920,5	3.125.127
1885	684.072	1.791.197	2.475.269	256.966	698.028,5	954.994,5	3.430.263,5
1886	821.752	2.002.213	2.823.965	238.790	672.119,5	910.900,5	3.734.874,5
1887	1.085.819,5	2.489.044,5	3.574.914	253.699	708.669	962.368	4.537.282
1888	1.188.765,5	2.764.897,5	3.953.663	256.556	921.269	1.177.825	5.131.488
1889	1.117.869	3.075.567	4.193.436	296.835	948.364	1.245.199	5.438.635
1890	1.612.764	3.691.636	5.304.400	573.381	744.107	1.317.488	6.621.888
1891	2.715.671	5.194.023	7.909.694	513.552,5	970.823	1.484.375,5	9.394.069,5
1892	3.131.044	5.478.418	8.609.462	657.324,5	1.555.963	2.213.287,5	10.822.749,5
1893	3.462.028	6.016.862	9.478.890	634.935	1.382.751,5	2.017.686,5	11.496.576,5

Movimento de passageiros e receita nos trens de suburbios durante o mencionado periodo:

ANNOS	NUMERO	PRODUCTO
1884	2.170.206,5	365:412$700
1885	2.475.269	403:126$300
1886	2.823.965	443:253$600
1887	3.574.914	515:886$610
1888	3.953.663	561:383$400
1889	4.193.436	585:205$860
1890	5.304.400	676:774$250
1891	7.909.694	1.067:877$370
1892	8.609.462	1.203:731$950
1893	9.478.890	1.422:662$210

O seguinte quadro mostra a quantidade de bagagens, encommendas e mercadorias transportadas no mesmo periodo:

ANNOS	BAGAGENS E ENCOMMENDAS	MERCADORIAS		TOTAL DAS MERCADORIAS
		DA CAPITAL PARA O INTERIOR	DO INTERIOR PARA A CAPITAL E DEMAIS ESTAÇÕES	
	k	k	k	k
1884	12.187.384	143.916.636	270.395.218	414.311.854
1885	17.152.936	147.654.349	282.232.331	429.886.680
1886	16.061.313	160.832.034	259.216.344	420.048.378
1887	17.117.984	95.156.153	275.439.132	371.595.285
1888	20.671.731	106.454.099	327.220.544	333.674.643
1889	21.825.999	147.543.930	352.957.079	500.501.009
1890	25.038.750	269.590.188	214.099.840	483.685.078
1891	38.731.679	272.672.175	339.787.450	612.459.625
1892	59 130.819	231.037.985	360.746.731	591.784.716
1893	64.751.819	324.537.764	347.510.759	672.048.523

Transportes por conta dos diversos Ministerios, Estados, etc.

Na receita do trafego correspondente ao exercicio considerado, está comprehendida a quantia de 561:232$530, proveniente de passagens e transportes concedidos a varias repartições, por conta de diversos Ministerios, Estados etc., a saber:

Passagens	396:420$500
Encommendas	92:697$500
Mercadorias	58:115$140
Animaes	7:198$520
Telegrammas	6:506$510
Rendas diversas	311$560
Vehiculos	282$800
	561:232$530

O debito, porém, das mesmas repartições ascende a 561:525$540, incluidas as quotas creditadas ás companhias em trafego mutuo, na importancia de 293$010 relativa a telegrammas.

A discriminação dos referidos transportes, segundo os Ministerios, Estados, Repartições, etc., é a seguinte:

Ministerio	da Industria, Viação e Obras Publicas	30:676$410
	da Fazenda	13:331$760
	da Justiça	61:432$080
	do Interior	4:621$460
	da Guerra	176:550$480
	da Instrucção Publica, Correios e Telegraphos	24:393$880
	da Marinha	2:996$770
	do Exterior	7$740
Estado	de Minas Geraes	59:005$290
	de S. Paulo	83:845$000
	do Rio de Janeior	63:049$840
Intendencia Municipal da Capital Federal		10:717$760
Construcção do prolongamento		13:557$450
Companhia E. de Ferro Oeste de Minas		17:339$620
		561:525$540

3º — Despeza

A despeza de custeio foi:

Em 1893	24.012:414$996
Em 1892	17.123:525$251
Sendo a differença para mais em 1893	6.888:889$745

A despeza do custeio ficou distribuida pelas diversas Divisões da Estrada, do seguinte modo:

VERBAS DE DESPEZA	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração Central	142:263$292	4:883$112	147:146$404
Almoxarifado, carga e descarga	112:487$330	20:626$726	133:114$056
Trafego	7.462:653$944	1.169:207$854	8.631:861$798
Contabilidade	324:043$981	41:833$151	365:877$132
Locomoção	3.281:311$065	5.152:155$234	8.433:466$299
Linha e edificios	4.497:854$445	1.803:094$862	6.300:949$307
Total	15.820:614$057	8.191:800$939	24.012:414$996

A despeza de custeio foi em 1893 e 1892, conforme demonstra o seguinte quadro :

VERBAS	1893	1892	DIFFERENÇA EM 1893 PARA MAIS
Administração Central	147:146$404	137:846$520	9:299$884
Almoxarifado, carga e descarga	133:114$056	72:786$128	60:327$928
Trafego	8.631:861$798	6.100:042$289	2.531:819$509
Contabilidade	355:877$132	328:940$068	33:937$064
Locomoção	8.433:466$299	5.873:332$607	2.560:133$692
Linha e edificios	6.300:949$207	4.520:577$639	1.780:371$668
	24.012:414$996	17.123:525$251	6.888:889$745
Differença para mais em 1893			6.888:889$745

O excesso de 6.888:889$745 na despeza deste anno, proveio não só do maior desenvolvimento dado aos diversos ramos de serviço, como, principalmente, dos vencimentos pagos em dobro ao pessoal da linha do centro até Entre Rios e ramal de Porto Novo e com o augmento de 40 °/₀ ao do ramal de S. Paulo, como remuneração aos bons e leaes serviços prestados pelo mesmo durante os mezes deste anno, em que a Nação achou-se emocionada com a revolta que teve inicio a 6 de setembro.

Comparadas as despezas de custeio separadamente, pessoal e material, com as correspondentes de 1891 e 1892, chega-se ao seguinte resultado :

VERBAS	1891	1892	1893
Pessoal	8.418:024$599	11.439:904$681	15.820:614$057
Material	3.819:855$853	5.683:620$570	8.191:800$939
Total	12.237.880$452	17.123:525$251	24.012:414$996

Houve, portanto, um accressimo de despeza com o pessoal entre 1892 e 1893 de 4.380:709$376 e com o material de 2.508:180$369.

A despeza total por kilometro de extensão média foi :

Em 1892	15:288$711
Em 1893	20:925$921
Differença para mais em 1893	5:637$210

A distribuição da despeza kilometrica pelas differentes Divisões constam do seguinte quadro :

VERBAS DE DESPEZA	DESPEZA POR KILOMETRO	RELAÇÃO POR CENTO DO TOTAL
Administração Central	128$232	0,62
Almoxarifado, carga e descarga	116$003	0,56
Trafego	7:522$345	35,94
Contabilidade	318$848	1,52
Locomoção	7:349$151	35,12
Linha e edificios	5:491$042	26,24
	20:925$921	100,00

Tendo sido a renda bruta em 1893	24.926:354$245
e custeio	24.012:414$996
a renda liquida foi	913:939$249
a qual comparada com a de 1892	2.745:664$407
apresenta para menos a differença de	1.831:725$158

A relação da despeza para a receita foi :

Em 1893	96,33
Em 1892	86,17

A despeza com as obras novas e augmento de material rodante foi a seguinte :

VERBAS DE DESPEZA	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
LINHA E EDIFICIOS			
1ª Secção	121:018$299	83:395$478	204:413$777
2ª »	304:075$166	260:434$513	564:509$679
3ª »	6:929$755	11:162$092	18:091$847
4ª »	37:634$850	44:081$045	81:715$895
5ª »	33:410$570	33:588$936	66:999$506
6ª »	16:820$075	21:702$746	38:522$821
Ramal da Gambôa	23:538$175	21:723$078	45:261$253
» de Macacos	437$175	112$040	549$215
» de S. Paulo	228:754$051	309:153$128	537:908$179
» de Porto Novo	7:810$320	4:527$272	12:337$592
» de Ouro Preto	10:434$336	9:492$186	19:926$552
	790:893$102	799:325$514	1.590:218$616
LOCOMOÇÃO			
Material rodante	144:517$001	4.844:934$082	4.989:451$083
Officinas do Engenho de Dentro	25:616$837	80:911$036	105:527$873
Depositos diversos	2:984$237	29:342$507	32:326$744
	173:118$075	4.955:187$625	5.128:305$700
Total	964:011$177	5.754:513$139	6.718:524$316

A despeza geral de custeio, incluindo obras novas e augmento de material rodante, foi, portanto, a seguinte:

VERBAS	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração Central	142:263$292	4:883$112	147:146$404
Almoxarifado, carga e descarga	112:487$330	20:626$726	133:114$056
Trafego	7.462:653$914	1.169:207$884	8.631:861$798
Contabilidade	324:043$981	41:833$151	365:877$132
Locomoção	3.454:429$140	10.107:342$859	13.561:771$999
Linha edificios	5.288.747$547	2.602:420$376	7.891:167$923
Total	16.784:625$234	13.946:314$078	30.730:939$312

O seguinte quadro demonstra a renda bruta, o custeio, a renda liquida e a porcentagem do custeio, desde o anno de 1858, em que foi inaugurada a Estrada :

ANNOS	RENDA BRUTA	CUSTEIO	RENDA LIQUIDA	RELAÇÃO DO CUSTEIO PARA A RENDA BRUTA
1858	302:278$000	205:580$738	93:689$262	68,01
1859	729:196$540	618:271$030	110:925$510	66,65
1860	931:297$768	620:549$360	310:748$408	63,78
1861	1.109:555$820	707:712$676	401:843$144	78,81
1862	1.035:654$808	827:287$907	208:257$901	73,75
1863	1.033:966$034	865:963$950	168:004$084	80,14
1864	1.223:003$164	980:127$772	242:875$392	62,55
1865	1.775:352$418	1.110:732$897	664:619$521	40,53
1866	1.944:714$182	423:475$919	621:238$263	43,99
1867	2.529:534$552	1.112:795$580	1.416:738$972	44,52
1868	2.819:831$178	1.255:514$101	1.564:316$087	44,98
1869	4.348:184$222	1.956:192$341	2.391:991$081	42,97
1870	4.466:567$302	1.919:477$369	2.547:090$533	45,13
1871	5.455:050$031	2.462:543$299	2.992:506$732	53,75
1872	5.765:499$782	3.272:991$719	2.493:508$063	55,24
1873	6.411:055$907	3.542:024$477	2.869:012$430	46,26
1874	7.636:418$230	3.456:807$151	4.179:521$079	49,15
1875	8.116:603$214	3.989:762$332	4.126:840$882	54,72
1876	8.025:418$250	4.392:032$440	3.633:415$819	58,06
1877	9.314:547$652	5.408:783$276	3.905:764$376	55,47
1878	10.022:525$424	5.560:206$085	4.462:319$330	42,87
1879	11.163:525$867	4.766:201$802	6.397:324$065	47,50
1880	11.300:973$408	5.378:412$081	5.937:561$327	43,34
1881	13.115:157$422	5.684:710$166	7.430:447$256	56,62
1882	12.478:630$935	6.567:290$519	5.911:240$416	56,62
1883	11.597:087$569	6.560:360$809	5.036:726$760	56,56
1884	11.551:917$714	6.591:350$140	4.960:567$574	57,05
1885	12 260:685$756	6.342:990$810	5.917:694$946	51,73
1886	11.568:776$995	6.479:838$584	5.088:938$411	56,00
1887	10.316:816$185	6.599:329$573	3.717:487$612	63,96
1888	12.573:625$891	6.880:810$243	5.692:815$648	54,72
1889	11.876:537$974	7.708:201$068	4.168:336$906	64,90
1890	12.041:192$249	9.184:033$476	2.857:158$773	76,02
1891	16.236:347$007	12.237:880$452	3.998:643$483	75,37
1892	19.870:923$658	17.123:525$251	2.747:398$407	86,17
1893	24.926:354$245	24.012:414$996	913:939$249	96,33

Neste quadro foram incluidas desde o anno de 1877 a renda de proprios e eventual e a despeza da Administração Central que não tinham sido consideradas nos annos anteriores.

Considerando na receita da Estrada a renda ficticia proveniente de transportes gratuitos em serviço proprio, no de diversos Ministerios, repartições do governo, companhias, etc., cuja importancia é de 1.451:067$422, a renda bruta elevar-se-ha á..... 26.377:421$667

e sendo o custeio..... 24.012:414$996

será a renda liquida de..... 2.365:006$671

e a despeza corresponderá a 91,03 °/₀ da renda bruta.

4º — Receita e despeza effectivas

A receita effectiva no exercicio de 1893 foi de.....	25.089:554$267
e a despeza effectiva por conta do credito ordinario.....	26.580:376$479
ficando o *deficit* de.....	1.490:822$212
Comparando a renda effectiva do exercicio de 1892.....	21.375:380$302
com a do exercicio de 1893.....	25.089:554$267
verifica-se a differença para mais no ultimo exercicio de....	3.714:173$965
No exercicio de 1892 a despeza effectiva foi de.....	22.481:836$292
e no de 1893.....	26.580:376$479
differença para mais no ultimo exercicio.....	4.098:540$187

Para o exercicio de 1895 foram orçadas em 24.688:678$535 as despezas provaveis com o custeio da Estrada e com a que será necessaria para obras novas e augmento de material rodante (conta de capital), a saber:

Administração Central.....	161:277$206	
Almoxarifado, carga e descarga.....	146:240$333	
Trafego.....	8.576:474$120	
Contabilidade.....	396:789$156	
Locomoção.....	8.143:099$220	
Linha e edificios.....	7.264:798$500	24.688:678$535
Obras novas e acquisição de material rodante (conta de capital):		
Locomoção:		
Augmento das officinas do Engenho de Dentro, etc., etc.....	600:000$000	
Idem de locomotivas, carros, etc., etc...	1.600:000$000	
Linha e edificios:		
Obras complementares nas diversas secções e ramaes, etc,. etc....	930:000$000	3.130:000$000
Total.....		27.818:678$535

5º — Renda ficticia

Os transportes effectuados gratuitamente, durante o anno de 1893, importaram em 1.451:067$422, sendo:

Ministerio da Industria, Viação e Obras Publicas	10:631$960
» » do Interior	3:585$960
Inspectoria Geral de Terras e Colonisação	286:302$910
» » » de Hygiene Publica	568$560
Santa Casa de Misericordia da Capital Federal	212$920
Imprensa Nacional	438$140
Muzeu Nacional	4$380
Jardim Botanico	129$800
Intendencias municipaes de Taubaté, Cataguazes, Pomba, Ouro Preto e Barbacena	7:116$220
Exposições diversas	13:869$590
Estação Meteorologica	110$880
Asylo de Santa Isabel	180$000
Escola de Minas de Ouro Preto	2:890$160
Escola Polytechnica	9:019$460
Collegio da Immaculada Conceição	2:190$800
Desobstrucção e Melhoramento do Rio das Velhas	1:854$400
Commissão Geographica em Minas Geraes	13$600
» Exploradora do Planalto da Capital do Brazil	1:109$080
Gymnasio Mineiro	609$560
Companhias diversas	704$980
Saccos vasios	10:450$600
	351:993$960

Os transportes e telegrammas em serviço da Estrada attingiram á somma de 1.099:073$462, distribuidos do seguinte modo:

Administração Central	3:826$180	
Trafego	914:210$382	
Contabilidade	2:133$740	
Locomoção	77:623$660	
Linha e edificios	101:279$500	1.099:073$462
		1.451:067$422

6º — Accordos de trafego mutuo.

Não foi celebrado accordo algum de trafego mutuo durante o anno, tendo-se rompido o da Companhia Viação Ferrea Sapucahy.

7º — Reclamações

Foram apresentadas durante o anno 3.070 reclamações, sendo 1.729 por differenças de frete e 1.341 por perdas e avarias em mercadorias, taxas de telegrammas, etc.

Das primeiras, differenças de frete:

Foram pagas.....	1.514	na importancia de	17:760$870
» indeferidas.....	52		8:607$170
Ficaram por pagar.....	61		7:057$030
Pertencem a estradas estranhas..	102		10:846$590

As companhias em trafego mutuo restituiram por conta desta estrada 111 reclamações na importancia de 1:963$180.

Das 102 pertencentes ás estradas estranhas cabem:

A' Leopoldina.....	32	na importancia de	2:889$830
» Bananal.....	4		116$480
» Rio das Flôres.....	7		236$080
» União Valenciana.....	14		160$620
» Oeste de Minas.....	12		1:472$770
» Minas e Rio.....	9		989$600
» Sapucahy.....	6		163$600
» Impostos de Minas e S. Paulo.	18		4:817$610
	102		10:846$590

Das segundas, perdas e avarias, foram:

Por perdas e extravios.....	1.162	na importancia de	200:695$156
» avarias.....	132		47:756$860
» fretes a restituir.....	47		1:917$460
	1.341		220:369$476

Das por perdas :

Autorisou-se o pagamento de....	371		41:195$150
Foram indeferidas.....	203		49:036$415
Ficaram sem effeito.....	46		24:090$540
Foram enviadas á Contabilidade..	63	na importancia de	3:630$189
Ficaram em processo.....	221		66:571$996
Foram pagas de accordo com o art. 244.....	258		16:170$866
	1.162		200:695$156

Das por avarias:

Autorisou-se o pagamento de....	40		3:375$740
Foram indeferidas.....	61	na importancia de	11:752$060
Ficou sem effeito.....	1		18$000
Ficaram em processo.....	30		2:611$060
	132		17:756$860

Das por fretes a restituir:

Autorisou-se o pagamento de....	27		1:896$920
Foi indeferida.....	1	na importancia de	20$540
Ficou sem effeito.....	1		6$850
Ficaram em processo.....	18		27$580
	47		1:951$890

Das que ficaram em processo em numero de 114, de 1892:

Autorisou-se o pagamento de....	25		900$840
Foram indeferidas.....	2		1:243$020
Ficaram sem effeito.....	80	na importancia de	14:600$000
Foi enviada á Contabilidade.....	1		905$300
Por liquidar.....	6		941$900
	114		18:591$060

A importancia das reclamações pagas foi de 63:539$516 da qual se deduz a somma de 42 reclamações por conta das seguintes companhias, a saber:

Estrada de Ferro Leopoldina	34	na importancia de	4:834$810
Companhia Minas e Rio.....	8		514$260
	42		5:349$070

Sendo a importancia liquida paga por esta Estrada..... 58:190$446

8º — Bitola de 1,00m

O capital empregado no fim do exercicio de 1893 na linha de Lafayette a Sabará, no ramal de Ouro Preto e no trecho de Cachoeira a Norte, era de 27.210:709$701.

A receita destes trechos de linha foi de	3.813:712$816
A despeza de.....	4.441:051$978

Discriminação da receita

Passagens.....	1.919:779$390
Bagagens.....	144:959$290
Encommendas.....	193:246$710
Animaes.....	33:765$480
Vehiculos.....	4:461$480
Mercadorias.....	1.431:271$740
Telegrapho	35:628$860
Armazenagens.....	31:987$880
Multas e diversos	18:611$986
	3.813:712$816

Distribuição da despeza

Tendo sido a receita de 3.813:712$816 e a despeza de 4.441:051$978, verifica-se um *deficit* de 627:339$162.

As differentes verbas da receita comparadas com o total dão:

Viajantes.....	50,53
Bagagens e encommendas.....	8,63
Animaes	0,85
Vehiculos	0,11
Mercadorias.....	37,62
Telegrapho	0,93
Armazenagens	0,84
Multas e diversos	0,49
	100,00

VERBAS	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Trafego	985:644$260	206:894$864	1.192:539$124
Locomoção	695:838$217	931:570$558	1.628:408$775
Linha e edificios	1.090:305$310	529:797$769	1.620:104$079
	2.772:788$787	1.668:263$191	4.441:051$978

A relação da receita para a despeza elevou-se a 83,39 °/₀.

A despeza total por Kilometro de extensão foi de 10:520$578.

III

TRAFEGO

1º — Movimento

Numero e percurso dos trens

O seguinte quadro mostra o numero de cada especie de trens nas diversas secções e ramaes, durante o anno de 1893:

SERVIÇOS	1ª secção	2ª secção	3ª secção	4ª secção	5ª secção	6ª secção — Bitola estreita	RAMAES DE: S. Paulo — Bitola larga	S. Paulo — Bitola estreita	P. Novo	Santa Cruz	Macacos	Ouro Preto — Bitola estreita
Trens dos suburbios	22.630	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8.010	.....	.....	.....	.....
» especiaes de viajantes dos suburbios	362	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
» de corridas	280	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
» » de viajantes do interior	2.765	2.762	996	831	831	831	838	837	831	5.610	.....	831
» mixtos	7.300	4.015	1.454	2.190	2.190	2.190	2.920	3.156	1.460	3.650	2.190	1.460
» de cargas	2.735	2.605	1.035	1.107	508	63	1.337	1.677	14	143	.....	16
» especiaes de viajantes do interior	57	45	20	15	14	29	23	36	20	18	.....	16
» especiaes de cargas	295	246	465	531	298	29	306	597	136	426	.....	89
Numero de trens em 1893	36.424	9.673	3.970	4.672	3.841	3.145	5.424	14.313	2.461	9.847	2.190	2.412
» » » » 1892	37.688	8.382	3.728	4.129	2.794	2.118	4.040	11.664	2.352	9.773	1.488	1.900
Differenças 1893	−1.264	+1.291	+ 242	+ 543	+1.047	+1.027	+1.384	+2.649	+ 109	+ 74	+ 702	+512
Media diaria do numero de trens 1893	99,7	26,5	10,8	12,7	10,5	8,6	14,8	39.2	6,7	26,9	5,9	6,6
Media diaria do numero de trens 1892	102,9	22,9	10.1	11,2	7,6	5.7	11,0	31,8	6,4	26,7	4,3	5,1
Differenças 1893	− 3,2	+ 3,6	+ 0.7	+ 1,5	+ 2,9	+ 2,9	+ 3,8	+ 7,4	+ 0,3	+ 0,2	+ 1.6	+1,5

O percurso dos trens em kilometros e a respectiva media em 1892-1893 foram :

SERVIÇOS	1ª secção	2ª secção	3ª secção	4ª secção	5ª secção	6ª secção — Bitola estreita	RAMAES DE S. PAULO — Bitola larga	S. PAULO — Bitola estreita	PORTO NOVO	SANTA CRUZ	MACACOS	OURO PRETO — Bitola estreita
	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k
Trens dos suburbios	397.850	.....	.....	.....	.....	.....	.....	48.180	.....	.....	.....	.....
Trens especiaes de viajantes dos suburbios	5.792	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Trens de corridas	1.680	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
» de viajantes do interior	172.744	129.814	107.430	66.000	153.735	96.058	131.566	192.510	53.184	72.430	.....	35.733
Trens mixtos	310.035	188.705	131.400	118.990	233.530	188.720	290.740	462.230	93.440	123.370	10.710	62.780
» de cargas	144.905	121.725	93.150	87.623	48.820	4.840	207.072	291.787	895	5.386	.....	288
» especiaes de viajantes do interior	3.116	2.205	1.721	1.030	1.952	1.323	1.316	4.742	1.270	630	.....	650
Trens especiaes de cargas	11.898	11.507	41.878	37.031	28.144	1.554	44.391	72.515	7.626	14.058	.....	3.517
Kilometros em 1893	1.048.021	454.045	375.609	310.674	495.181	292.529	675.085	1.071.968	156.416	215.874	19.710	102.968
Kilometros em 1892	929.320	392.594	280.864	329.191	341.669	190.351	567.987	832.622	149.855	250.276	13.392	80.716
Differenças em 1893	+118.901	+61.452	+94.745	—18.517	+154.512	+102.178	+107.098	+239.345	+6.561	—34.402	+6.318	+22.252
Percurso médio diario em 1893	2.871	1.271	1.029	851	1.359	801	1.849	2.935	428	591	54	282
Percurso médio diario em 1892	2.539	1.072	767	899	933	520	1.551	2.274	409	683	36	220
Differenças em 1893	+ 332	+ 199	+ 262	— 48	+ 426	+ 281	+ 298	+ 662	+ 19	— 92	+ 18	+ 62

Quantidade de trens e respectivos percursos nos annos de 1891-1893 :

SERVIÇOS	1891		1892		1893	
	NUMERO	PERCURSO	NUMERO	PERCURSO	NUMERO	PERCURSO
Bitola larga:						
Trens dos suburbios	26.152	444.472	24.348	425.280	22.630	397.850
» especiaes de viajantes dos suburbios	.....	.....	285	4.576	354	5.792
» de festas	.....	.....	8	48	.....	.....
» de corridas	.....	.....	374	2.244	280	1.680
» de viajantes do interior	7.082	846.533	8.737	884.458	8.601	877.383
» mixtos	15.118	1.334.662	15.310	1.348.508	17.520	1.498.706
» de cargas	5.393	519.335	4.712	498.716	8.198	706.683
» especiaes de viajantes do interior	354	55.250	98	14.921	159	13.238
» » » cargas	2.452	196.607	2.482	194.452	2.604	197.494
Total	56.551	3.396.859	46.355	3.373.203	60.356	3.698.570
Bitola estreita:						
Trens dos suburbios	.....	.....	7.016	42.216	8.010	48.180
» » viajantes do interior	.....	.....	2.519	301.310	2.503	326.623
» » mixtos	3.546	255.740	3.728	459.658	5.805	717.734
» » cargas	80	4.250	1.139	184.660	1.758	267.323
» especiaes de viajantes	38	1.159	62	6.844	69	6.438
» » » cargas	195	13.537	1.081	107.382	709	77.825
Total	3.859	274.686	15.545	1.102.070	19.848	1.474.123

Percurso dos vehiculos

SERVIÇOS	KILOMETROS PERCORRIDOS PELOS CARROS DE								PERCURSO TOTAL
	VIAJANTES EM			BAGAGENS	ANIMAES	CHEFE E CORREIO	MERCADORIAS		
	1ª classe	2ª classe	1ª e 2ª classe				Carregados	Vazios	
1ª secção									
Nos trens dos suburbios	3.229.497	4.329.208	7.556.675	435.310	.....	20.428	.....	.....	8.012.403
Nos trens especiaes de viajantes dos suburbios	24.528	23.012	47.540	.....	.....	.....	.....	.....	47.540
Nos trens de corridas	25.148	18.628	43.776	.....	.....	.....	.....	.....	43.776
Nos trens de viajantes do interior	1.025.442	471.622	1.498.034	632.808	55.802	289.205	.....	5.166	2.482.046
Nos trens mixtos	486.299	393.462	879.761	563.157	208.433	14.600	2.809.593	1.356.893	5.832.437
» » de cargas	.....	.....	.....	.....	280.973	.....	2.173.540	583.166	3.037.679
Nos trens especiaes de viajantes do interior	5.771	10.414	16.185	3.919	.....	.....	.....	.....	20.104
Nos trens especiaes de cargas	.....	.....	.....	.....	47.184	.....	105.463	37.133	190.780
2ª secção									
Nos trens de viajantes do interior	803.862	354.142	1.168.004	473.344	48.803	218.488	.....	2.505	1.911.144
Nos trens mixtos	211.336	230.918	441.354	332.888	135.887	.....	1.716.283	822.255	3.449.667
» » de cargas	.....	.....	.....	.....	374.606	.....	1.540.712	576.236	2.491.554
Nos trens especiaes de viajantes do interior	4.042	7.453	11.495	2.491	.....	.....	.....	.....	13.986
Nos trens especiaes de cargas	.....	.....	.....	.....	8.992	.....	169.418	34.592	213.002
3ª secção									
Nos trens de viajantes do interior	742.110	289.001	1.031.111	340.992	4.400	229.680	.....	4.220	1.610.403
Nos trens mixtos	211.671	198.440	410.111	329 240	155.078	65.700	1.526.152	700.521	3.186.802
» » de cargas	.....	.....	.....	.....	309.362	.....	1.156.959	315.870	1.782.201
» » especiaes de viajantes	6.390	5.220	11.610	4.350	.....	.....	.....	.....	15.960
Nos trens especiaes de cargas	.....	.....	.....	.....	2.070	.....	584.365	159.310	745.745
4ª secção									
Nos trens de viajantes do interior	293.220	142.080	435.300	156.485	2.720	169.520	.....	240	764.265
Nos trens mixtos	245.398	252.126	497.524	241.378	122.906	58.400	434.570	159.801	1.514.579
» » de cargas	.....	.....	.....	.....	316.298	.....	1.200.311	376.105	1.892.714
» » especiaes de viajantes	2.409	2.449	4.858	886	.....	.....	.....	.....	5.744
Nos trens especiaes de cargas	.....	.....	.....	.....	3.573	.....	452.239	171.005	626.817
5ª secção									
Nos trens de viajantes do interior	680.185	327.258	1.007.443	222.752	6.475	381.785	.....	6.475	1.624.930
Nos trens mixtos	345.886	347.811	693.697	464.218	159.755	74.228	2.775.468	497.010	4.664.406
» » de cargas	.....	.....	.....	.....	192.449	.....	425.261	155.352	773.062
» » especiaes de viajantes	3.872	3.700	7.572	1.566	.....	.....	.....	.....	9.138
Nos trens especiaes de cargas	.....	.....	.....	.....	2.584	.....	455.767	295.550	753.901
6ª secção									
BITOLA ESTREITA									
Nos trens de viajantes do interior	208.066	206.526	414.592	107.184	1.220	83.766	3.674	1.068	611.504
Nos trens mixtos	208.897	207.909	416.806	413.986	208.331	.....	782.294	373.776	2.195.193
» » de cargas	.....	.....	.....	.....	.....	.....	71.385	19.736	91.121
» » especiaes de viajantes	1.928	1.152	3.532	532	.....	.....	.....	.....	4.064
Nos trens especiaes de cargas	.....	.....	.....	.....	.....	.....	20.296	11.202	31.498

SERVIÇOS	KILOMETROS PERCORRIDOS PELOS CARROS DE								PERCURSO TOTAL
	VIAJANTES EM			BAGAGEM	ANIMAES	CHEFE E CORREIO	MERCADORIAS		
	1ª classe	2ª classe	1ª e 2ª classe				Carregados	Vazios	
S. Paulo (BITOLA ESTREITA)									
Nos trens dos suburbios	42.562	42.562	85.124	49.696	.....	.....	.....	.....	134.820
Nos trens de viajantes	1.303.562	785.858	2.089.420	292 403	37.088	260.348	704	3.[illegible]33	2.683.796
Nos trens mixtos	792.558	811.023	1.603.581	904.508	75.261	.....	1.362.807	948.319	4.894.505
» » de cargas	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3.100.178	2.000.049	5.100.227
» » especiaes de viajantes	17.209	9.777	26.986	4.860	.....	.....	.....	.....	31.846
Nos trens especiaes de cargas	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1.158.069	388.725	1.546.794
S. Paulo (BITOLA LARGA)									
Nos trens de viajantes	752.446	371.576	1.124.022	254.110	14.310	207.654	.....	3.988	1.604.094
Nos trens mixtos	444.632	311 667	756.329	993.137	305.035	.....	1.566.776	591.227	4.213.565
» » de cargas	.....	.....	.....	.....	767.938	.....	2.253.115	1.341.939	4.362.992
» » especiaes de viajantes	1.928	2.700	4.268	22	.....	.....	.....	.....	4.650
Nos trens especiaes de cargas	.....	.....	.....	.....	23.616	.....	764.675	796.052	1.584.343
Porto Novo									
Nos trens de viajantes	233.768	101.857	335.625	59.958	4.736	53.760	.....	384	454.473
Nos trens mixtos	140.608	151.572	292.180	190.915	127.241	.....	723.063	159.171	1.492.570
» » de cargas	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4.122	584	4.706
» » especiaes de viajantes	1.472	768	2.240	1.792	.....	.....	.....	.....	4.032
Nos trens especiaes de cargas	.....	.....	.....	.....	.....	.....	131.067	15.984	147.051
Santa Cruz									
Nos trens de viajantes	1.392.125	1.425.888	2.818.013	237	.....	980	.....	.....	2.819.230
Nos trens mixtos	349.747	270.054	619.801	194.457	165.849	25.530	622.401	512.712	2 146.780
» » de cargas	.....	.....	.....	.....	100.276	.....	8.169	57.734	166.179
» » especiaes de viajantes	588	743	1.331	703	.....	.....	.....	.....	2.034
Nos trens especiaes de cargas	.....	.....	.....	.....	142.230	.....	1.221	261.604	405.055
Macacos									
Nos trens mixtos	21.943	19.807	41.720	19.690	2.412	.....	15.217	6 386	85.425
Ouro Preto (BITOLA ESTREITA)									
Nos trens de viajantes	75.569	70.592	146.161	44.062	342	28.906	86	473	220.030
Nos trens mixtos	59.767	58.557	118.324	112.090	28.914	.....	128.320	97.181	484.829
» » de cargas	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3.645	1.232	4.877
» » especiaes de viajantes	853	726	1.579	300	.....	.....	.....	.....	1.879
Nos trens especiaes de cargas	.....	.....	.....	.....	.....	.....	19.513	11.071	30.584
Vehiculos kilometros em 1893	14.398.716	12.255.358	26.664.074	7.850.436	4.446.180	2.183.009	30.273.908	13.863.935	85.281.542
Vehiculos kilometros em 1892	12.374.975	10.563.289	22.938.264	6.553.838	5.659.796	1.982.182	23.795.379	11.388.771	72.318.230
Differença para mais em 1893	2.023.741	1.702.069	3.725.810	1.296.598	.....	200.827	6.478.529	2.475.164	12.963.312

Composição média dos trens

O numero médio dos vehiculos por trem-kilometro nas diversas secções e ramaes, foi :

SERVIÇOS	1ª secção	2ª secção	3ª secção	4ª secção	5ª secção	6ª secção — Bitola estreita	Ramaes de : S. Paulo — Bitola larga	S. Paulo — Bitola estreita	Porto Novo	Santa Cruz	Macacos	Ouro Preto — Bitola estreita	Em geral nos annos de : 1893	1892
Nos trens dos suburbios	20,13	—	—	—	—	—	—	2,77	—	—	—	—	10,82	14,04
Nos trens especiaes de viajantes dos suburbios	8,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,20	10,47
Nos trens especiaes de corridas	26,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26,05	24,03
Nos trens de viajantes do interior	14,36	14,72	14,98	11,57	10,56	6,33	12,19	13,94	8,54	38,92	—	6,15	13,94	12,25
Nos trens mixtos	18,81	18,28	24,25	12,72	17,69	11,63	14,49	10,58	15,97	17,41	4,33	7,72	15,41	16,99
» » de cargas	20,96	20,46	19,13	21,60	15,83	18,71	21,06	17,47	5,25	30,85	—	16,93	19,62	19,93
» » especiaes de viajantes do interior	6,45	6,34	9,27	5,57	4,67	3,06	3,53	6,71	3,17	3,22	—	2,89	5,76	6,67
Nos trens especiaes de cargas	16,03	18,36	17,80	16,92	26,78	20,26	35,69	21,33	19,28	28,81	—	8,69	28,81	23,20
Numero médio de vehiculos em geral por trem kilometro	18,76	17,79	19,54	15,46	15,77	10,02	16,54	13,42	13,44	25,65	4,33	7,20	16,48	16,62

No total geral está incluido o que pertence á bitola estreita.

Utilisação dos trens e dos vehiculos no transporte de viajantes

SERVIÇOS			Em 1893			Em 1892			Differenças em 1893		
			BITOLA LARGA	BITOLA ESTREITA — de S. Paulo	BITOLA ESTREITA — do Centro	BITOLA LARGA	BITOLA ESTREITA — de S. Paulo	BITOLA ESTREITA — do Centro	BITOLA LARGA	BITOLA ESTREITA — de S. Paulo	BITOLA ESTREITA — do Centro
Numero de viajantes transportados	Nos trens de suburbios.	Em serviço da Estrada. 1ª classe	785	.....	.....	817	.....	.....	— 32	.....	.....
		Em serviço da Estrada. 2ª »	1.549	.....	.....	911	.....	.....	+ 638	.....	.....
		Passagens simples..... 1ª »	1.496.859	.....	.....	1.256.377	.....	.....	+ 240.482	.....	.....
		Passagens simples..... 2ª »	2.455.579	.....	.....	2.607.644	.....	.....	— 151.065	.....	.....
		» de ida e volta 1ª »	510.312	.....	.....	248.126	.....	.....	+ 262.186	.....	.....
		» de ida e volta 2ª »	1.174.064	.....	.....	408.244	.....	.....	+ 765.820	.....	.....
		» gratis..... 1ª »	645	.....	.....	661	.....	.....	— 16	.....	.....
		» gratis..... 2ª »	918	.....	.....	2.818	.....	.....	— 1.900	.....	.....
		» por conta do Governo. 1ª »	35.124	.....	.....	28.295	.....	.....	+ 6.829	.....	.....
		» por conta do Governo. 2ª »	34.032	.....	.....	36.164	.....	.....	— 2.132	.....	.....
		» por conta de diversos Est. 1ª »	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
		» por conta de diversos Est. 2ª »	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
		» de coupons.. 1ª »	628.170	.....	.....	1.043.400	.....	.....	— 415.230	.....	.....
		» de coupons.. 2ª »	1.251.720	.....	.....	2.009.760	.....	.....	— 758.040	.....	.....
		» com reducção de 75 %. 1ª »	285.550	.....	.....	231.220	.....	.....	+ 54.330	.....	.....
		» com reducção de 75 %. 2ª »	368.585	.....	.....	272.404	.....	.....	+ 96.181	.....	.....
	Nos trens do interior.	Em serviço da Estrada. 1ª »	6.944	266	513	5.255	.....	5	+ 1.689	+ 266	+ 508
		Em serviço da Estrada. 2ª »	15.360	306	655	3.714	.....	48	+ 11.646	+ 306	+ 607
		Passagens simples..... 1ª »	1.532.731	157.128	29.871	275.553	165.890	27.705	+ 1.257.178	— 8.762	+ 2.166
		Passagens simples..... 2ª »	3.525.472,5	57.598	81.173	1.025.036	556.366	91.660	+ 2.500.436,5	— 498.768	— 10.487
		» de ida e volta 1ª »	171.094	70.392	2.466	96.256	197.054	23.073	+ 74.838	— 126.662	— 20.607
		» de ida e volta 2ª »	1.888	.....	6.854	.....	.....	7.257	+ 1.888	.....	— 373
		» gratis..... 1ª »	2.851	160	190	1.807	62	752	+ 1.044	+ 98	— 562
		» gratis..... 2ª »	28.835	79	5	34.978	4.672	13.568	— 6.113	— 4.593	— 13.563
		» por conta do Governo. 1ª »	60.725	343	340	65.545	2.775	1.726	— 4.820	— 2.432	— 1.386
		» por conta do Governo. 2ª »	33.457	347	155	58.846	3.380	11.163	— 25.389	— 3.033	— 11.008
		» por conta de diversos Est. 1ª »	5.015	3.076	526	.....	.....	.....	+ 5.015	+ 3.076	+ 526
		» por conta de diversos Est. 2ª »	10.038	5.547	1.708	.....	.....	.....	+ 10.038	+ 5.547	+ 1.708
		» com reducção de 75 %. 1ª »	269.291	3.318	1.384	11.975	3.119	1.057	+ 257.316	+ 199	+ 327
		» com reducção de 75 %. 2ª »	260.034	2.054	1.054	8.509	.....	793	+ 251.525	+ 2.054	+ 261
		Corridas ..... 1ª »	100.412	.....	.....	167.770	.....	.....	— 67.358	.....	.....
Em geral e nas duas classes.....			14.259.069,5	300.624	125.924	9.947.164	933.318	178.807	+ 4.321.905,5	— 632.694	— 51.883
Numero de viajantes transportados a um kilometro	Nos trens de suburbios.	Em serviço da Estrada. 1ª classe	8.953	.....	.....	7.693	.....	.....	+ 1.260	.....	.....
		Em serviço da Estrada. 2ª »	17.788	.....	.....	10.310	.....	.....	+ 7.478	.....	.....
		Passagens simples..... 1ª »	18.490.735	.....	.....	12.159.018	.....	.....	+ 6.331.717	.....	.....
		Passagens simples..... 2ª »	25.533.449	.....	.....	37.958.876	.....	.....	—12.425.427	.....	.....
		» de ida e volta 1ª »	7.273.678	.....	.....	3.199.680	.....	.....	+ 4.073.998	.....	.....
		» de ida e volta 2ª »	14.176.756	.....	.....	4.833.430	.....	.....	+ 9.343.335	.....	.....
		» gratis..... 1ª »	7.590	.....	.....	10.072	.....	.....	— 2.482	.....	.....
		» gratis..... 2ª »	9.236	.....	.....	38.158	.....	.....	— 28.892	.....	.....
		» por conta do Governo. 1ª »	506.555	.....	.....	349.744	.....	.....	+ 156.811	.....	.....
		» por conta do Governo. 2ª »	438.001	.....	.....	410.915	.....	.....	+ 27.086	.....	.....
		» por conta de diversos Est. 1ª »	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
		» por conta de diversos Est. 2ª »	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
		» de coupons.. 1ª »	10.183.950	.....	.....	17.023 700	.....	.....	— 6.839.750	.....	.....
		» de coupons.. 2ª »	20.129.680	.....	.....	32.482.390	.....	.....	—12.352.710	.....	.....
		» com reducção de 75 %. 1ª »	4.098.914	.....	.....	3.472.556	.....	.....	+ 626.358	.....	.....
		» com reducção de 75 %. 2ª »	5.189.070	.....	.....	3.988.576	.....	.....	+ 1.200.494	.....	.....

SERVIÇOS			Em 1893			Em 1892			Differenças em 1893		
			BITOLA LARGA	BITOLA ESTREITA — de S. Paulo	BITOLA ESTREITA — do Centro	BITOLA LARGA	BITOLA ESTREITA — de S. Paulo	BITOLA ESTREITA — do Centro	BITOLA LARGA	BITOLA ESTREITA — de S. Paulo	BITOLA ESTREITA — do Centro
Numero de viajantes transportados a um kilometro	Nos trens do interior — Em serviço da Estrada.	1ª classe	254.630	30.254	14.323	362.172	.....	280	— 107.542	+ 30.254	+ 14.043
		2ª »	581.682	56.601	13.898	196.564	.....	1.460	+ 385.118	+ 56.601	+ 12.438
	Passagens simples.....	1ª »	24.251.849	6.516.400	1.292.823	23.997.618	8.460.881	1.405.451	+ 254.231	— 1.944.481	— 113.628
		2ª »	49.304.629	18.008.100	3.735.686	72.985.621	22.875.304	4.007.820	— 23.680.992	— 4.867.294	— 272.134
	» de ida e volta	1ª »	11.006.563	3.055.868	144.444	19.782.770	7.634.574	454.004	— 8.776.207	— 4.578.706	— 309.560
		2ª »	7.372	.....	155.320	.....	.....	87.802	+ 7.372	.....	+ 67.518
	» gratis.....	1ª »	130.793	35.208	16.642	202.069	13.048	69.917	— 71.276	+ 22.160	— 53.275
		2ª »	2.324.891	18.038	447	9.298.068	798.762	65.854	— 6.973.177	— 780.724	— 65.407
	» por conta do Governo.	1ª »	8.740.474	74.672	25.433	3.083.285	459.470	129.058	+ 5.657.189	— 384.798	— 103.655
		2ª »	3.577.468	77.821	14.089	3.843.303	485.655	921.485	— 265.835	— 407.834	— 907.396
	» por conta de diversos Estados	1ª »	456.066	605.410	34.531	.....	.....	.....	+ 456.066	+ 605.410	+ 34.531
		2ª »	1.264.800	702.640	109.967	.....	.....	79.901	+ 1.264.800	+ 702.640	+ 109.967
	» com reducção de 75 %.	1ª »	1.665.205	200.988	97.432	1.680.659	380.344	.....	— 15.454	— 179.356	+ 17.531
		2ª »	601.978	182.345	64.958	882.449	.....	48.338	— 280.471	— 182.345	+ 16.620
	Corridas.....	1ª »	602.472	.....	.....	838.850	.....	.....	— 236.378	.....	.....
Em geral e nas duas classes.....			210.845.288	29.568.315	5.719.903	253.420.080	41.108.128	7.272.370	— 42.574.792	— 11.539.783	— 1.552.377
Percurso kilometrico médio de um viajante.	Nos trens de suburbios....	1ª classe	13,44	.....	.....	12,36	.....	.....	+ 1,08	.....	.....
		2ª »	12,38	.....	.....	14,93	.....	.....	— 2,55	.....	.....
		Em geral	12,77	.....	.....	14,00	.....	.....	— 1,23	.....	.....
	Nos trens do interior.....	1ª classe	22,70	44,83	46,06	107,60	45,94	39,39	— 84,90	— 1,11	+ 6,67
		2ª »	14,88	288,82	41,10	77,09	42,80	41,23	— 62,21	+ 246,02	+ 2,96
		Em geral	17,58	65,09	14,71	85,86	44,04	40,67	— 68,28	+ 21,05	— 25,96
Numero médio de viajantes por trem kilometro.	Nos trens de suburbios...	1ª classe	101,43	.....	.....	87,31	.....	.....	+ 14,12	.....	.....
		2ª »	161,58	.....	.....	186,57	.....	.....	— 24,99	.....	.....
		Em geral	252,91	.....	.....	273,88	.....	.....	— 10,97	.....	.....
	Nos trens do interior.....	1ª classe	19,46	14,85	4,21	21,80	29,27	9,18	— 2,34	— 14,41	— 4,97
		2ª »	24,13	25,91	10,62	38,71	41,73	22,03	— 14,58	— 14,82	— 11,41
		Em geral	43,60	40,77	14,84	60,51	71,00	31,21	— 16,91	— 30,23	— 16,37
Numero médio de viajantes por carro kilometro.	Nos trens de suburbios...	1ª classe	12,53	.....	.....	12,33	.....	.....	+ 0,20	.....	.....
		2ª »	14,99	.....	.....	25,93	.....	.....	— 10,94	.....	.....
		Em geral	13,93	.....	.....	19,19	.....	.....	— 5,26	.....	.....
	Nos trens do interior.....	1ª classe	5,53	4,88	2,96	7,3	8,63	5,22	— 1,50	— 3,75	— 2,26
		2ª »	10,11	27,76	2,40	18,45	13,59	12,50	— 8,34	+ 14,17	— 10,10
		Em geral	7,38	10,40	2,52	11,12	10,90	8,86	— 3,74	— 0,50	— 6,34
Percurso dos logares offerecidos	Nos trens de suburbios...	1ª classe	194.157.384	.....	.....	211.469.938	.....	.....	— 17.312.554	.....	.....
		2ª »	249.414.636	.....	.....	201.120.476	.....	.....	+ 48.294.160	.....	.....
		Em geral	443.572.020	.....	.....	412.590.414	.....	.....	+ 30.981.606	.....	.....
	Nos trens do interior.....	1ª classe	161.217.326	38.876.952	7.100.236	144.898.594	37.759.536	6.895.447	+ 24.318.732	+ 1.117.386	+ 204.819
		2ª »	180.278.310	49.933.605	9.340.440	182.472.656	50.365.711	9.988.772	— 2.194.346	— 432.106	— 648.332
		Em geral	349.495.636	88.810.557	16.440.706	327.371.250	84.125.277	16.884.219	+ 22.124.386	+ 4.685.280	— 443.513
Relação por cento entre os logares occupados e offerecidos.	Trens de suburbios.....	1ª classe	21,12	.....	.....	0,65	.....	.....	+ 20,47	.....	.....
		2ª »	26,25	.....	.....	39,66	.....	.....	— 13,41	.....	.....
		Em geral	24,02	.....	.....	28,38	.....	.....	— 4,36	.....	.....
	Trens do interior.....	1ª classe	27,84	27,06	22,89	33,89	50,20	31,02	— 6,05	— 23,14	— 8,13
		2ª »	31,98	38,14	43,83	47,79	47,96	51,38	— 15,81	— 9,82	— 7,55
		Em geral	29,89	33,20	34,77	41,63	48,86	43,07	— 11,74	— 15,57	— 8,30

Utilisação dos trens e vagões no transporte de mercadorias, animaes e vehiculos

SERVIÇOS	Em 1893			Em 1892			Differenças em 1893		
	BITOLA LARGA	BITOLA ESTREITA — de S. Paulo	BITOLA ESTREITA — do Centro	BITOLA LARGA	BITOLA ESTREITA — de S. Paulo	BITOLA ESTREITA — do Centro	BITOLA LARGA	BITOLA ESTREITA — de S. Paulo	BITOLA ESTREITA — do Centro
Numero de toneladas de mercadorias transportadas									
Café	109.502	7.356	772	105.782	12.973	442	+ 93.720	— 5.617	+ 330
Diversos — Pagando frete — Suburbios	19.936			18.593			+ 1.343		
Diversos — Pagando frete — Interior	569.799	114.610	44.931	393.366	141.111	15.265	+ 176.433	— 26.501	+ 29.666
Diversos — Pagando frete — Total	589.735	114.610	44.931	411.959	141.111	15.265	+ 177.776	— 26.501	+ 29.666
Diversos — Por conta do Governo — Suburbios	644			715			— 71		
Diversos — Por conta do Governo — Interior	2.144	24	30	4.271	410	3.219	— 2.127	— 386	— 3.189
Diversos — Por conta do Governo — Total	2.788	24	30	4.986	410	3.219	— 2.198	— 386	— 3.189
Diversos — Por conta de diversos Estados — Suburbios									
Diversos — Por conta de diversos Estados — Interior	1.386	8					+ 1.386	+ 8	
Diversos — Por conta de diversos Estados — Total	1.386	8					+ 1.386	+ 8	
Diversos — Gratis	740	919		2.742	1.213	1.135	— 2.002	— 294	— 1.135
Diversos — Em serviço da Estrada — Suburbios	1.055			547			+ 518		
Diversos — Em serviço da Estrada — Interior	17.383	469	975	15.496	539	985	+ 1.887	— 70	— 10
Diversos — Em serviço da Estrada — Total	18.448	469	975	16.043	539	985	+ 2.405	— 70	— 10
Animaes pagando frete — Suburbios — 1ª classe — Cavallares	68			21			+ 4		
Animaes pagando frete — Suburbios — 2ª » — Vaccuns	273			110			+ 22		
Animaes pagando frete — Suburbios — 3ª » — Carneiros	118			12					
Animaes pagando frete — Suburbios — 3ª » — Porcos	98			10			— 13		
Animaes pagando frete — Suburbios — 3ª » — Diversos	2.382			239			— 4		
Animaes pagando frete — Suburbios — 3ª » — Total	2.939			392			+ 9		
	B.E.C.	B.E.S.P.	B.L.						
Animaes pagando frete — Interior — 1ª classe — Cavallares	797	1.214	4.343	1.303	365	240	— 234	— 77	— 187
Animaes pagando frete — Interior — 2ª » — Vaccuns	166	792	136.278	54.512	317	67	— 8.628	— 1.127	— 53
Animaes pagando frete — Interior — 3ª » — Carneiros	38	716	24.076	2.408	72	4	— 394	— 1	
Animaes pagando frete — Interior — 3ª » — Porcos	119	10.407	35.399	3.540	1.041	12	— 7	— 1.422	— 113
Animaes pagando frete — Interior — 3ª » — Diversos	594	3.161	10.559	1.056	317	60	— 41	— 92	— 34
Animaes pagando frete — Interior — 3ª » — Total	1.714	16.290	210.655	62.819	2.112	383	— 9.304	— 2.716	— 387
Animaes por conta do Governo — Cavallares	37	241	392	118	73	12	123	½	½ — 5	+ 62 ½	+ 11 ½
Animaes em serviço da Estrada — Cavallares								2			— 2
Animaes em serviço da Estrada — Vaccuns								2			— 2
Animaes em serviço da Estrada — Diversos											
Animaes em serviço da Estrada — Total								4			— 4
Animaes por conta de diversos Estados — Cavallares	9	3			½	3				+ ½	+ 3
Gratis — Cavallares							2			— 2	
Vehiculos pagando frete — Suburbios — 1ª classe	8			13			— 5		
Vehiculos pagando frete — Suburbios — 2ª »	34			8			+ 26		
Vehiculos pagando frete — Suburbios — Total	42			21			+ 21		
Vehiculos pagando frete — Interior — 1ª classe	102	82	1	184	76	16	— 82	+ 6	— 15
Vehiculos pagando frete — Interior — 2ª »	500	179	46	378	132	51	+ 122	+ 47	— 5
Vehiculos pagando frete — Interior — Total	602	261	47	562	208	67	+ 40	+ 53	— 20
Vehiculos por conta do Governo	7						+ 7		
» » » de diversos Estados		1						+ 1	
» gratis.. 1ª classe									
Total das toneladas de mercadorias transportadas	785.579	125.833 ½	47.153	614.726	161.282 ½	21.887 ½	+ 171.853	— 35.449	+ 25.266 ½
Toneladas de mercadorias transportadas a um kilometro									
Café	16.988.865	385.871	101.457	23.178.019	847.121	43.904	— 6.189.154	— 461.250	+ 57.553
Diversos — Pagando frete — Suburbios	235.144			207.702			+ 27.442		
Diversos — Pagando frete — Interior	91.465.001	14.750.894	6.362.431	79.853.298	13.132.517	1.146.266	+ 11.612.703	+ 1.618.377	+ 5.216.165
Diversos — Pagando frete — Total	91.701.145	14.750.894	6.362.431	80.061.000	13.132.517	1.146.266	+ 11.640.145	+ 1.618.377	+ 5.216.165
Diversos — Por conta do Governo — Suburbios	10.294			11.049			— 755		
Diversos — Por conta do Governo — Interior	834.912	2.970	2.249	896.910	94.147	359.562	— 61.998	— 91.177	— 357.313
Diversos — Por conta do Governo — Total	845.206	2.970	2.249	907.959	94.147	359.562	— 62.753	— 91.177	— 357.313
Diversos — Gratis	271.998	211.370		492.248	273.738	140.331	— 220.250	— 62.368	— 140.331

SERVIÇOS	Em 1893			Em 1892			Differenças em 1893		
	BITOLA LARGA	BITOLA ESTREITA — de S. Paulo	BITOLA ESTREITA — do Centro	BITOLA LARGA	BITOLA ESTREITA — de S. Paulo	BITOLA ESTREITA — do Centro	BITOLA LARGA	BITOLA ESTREITA — de S. Paulo	BITOLA ESTREITA — do Centro
Toneladas de mercadorias transportadas a um kilometro									
Diversos — Por conta de diversos Estados — Suburbios	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Diversos — Por conta de diversos Estados — Interior	216.681	565	.....	.....	.....	.....	+ 216.681	+ 565	.....
Diversos — Por conta de diversos Estados — Total	216.681	565	.....	.....	.....	.....	+ 216.681	+ 565	.....
Diversos — Em serviço de Estrada — Suburbios	10.272	.....	.....	2.106	.....	.....	+ 8.166	.....	.....
Diversos — Em serviço de Estrada — Interior	2.308.804	93.431	75.216	1.989.064	118.211	65.496	+ 319.740	— 24.780	+ 9.720
Diversos — Em serviço de Estrada — Total	2.319.076	93.431	75.216	1.991.170	118.211	65.496	+ 327.906	— 24.780	+ 9.720
Animaes pagando frete — Suburbios — 1ª classe — Cavallares	1.176	.....	.....	276	.....	.....	+ 900	.....	.....
Animaes pagando frete — Suburbios — 2ª » — Vaccuns	6.452	.....	.....	1.334	.....	.....	+ 5.118	.....	.....
Animaes pagando frete — Suburbios — 3ª » — Carneiros	2.116	.....	.....	124	.....	.....	+ 1.992	.....	.....
Animaes pagando frete — Suburbios — 3ª » — Porcos	1.092	.....	.....	251	.....	.....	+ 841	.....	.....
Animaes pagando frete — Suburbios — 3ª » — Diversos	25.827	.....	.....	2.446	.....	.....	+ 23.381	.....	.....
Animaes pagando frete — Suburbios — 3ª » — Total	35.663	.....	.....	4.431	.....	.....	+ 32.232	.....	.....
Animaes pagando frete — Interior — 1ª classe — Cavallares	459.498	138.355	53.203	228.171	70.685	26.172	+ 231.327	+ 67.670	+ 27.031
Animaes pagando frete — Interior — 2ª » — Vaccuns	32.237.594	88.611	13.343	19.213.437	104.613	9.805	+ 13.024.157	— 16.002	+ 3.538
Animaes pagando frete — Interior — 3ª » — Carneiros	1.357.558	36.849	2.048	264.720	12.090	385	+ 1.092.838	+ 24.759	+ 1.663
Animaes pagando frete — Interior — 3ª » — Porcos	3.071 294	1.280.561	6.748	625.407	267.501	12.250	+ 2.445.887	+ 1.013.060	— 5.502
Animaes pagando frete — Interior — 3ª » — Diversos	1.811.237	410.344	45.301	149.411	40.049	6.085	+ 1.661.826	+ 370.295	+ 39.216
Animaes pagando frete — Interior — 3ª » — Total	38.937.181	1.954.720	120.643	20.481.146	494.938	54.697	+ 18.456.035	+ 1.459.782	+ 65.946
Animaes por conta do Governo — Cavallares	27.611	54.373	1.936	8.869	89	36	+ 18.742	+ 54.284	+ 1.900
Animaes por conta de diversos Estados — Cavallares	.....	459	757	.....	.....	.....	.....	+ 459	+ 757
Animaes em serviço da Estrada — Cavallares	.....	.....	.....	.....	.....	93	.....	.....	— 93
Animaes em serviço da Estrada — Vaccuns	.....	.....	.....	.....	.....	124	.....	.....	— 124
Animaes em serviço da Estrada — Diversos	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Animaes em serviço da Estrada — Total	.....	.....	.....	.....	.....	217	.....	.....	— 217
Animaes gratis	.....	.....	.....	207	.....	.....	— 207	.....	.....
Vehiculos pagando frete — Suburbios — 1ª classe	112	.....	.....	196	.....	.....	— 84	.....	.....
Vehiculos pagando frete — Suburbios — 2ª »	459	.....	.....	132	.....	.....	+ 327	.....	.....
Vehiculos pagando frete — Suburbios — Total	571	.....	.....	328	.....	.....	+ 243	.....	.....
Vehiculos pagando frete — Interior — 1ª classe	10.300	13.378	188	19.585	9.476	881	— 9.285	+ 3.902	— 693
Vehiculos pagando frete — Interior — 2ª »	39.817	20.243	5.233	32.372	12.468	4.093	+ 7.445	+ 7.775	+ 1.140
Vehiculos pagando frete — Interior — Total	50.117	33.621	5.421	51.957	21.944	4.974	— 1.840	+ 11.677	+ 447
Vehiculos por conta do Governo	1.691	.....	.....	.....	.....	.....	+ 1.691	.....	.....
» » » de diversos Estados	.....	60	.....	.....	.....	.....	.....	+ 60	.....
» gratis.... 1ª classe	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Total de toneladas de mercadorias transportadas a um kilometro	151.393.805	17.488.334	6.670.110	126.877.334	14.982.705	1.815.483	+ 24.519.471	+ 2.505.629	+ 4.854.627
Percurso kilometrico médio de uma tonelada de mercadoria — Café	155,14	52,45	131,42	219,11	65,29	99,33	— 63,97	— 12,84	+ 32,09
Percurso kilometrico médio de uma tonelada de mercadoria — Diversos (inclusive animaes e vehiculos)	198.51	144,35	141,62	203,75	95,31	82,61	— 5,24	+ 49.04	+ 59,01
Percurso kilometrico médio de uma tonelada de mercadoria — Total	192,47	138,98	141,45	206,39	92,89	82,94	— 13,92	+ 46.09	+ 58,51
Percurso dos trens mixtos e cargas	2.402.627	826.536	261.728	2.041.676	591.853	43.660	+ 360.951	+ 234.683	+ 218,068
Percurso dos vagões para transporte de mercadorias e animaes — Carregados	27.717.961	5.734.107	1.258.020	25.064.372	4.225.267	165.536	+ 2.653.589	+ 1.508.840	+ 1.102.484
Percurso dos vagões para transporte de mercadorias e animaes — Vazios	10.007.240	3.340.956	515.739	9.397.134	1.901.697	89.940	+ 610.106	+ 1.439.259	+ 425.799
Percurso dos vagões para transporte de mercadorias e animaes — Total	37.725.201	9.075.063	1.773.759	34.461.506	6.126.964	255.476	+ 3.233.695	+ 2.948.099	+ 1.528.233
Numero médio de toneladas de mercadorias por trem kilometro	63,01	21.15	25,48	62,14	25,31	41,57	+ 0,87	— 4,16	— 16,09
Numero médio de toneladas de mercadoria por vagão kilometro — Carregados	5,46	3,03	5,23	5,06	3,54	10,96	+ 0,40	— 0,51	— 5,70
Numero médio de toneladas de mercadoria por vagão kilometro — Vazios e carregados	4,01	1,92	3,76	3,68	2,44	7,10	+ 0,33	— 0,52	— 3,34
Relação % entre o percurso dos vagões vazios e o percurso total	26,52	36,81	29,07	27,26	31,03	35,20	— 0,74	+ 5,78	— 6,13
Relação % entre o numero de toneladas kilometro e a capacidade média dos vagões carregados e vazios	42,24	38,54	75,20	38,73	48,90	145,02	+ 3,51	— 10,36	— 69,82

Productos médios por classes de viajantes e unidades de percurso :

SERVIÇOS		PRODUCTOS				PROPORÇÃO POR CENTO DAS CLASSES ÁS QUANTIDADES TOTAES	
		Média por viajante	Média por viajante kilometro	Média por trem kilometro	Média por carro kilometro	Quanto ao numero	Quanto ao producto
Suburbios	1ª classe	$193	$014,4	1$157	$180	36,6	54,9
	2ª »	$091	$007,4	1$106	$111	63,4	45,1
	Em geral	$132	$009,9	2$354	$140	100,0	100,0
Interior	1ª classe	1$583	$032,8	1$047	$275	31,7	58,2
	2ª »	$752	$038,5	$859	$379	68,3	41,8
	Em geral	1$057	$048,9	1$907	$314	100,0	100,0
Ambas	1ª classe	$454	$042,7	1$090	$256	35,5	52,7
	2ª »	$375	$024,3	$894	$234	64,5	47,3
	Em geral em 1893	$415	$031,8	1$985	$268	100,0	100,0
Em geral em 1892		$526	$019,2	1$332	$247	100,0	100,0
Differença em 1893		— $111	+ $012,6	+ $353	+ $021	=	= .....

Quantidades, percursos e productos das bagagens, encommendas e mercadorias, com exclusão de concessões gratis e dos transportes em serviço da Estrada :

DESIGNAÇÃO			QUANTIDADE DE TONELADAS			PERCURSOS KILOMETRICOS			PRODUCTOS
			Bitola larga	Bitola estreita do Centro	Bitola estreita de S. Paulo	Bitola larga	Bitola estreita do Centro	Bitola estreita de S. Paulo	
Bagagem	Suburbios		14.449	.....	.....	88.939	.....	.....	100:108$830
	Interior		15.557	124	3.045	854.450	8.664	537.168	442:712$520
	Em geral		30.006	124	3.045	943.419	8.664	537.168	542:821$450
Encommendas	Suburbios		6.102	.....	.....	85.282	.....	.....	22:032$520
	Interior		48.655	1.651	14.285	6.363.240	108.030	2.435.943	3.057:441$310
	Em geral		54.757	1.651	14.285	7.218.522	108.030	2.435.943	3.079:473$830
Bagagens e encommendas em geral			84.763	1.775	17.330	8.161.941	116.694	2.973.111	3.622:295$280
Mercadorias e animaes	Suburbios	Diversos	20.580	.....	.....	245.438	.....	.....	20:520$460
		Animaes	3.939	.....	.....	35.633	.....	.....	1:514$780
		Carros	42	.....	.....	571	.....	.....	96$300
		Em geral	24.561	.....	.....	282.672	.....	.....	31:131$540
	Interior	Café	109.502	772	7.356	16.988.865	101.457	385.871	5.539:332$000
		Diversos	573.329	44.961	114.612	92.517.594	6.354.680	14.754.429	7.484:451$520
		Animaes	211.047	760	16.534	38.934.742	123.336	2.009.552	3.93:957$340
		Carros	609	47	282	51.804	5.421	33.681	19:291$920
		Em geral	894.487	46.540	138.794	148.523.059	6.594.894	17.183.533	13.407:072$830
Total das mercadorias, animaes e carros			919.048	46.540	138.794	148.805.731	6.594.894	17.183.533	13.438:204$400
Total geral			1.003.811	48.315	156.124	156.957.672	6.711.588	20.156.644	17.030:492$680

Productos médios e por unidade de percurso das bagagens, encommendas e mercadorias com exclusão de concessões gratis e dos transportes em serviço da Estrada:

DESIGNAÇÃO	PRODUCTOS			
	MÉDIA POR TONELADA	MÉDIA POR TONELADA KILOMETRO	MÉDIA POR VAGÃO KILOMETRO	MÉDIA POR TREM KILOMETRO
Bagagem..... Suburbios.....	6$928	1$125	$229	$246
Bagagem..... Interior.....	23$695	$316	$059	$185
Bagagem..... Em geral	16$332	$364	$059	$194
Encommendas. Suburbios.....	3$610	$258	$050	$054
Encommendas. Interior.....	478$335	$343	$412	1$279
Encommendas. Em geral.....	43$561	$315	$392	1$101
Bagagens e encommendas em geral..	34$874	$321	$461	1$296
Mercadorias... Café.....	47$091	$317	$182	1$262
Mercadorias... Diversos (inclusive carros e animaes)..	8$004	$050	$226	2$250
Mercadorias... Em geral.....	12$167	$077	$389	3$864
Total das mercadorias, bagagens e encommendas.....	14$120	$092	$491	4$880

Extensão média da Estrada em trafego e quantidade de café transportado em cada um dos 23 de 1870 a 1893:

ANNOS	EXTENSÃO MÉDIA EM TRAFEGO	AUGMENTO POR CENTO DA EXTENSÃO	QUANTIDADE DE CAFÉ TRANSPORTADO — Kilo	DIFFERENÇA POR CENTO DA QUANTIDADE DE CAFÉ	
				Para mais	Para menos
1870.....	221.762	.....	85.688.440	.....	.....
1871.....	275.118	24,6	89.957.950	4,97	.....
1872.....	319.563	16,15	78.963.682	.....	14,92
1873.....	363.409	13,72	79.247.335	0,35	.....
1874.....	391.423	7,70	100.760.611	27,14	.....
1875.....	445.537	13,82	118.272.605	16,69	.....
1876.....	501.525	12,5	101.305.300	.....	16,69
1877.....	516.197	2,92	114.240.025	12,71	.....
1878.....	583.330	13,00	129.548.110	13,30	.....
1879.....	621.752	6,58	151.309.398	16,79	.....
1880.....	633.725	1,92	139.470.490	.....	7,82
1881.....	648.332	2,30	187.593.092	34,43	.....
1882.....	682.571	5,28	171.491.726	.....	8,58
1883.....	682.571	.....	163.563.790	.....	4,62
1884.....	724.908	6,20	155.365.468	.....	5,01
1885.....	724.908	.....	172.153.168	10,81	.....
1886.....	732.125	2,81	142.331.668	.....	17,32
1887.....	764.210	4,32	90.946.000	.....	36,10
1888.....	828.538	8,68	140.708.000	54,71	.....
1889.....	828.538	.....	92.071.000	.....	34,56
1890.....	865.333	4,49	82.302.000	.....	10,61
1891.....	1.053.829	17,88	123.908.000	33,57	.....
1892.....	1.120.011	5,90	106.245.000	.....	16,62
1893.....	1.120.011	.....	97.801.702	.....	7,93

O producto médio da tonelada de mercadoria embarcada foi:

1870	23$060
1871	25$603
1872	26$658
1873	27$276
1874	28$206
1875	25$409
1876	21$104
1877	25$092
1878	25$855
1879	25$819
1880	25$626
1881	26$076
1882	24$362
1883	21$183
1884	20$367
1885	22$335
1886	19$644
1887	16$861
1888	14$[illegible]34
1889	10$126
1890	18$060
1891	11$971
1892	14$770
1893	12$167

Utilisação dos trens em geral no transporte de viajantes, bagagens, encommendas, mercadorias, animaes e carros, inclusive transportes gratis e os em serviço da Estrada:

DESIGNAÇÃO	EM 1893			EM 1892			DIFFERENÇA EM 1893		
	BITOLA LARGA	BITOLA ESTREITA DO CENTRO	BITOLA ESTREITA DE S. PAULO	BITOLA LARGA	BITOLA ESTREITA DO CENTRO	BITOLA ESTREITA DE S. PAULO	BITOLA LARGA	BITOLA ESTREITA DO CENTRO	BITOLA ESTREITA DE S. PAULO
Toneladas de viajantes transportados a um kilometro	14.759.170	400.399	2.069.784	17.739.405	509.065	2.877.568	— 2.980.235	— 108.666	— 807.784
Toneladas de bagagens e encommendas, idem idem idem	8.421.643	121.734	3.486.649	9.437.566	140.449	3.627.006	— 1.015.923	— 18.715	— 140,357
Toneladas de mercadorias, idem idem idem	112.342.971	6.541.353	15.445.091	106.330.396	1.755.559	14.465.734	+ 6.012.575	+ 4.785.794	+ 979.357
Toneladas de animaes, idem idem idem	39.001.455	123.336	2.009.552	20.494.653	54.950	495.027	+ 18.506.802	+ 68.386	+ 1.514.525
Toneladas de vehiculos, idem idem idem	52.379	5.421	33.681	52.285	4.974	21.944	+ 094	+ 447	+ 11.737
Total	174.577.618	7.192.243	23.044.757	154.054.305	2.434.997	21.487.279	+ 20.523.313	+ 4.727.246	+ 1.557.478
Percurso de vehiculos	67.213.974	3.675.579	14.391.989	58.812.740	2.379.902	11.125.588	+ 8.401.234	+ 1.295,677	+ 3.266.401
Numero médio de toneladas transportadas por vehiculo-kilometro	2,59	1,95	1,60	2,61	1,03	1,93	— 0,02	+ 0,92	— 0,33
Peso morto médio de cada carro	6,00	5,00	5,00	6,00	5,00	5,00	.....	.....	.....
Peso médio de cada trem. Peso util	47,20	18,18	21,49	45,66	9,09	25,80	+ 1,54	+ 9,09	— 4,31
Peso médio de cada trem. » morto	109,03	46,71	67,12	104,61	43,89	66,81	+ 4,42	+ 2,82	+ 0,31
Peso médio de cada trem. Total	156,23	64,89	88,61	150,27	52,98	92,61	+ 5,96	+ 11,91	— 4,00
Relação por % entre o peso util e o peso total de cada trem	30,21	28,01	24,25	30,38	17,15	27,85	— 0,17	+ 10,86	— 3,60

2º — Horario dos trens

Em o 1º de janeiro começou a vigorar o novo horario geral dos trens.

Em 11 do mesmo mez mandou-se considerar o C 1 trem regular na 2ª secção.

Em 25 do mesmo mez começaram os trens NP 1 e NP 2 a parar nas estações de Lorena e S. José dos Campos.

Em 9 de fevereiro prohibiu-se a formação de trens especiaes de cargas no trecho de Cachoeira a Norte sem previa autorisação do Chefe do Trafego, mandando-se que os trens facultativos terminem nas estações indicadas no horario e que só compete a formação de facultativos aos agentes da Cachoeira e Norte de accordo com o Chefe de deposito do Norte.

Em 11 do mesmo mez modificou-se o horario dos trens de passageiros mixtos e de cargas entre Itabira e Santo Antonio por haver alteração na distancia kilometrica da estação de Esperança.

Em 16 do mesmo mez foram supprimidos no trecho da Cachoeira ao Norte, por conveniencia do serviço da locomoção os trens SP 3 e SP 4, MP 14 e MP 15, formando-se quando o serviço o exigir os trens facultativos nas tabellas daquelles para que são conservados no horario, porém com as descriminações seguintes: SP 3, FP 3, SP 4, FP 2, MP 14, FP 4, MP 15 e FP 5 e creado mais um trem facultativo sob a denominação FP 6.

Em 22 do mesmo mez começou a baldeação do NP 1 a ser feita no Cruzeiro, pelo que modificou-se o horario dos trens NP 1 e CP 4.

Em 22 de abril começaram os trens de carga a fazer uma parada de dous minutos no desvio novo da estação do Scheid.

Em o 1º de julho deixaram de ser mixtos os trens NP 11 e MP 12, correndo como trens de cargas facultativos com as denominações de FP 7 e FP 8.

Em 20 de outubro começou o trem MS 8 a fazer até ulterior deliberação uma pequena parada no Campo Grande.

3º — Modificação nas tarifas

Por aviso n. 39, de 11 de fevereiro, foram approvadas as condições referentes a acceitação de endereços telegraphicos para terem vigor em additamento

ás tarifas e condições regulamentares approvadas por aviso n. 13 de 23 de fevereiro de 1888.

Por aviso n. 60, de 3 de março, foi recommendada á directoria desta estrada a providencia de fazer chegar d'ora em diante, ao conhecimento dos signatarios o que dispõe o art. 171 das tarifas desta estrada, avisando-os da chegada de suas mercadorias, ainda quando nenhuma recommendação seja feita em tal sentido pelos respectivos expeditores.

Por aviso n. 68 de 14 de março, foi declarado ter o Ministerio, com relação ao officio da directoria desta estrada e ao requerimento em que a Companhia Melhoramentos de S. Paulo reclama contra o augmento de frete que da adopção da tarifa geral n. 3, resultou para o papel produzido pela fabrica que ella possue naquella cidade, resolvido, em auxilio da industria de que se trata, conceder para o referido papel, quando transportado da estação do Norte para a Central na Capital Federal, o abatimento de 40 °/₀ sobre o preço da mesma tarifa em vigor nesta estrada.

Por aviso n. 72 de 17 de março, foi revogada a providencia adoptada pelo aviso n. 360 de 9 de setembro de 1892 e estabelecida a passagem de 500 réis (ida e volta) para os trens de corridas entre as estações de Ouro Preto e Tripuhy.

Por aviso n. 155 de 21 de junho, á vista do que requereu J. Gerspacher & C.ª, proprietarios e fundadores da usina Wig, estabelecimento siderurgico, proximo á estação de Miguel Burnier, desta estrada de ferro, e da informação da directoria da mesma estrada, foi a referida directoria autorisada a tornar extensivos á mesma usina os favores concedidos á usina Esperança, em relação aos fretes para seus productos e materia prima empregada na fabricação, a saber:

1°, que o frete a cobrar pelo ferro guza fabricado na usina, passe a ser de 10 réis por tonelada e kilometro, quando as expedições não forem inferiores á lotação do vagão, continuando, não obstante, sujeitas ao pagamento de baldeação em Lafayette, na razão de 1$ por tonelada;

2°, que se cobre o frete de 50 réis por tonelada por kilometro, pelo carvão vegetal destinado ao consumo da mesma fabrica sujeita a expedição a meia lotação de vagão para as distancias de 60 kilometros a quem da usina entre Itabira e Lafayette e 240 kilometros além; e

3.° que fique transferida da 5ª para a 6ª e 7ª classes da tarifa 3, o ferro

fundido moldado, de accordo com o que dispõe o art. 72 das condições regulamentares, menos o abatimento de 20 °/₀, que só será concedido quando os transportes forem feitos pela 5ª classe.

Por aviso n. 168, de 30 de junho, á vista do que solicitou a Camara Municipal de Sabará, acerca do que informou a directoria desta estrada, foi a referida directoria autorisada a reduzir provisoriamente aos domingos a taxa de passagens que vigora nesta estrada entre a cidade de Sabará e a de Santa Luzia do Rio das Velhas.

Semelhante reducção deverá corresponder a 50 °/₀ sobre os preços actuaes, a saber:

Passagens simples

1ª classe	1$000
2ª »	$500

Passagens de ida e volta

1ª classe	1$500
2ª »	$800

Por aviso n. 185 de 20 de julho foi declarado que a concessão feita pelo de n. 453 de 25 de outubro de 1892 á Companhia Nacional de Forjas e Estaleiros, relativamente ao calcareo e minerio de ferro, procedente das minas de sua propriedade e bem assim ao carvão vegetal a esta destinado, é igualmente extensiva a Gerspacher & C.ª, proprietarios e fundadores da usina Wig a que se refere o primeiro dos citados avisos.

Por aviso n. 204 de 10 agosto, foi autorisada a reducção de 50 °/₀ na tarifa desta estrada para o frete de phosphoros de segurança fabricados pela Companhia Industrial de S. Paulo.

Por aviso n. 213 de 18 de agosto, foi concedida a J. Gerspacher & C., proprietarios da usina Wig, que o minereo procedente da mesma usina fique sujeito a uma tarifa differencial facilitando-se o transporte directo para a Capital Federal nas seguintes condições:

a) O carvão vegetal e calcareo destinados áquella usina pagarão, como foi concedido á usina Esperança, á razão de 25 réis por tonelada e kilometro, em expedições não inferiores á lotação de um vagão e sujeitos á taxa de baldeação em Lafayette, de 1$ por tonelada;

b) O minereo de ferro procedente da usina Wig em Miguel Burnier, pagará pela tarifa cuja base é:

Até 100 kilometros.....	25 réis	por tonelada e kilometro
Além de 100 a 300.....	10 »	
» » 300.....	5 »	

As expedições não serão inferiores á lotação de um vagão, ficando sujeitos á taxa de baldeação em Lafayette de 1$ por tonelada, sendo a cárga e descarga por conta dos proprietarios da usina.

4° — Telegrapho

Linhas telegraphicas

Possue a Estrada 20 linhas telegraphicas com o desenvolvimento de 4.033,267 em boas condições de conductibilidade.

Durante o anno, entre outros trabalhos de substituição e conservação destas linhas, executaram-se os seguintes:

Mudaram-se as linhas no Desvio das Cannas e em Guayanna:

Collocou-se uma linha do Engenho Novo para o Engenho de Dentro e outra de Cascadura para Sapopemba; e

Transformaram-se as linhas nos kilometros ns. 32, 60, 72, 80 e 108 e nas estações de Belém e Norte.

O seguinte quadro mostra os pontos a que servem as linhas:

NUMERO DE LINHAS	PONTOS A QUE SERVEM
1	Serve á cabine A e a todas as estações.
2	» » Repartição Geral dos Telegraphos.
3	» » Central, Entre Rios, Juiz de Fóra, Sitio, Lafayette, Itabira, Sabará e Ouro Preto.
4	» » » Barra, Commercio, Entre Rios e Porto Novo.
5	» » » Cachoeira e Norte.
6	» » » Barra, Rezende, Cruzeiro e Cachoeira.
7	» » » Barra Mansa, Rezende, Cruzeiro, Cachoeira, Taubaté, Mogy e Norte.
8	» » » Sapopemba, Santa Cruz e Matadouro.
9	» » » Engenho de Dentro e Cascadura.
10	» » » S. Diogo e Locomoção.
11	» » » Cabine A e Deposito de S. Diogo.
12	» » » » » e Maritima.
13	» » » e Centro Commercial n 1.
14	» » Entre Rios, Sapucaia e Porto Novo.
15	» » Central, Belém, Rodeio e Barra.
16	» » Entre Rios, Mathias Barbosa e Juiz de Fóra.
17	» » Central, S. Francisco Xavier e Engenho Novo.
18	» » » e S Diogo.
19	» » » e Centro Commercial n. 2.
20	» » » e Maritima.

Apparelhos e accessorios

A Estrada possue 212 apparelhos telegraphicos do systema «Morse» de um e dous galvanometros e accessorios correspondentes inclusive pilhas Leclanché e Euzmann, achando-se em serviço 189 apparelhos.

Durante o anno installou-se um apparelho na parada do Scheid entre Serra e Palmeiras.

O seguinte quadro mostra onde se acham os apparelhos e accessorios que esta Estrada possue :

DESIGNAÇÃO	NA OFFICINA	EMPRESTADOS	EM DEPOSITO	EM SERVIÇO	TOTAL
Apparelhos	10	3	10	189	212
Para-raios	.....	.....	59	141	200
Campainhas	.....	.....	66	82	148
Pilhas Euzmann	.....	.....	.....	840	840
» Leclanché	.....	.....	.....	2.400	2.400
Rodas para fitas	2	.....	6	212	220

Postes telegraphicos e isoladores

Os postes empregados no serviço desta Estrada são de tres systemas : ferro fundido (Siemens), columna óca (ferro galvanisado) e trilhos usados.

Os de ferro fundido servem ás linhas telephonicas entre a Central e Realengo e telegraphicas de Barbacena ao Rio das Velhas e Ramal de Ouro Preto ; os de columna óca aos Ramaes de Macacos e Porto Novo e os de trilhos usados da Central á Barbacena, Barra do Pirahy a S. Paulo e Ramal de Santa Cruz.

Os isoladores são tambem de tres systemas : de louça e de ferro galvanisado dos systemas Siemens e Capanema.

Durante o anno substituiram-se 200 isoladores e pintaram-se postes em diversos trechos da linha.

O seguinte quadro mostra o numero e systema dos postes empregados :

DESIGNAÇÃO	EM SERVIÇO
Postes de ferro fundido	3.829
» » columna óca	922
» » trilhos	12.384
	17.135

Sinetas de alarma

Estas sinetas electro-magneticas do systema Siemens, continuam a funccionar com regularidade.

Durante o anno installou-se na estação do Norte uma sineta, com a qual ficou elevado a 36 o numero das que se acham funccionando.

O seguinte quadro indica os pontos em que estão assentadas as sinetas :

NUMERO DE SINETAS	ONDE ESTÃO ASSENTADAS	NUMERO DE SINETAS	ONDE ESTÃO ASSENTADAS
1	Cabine A.	19	Estação do Engenho de Dentro.
2	Tunnel da Maritima.	20	» » Encantado.
3	Cabine B.	21	» da Piedade.
4	Cancella n. 3.	22	» do Cupertino.
5	» » 5.	23	» de Cascadura.
6	Estação de S. Diogo.	24	Cancella n. 33.
7	Cancella n. 7.	25	Estação de Sapopemba.
8	» » 9.	26	» do Realengo.
9	» » 11.	27	» de Santa Cruz.
10	Estação de S. Christovão.	28	» » Belem.
11	» da Mangueira.	29	Bifurcação
12	» de S. Francisco Xavier.	30	Tunnel n. 12 (bocca inferior).
13	» do Rocha	31	» » » (bocca superior).
14	» de Riachuelo.	32	Estação da Barra.
15	» do Sampaio.	33	Kilom. 239.
16	» » Engenho Novo.	34	Ponte de Sapucaia.
17	» » Meyer.	35	Estação de Porto Novo.
18	» de Todos os Santos.	36	» do Norte.

Serviço telephonico

Possue esta estrada linhas telephonicas com 206.354 de desenvolvimento.

O serviço está dividido em quatro secções : Central, S. Francisco Xavier, Engenho Novo e Cascadura.

Os apparelhos telephonicos, em numero de 136, estão em communicação directa com as estações, residencias, escriptorios, diversas dependencias da estrada e Repartição Geral dos Telegraphos e por esta com todas as Secretarias do Governo, Corpo de Bombeiros, Policia e Companhia Telephonica do Brazil.

Entre outros trabalhos de conservação das linhas telephonicas e mudanças de apparelhos de uns logares para outros, feitos por conveniencia do serviço, durante o anno, executaram-se os seguintes : assentamento de linhas da Central para S. Francisco Xavier (residencia do Chefe da Linha) ; da Central para a rua da Lapa (residencia do ajudante interino do Trafego ; da mesma estação para Realengo ; da refe-

rida rua para a praia do Flamengo (residencia do ajudante do Chefe da Linha); da estação Maritima para a residencia do respectivo agente; da estação de Belém para o desvio do kilometro 64; da estação da Barra (duas linhas) para o novo e velho deposito e residencia do respectivo chefe; finalmente da residencia do ajudante do Chefe do Trafego em communicação directa com a Central e installaram-se apparelhos em todos esses pontos e mais na residencia do chefe do Deposito em Lafayette, na usina de gaz de S. Diogo, no restaurant e agencia de Belém, no armazem de ferro das officinas do Engenho de Dentro, na estação da Divisa e na casa do respectivo agente.

Tambem estabeleceu-se na estação de Entre Rios um centro telephonico com quatro derivações: para a respectiva agencia, casa de residencia do agente, sala do telegrapho e deposito de machinas.

Finalmente prolongou-se a linha da rua do Buarque de Macedo á casa do Engenheiro da 1ª residencia onde installou-se um apparelho em communicação directa com as estações Central e de Cascadura.

O seguinte quadro mostra os pontos em que se acham collocados os apparelhos telephonicos:

NUMEROS	PONTOS ONDE SE ACHAM COLLOCADOS	NUMEROS	PONTOS ONDE SE ACHAM COLLOCADOS
1	Gabinete do Director.	28	Carga e descarga.
2	Residencia do »	29	Estação do S. Diogo.
3	Gabinete do Chefe do Trafego.	30	» » » Francisco Xavier.
4	Residencia do » » »	31	Residencia do agente de S. Francisco Xavier.
5	» » ajudante do Chefe do Trafego.	32	Escriptorio da 1ª residencia.
6	» » » » » da Locomoção.	33	Casa do Engenheiro da 1ª residencia.
7	Escriptorio do Chefe da 3ª secção.	34	Estação de S. Christovão.
8	» » » » Linha e dependencias.	35	» da Mangueira.
9	Residencia » » » »	36	» do Rocha.
10	Escriptorio do » » Locomoção e dependencias.	37	» de Riachuelo.
11	Residencia do Ajudante do Chefe da Linha.	38	» do Sampaio.
12	Deposito do Telegrapho.	39	» » Engenho Novo.
13	Residencia do Inspector das Linhas.	40	» » Meyer.
14	Escriptorio Central do Trafego.	41	» de Todos os Santos.
15	Contadoria e dependencias.	42	» do Engenho de Dentro e Encantado.
16	Contabilidade.	43	» da Piedade.
17	Arrecadação.	44	» do Cupertino.
18	Almoxarifado.	45	» de Cascadura.
19	Thesouraria e dependencias.	46	Residencia do agente de Cascadura.
20	Deposito de S. Diogo.	47	» » » da Estação Central.
21	Usina do gaz.	48	» » mestre de linha do 1º districto.
22	Officina telegraphica.	49	Estação de Madureira.
23	Secretaria da Guerra.	50	» » Sapopemba.
24	» » Policia.	51	» do Realengo.
25	Repartição Geral dos Telegraphos.	52	Residencia do Inspector do 1º districto.
26	Escriptorio do Centro Commercial.	53	Sala da secção de folhas de pagamento
27	Estação Maritima e dependencias.	54	Armazem de encommendas.

Além dos apparelhos constantes deste quadro existem os seguintes em communicações separadas:

Agenciace ntral com a cabine A.

Cabine A com a cabine B.

» » » o deposito de S. Diogo.

» » » a estação Maritima.

Estação de Belém para o desvio do kilometro 64 e restaurant da estação.

» da Barra para o Hotel, antigo e novo deposito e residencia do chefe do do mesmo deposito.

Estação de Pinheiro para a hospedaria de immigrantes.

» da Divisa para a residencia do agente.

» de E. Rios para a residencia do agente, deposito de machinas e sala do telegrapho.

Estação do Sitio para a residencia do agente.

» de Lafayette para o deposito de machinas e residencia do chefe.

» » S. Christovão para as cancellas ns. 7 e 11.

» » Santa Cruz para o kilometro 59 e casa da turma.

» » Sapopemba para as chaves da estação de Maxambomba.

» do Norte para a sala do telegrapho, centro commercial, escriptorio do chefe das officinas, residencia do agente, estação de Guyanna e Companhia Telephonica de S. Paulo.

Residencia do chefe das officinas do Norte para a officina de limadores e estação da Penha.

Officina telegraphica e electrica

Continúa esta officina montada com o machinismo e pessoal necessarios para attender aos concertos de que carecem os apparelhos e seus accessorios, tendo-se feito durante o anno acquisição de diversas ferramentas, como sejam tornos, desempeno, machina de furar, plaina, etc., as quaes já se acham montadas e funccionando com vantagem para o serviço.

No correr do anno executou esta officina, além dos trabalhos de lubrificação e limpeza da sala de apparelhos, illuminação electrica para inspecção dos tunneis e diversos outros, não só para o Ministerio da Guerra, mas tambem para outras secções desta Estrada, os seguintes: reparação de 218 apparelhos telegraphicos «Morse» mo-

dificando-se 120 para campainha-despertador, 64 ditos telephonicos, tres estações telephonicas de 12 linhas e uma de quatro, um centro telephonico de 25 linhas, 18 campainhas electricas, oito relogios de sinetas de alarma, 16 para-raios, sete lampadas de illuminação electrica, uma bombina para lampada e 15 drops.

Em março foram por esta officina encetados os trabalhos para fazer funccionar o balão «Bartholomeu de Gusmão» fabricando-se para esse fim um dynamo motor. Esses trabalhos ainda não estão concluidos, continuando a mesma officina a prestar todo o auxilio ao cidadão Augusto Severo d'Albuquerque Maranhão, inventor desse aerostatico.

Luz electrica

O serviço da illuminação electrica continúa installado nas estações Central, Maritima e S. Diogo.

A illuminação da estação Central tem sido mantida, quanto possivel, na melhor ordem, sobretudo attendendo-se ao estado do seu material que, além de montado em caracter provisorio, carece, em grande parte, de substituição.

A de S. Diogo e da Maritima são ainda mais do que a da Central insufficientes para attender ao importante serviço que nellas é exigido.

A despeza actual com estas installações, mantidas separadamente, como são sem satisfazerem completamente as necessidades da estrada, custa grandes despezas que, entretanto, podem ser evitadas com um só centro de installações, convenientemente disposto.

Durante o anno foram installadas 51 lampadas incandescentes e uma de arco voltaico.

O seguinte quadro mostra o numero de lampadas existentes em 31 de dezembro e os logares onde funccionam:

ESTAÇÕES	LAMPADAS INCANDESCENTES	QUANTIDADE	LAMPADAS DE ARCO-VOLTAICO	QUANTIDADE	JABLOCHKOFF	QUANTIDADE
Central	Fachada	.....	.....	.....	.....	6
	Terraço	.....	.....	1		
	Vestibulo e saguão	17	.....	2		
	Sala das senhoras	4				
	Agencia	10				
	Sala dos apparelhos	10				
	Plataforma de partida	20	.....	3		
	» » chegada	20	.....	3		
	Officina telegraphica	12				
	Usina da luz electrica	10				
	Quartel	14				
	Correio	2				
	Telegrapho	2				
	Bilheteiras	2				
	Armazem A	28				
	» B	30				
	Cabine	6				
	Linha	.....	.....	6		
Maritima	Agencia	16				
	Escriptorio do Fiel	9				
	» de carga e descarga	2				
	Armazem P 1	30				
	» » 2	27				
	» » 3	45				
	» » 4	30				
	» » 5	32				
	» » 6	32				
	Casa da machina	4				
S. Diogo	Deposito de machina	.....	.....	1		
	Armazem de exportação	23				
	» » importação	7				
	Residencia do agente	4				
	Barracão	40				
	Casa da machina	7				
	Linha	.....	.....	1		
	Total...	600		17		6

Transmissões de telegrammas

O modo por que são feitas as transmissões de telegrammas para as diversas estações, estradas ou companhias que manteem trafego mutuo, acha-se descriminado no quadro seguinte, que demonstra quaes as estações que servem de intermediarias nesse serviço:

Estação Central (sala dos apparelhos) é intermediaria para...	Centro Commercial. S. Diogo. Escriptorio da Linha. Maritima. S. Christovão. Mangueira. S. Francisco Xavier. Riachuelo. Engenho Novo. Todos os Santos. Engenho de Dentro. Piedade. Cupertino. Cascadura. Sapopemba. Santa Cruz. Matadouro. Belém. Rodeio. Barra do Pirahy. Commercio. Entre Rios. Juiz de Fóra. Sitio. Barra Mansa. Rezende. Cruzeiro. Cachoeira. Taubaté. Mogy das Cruzes. Norte.
Sapopemba, idem, idem.....	Realengo. Jangá. Maxambomba.
Santa Cruz, idem, idem.....	Santissimo. Campo Grande.
Belém, idem, idem.....	Queimados. Macacos. Oriente. Serra.
Rodeio, idem, idem.....	Scheid. Palmeiras. Mendes.
Barra, idem, idem.....	Sant'Anna. Ipiranga. Vassouras. Vargem Alegre. Pinheiro.
Commercio, idem, idem.....	Desengano. Concordia. Alliança. Casal. Paty. E. F. Commercio e Rio das Flores.
Desengano, idem, idem.....	E. F. U. Valenciana.
Entre-Rios, idem, idem.....	Avellar. Parahyba. Serraria. Parahybuna. Espirito Santo. Barão de Cotegipe. Santa Fé. Penha Longa. Chiador. Sapucaia. Porto Novo.
Serraria, idem, idem.....	E. F. Leopoldina (R. da Serraria).
Juiz de Fóra, idem, idem.....	Mathias Barbosa. Cedofeita. Retiro. Mariano Procopio. Bemfica. Chapéo d'Uvas. E. de F. Juiz de Fóra o Piáu.
Sitio, idem, idem.....	João Gomos. Mantiqueira. João Ayres. Barbacena. Sanatorio. Ressaquinha. Carandahy. Lafayette. Itabira. Sabará. Ouro Preto. E. de F. Oeste de Minas.
Lafayette, idem, idem.....	K. 425. Christiano Ottoni. Buarque de Macedo. Congonhas. Miguel Burnier.
Itabira, idem, idem.....	Esperança. Santo Antonio.
Sabará, idem, idem.....	Honorio Bicalho. Raposos. Rio das Velhas.
Ouro Preto, idem, idem.....	Tripuhy. Rodrigo Silva.
Barra Mansa, idem, idem.....	K. 139. Volta Redonda. Saudade. Pombal.
Rezende, idem, idem.....	Divisa. Suruby. Campo Bello. Itatiaya.
Saudade, idem, idem.....	E. de F. Bananalense.
Suruby, idem, idem.....	E. de F. Rezende a Bocaina.
Cruzeiro, idem, idem.....	Engenheiro Passos. Queluz. Lavrinhas. E. de F. Minas e Rio.
Cachoeira, idem, idem.....	Lorena. Desvio das Cannas. Guaratinguetá. Apparecida. Taubaté. Norte.
Taubaté, idem, idem.....	Roseira. Pindamonhaugaba. Quiririm. Caçapava. S. José dos Campos.
Mogy das Cruzes, idem, idem ...	Jacarehy. Guararema. Sabauna. Guayó. Poá. Lageado.
Norte, idem, idem.....	Mogy das Cruzes. Itaquera. Guayauna.
Sapucaia, idem, idem.....	Anta.
Porto Novo, idem, idem.....	Sapucaia. Benjamin Constant. Conceição. E. de F. Leopoldina.

Transmittiram-se no correr do anno 653.426 telegrammas, contendo 8.048.471 palavras.

A renda produzida pelos telegrammas particulares e dos em serviço do Go-

verno e dos Estados attingio á quantia de 127:833$556, conforme se verifica pelo quadro comparativo seguinte:

DESIGNAÇÃO	QUANTIDADE DE TELEGRAMMAS			QUANTIDADE DE PALAVRAS			RENDA		
	1892	1893	Differenças	1892	1893	Differenças	1892	1893	Differenças
Em serviço da Estrada	711.581	578.481	133.100	8.890.383	6.888.647	2.001.736	544:815$290	588:437$085	+ 43:621$795
Em serviço do Governo	4.467	4.264	203	140.238	151.391	+ 21.153	2:670$560	6:213$500	+ 3:542$940
Em serviço de particulares.....	162.1 9	70.681	91.508	2.591.531	988.433	1.593.101	160:833$919	121:670$056	39:163$863
Somma.....	878.237	653.426	.....	11.622.155	8.048.471	.....	708:320$069	716:320$641	.....

Addicionando-se á renda geral dos telegrammas de particulares do Governo e dos Estados, de 127:883$556 a renda ficticia do da Estrada, de 588:437$085, obtem-se para o total da receita a importancia de 716:320$641.

No seguinte quadro acha-se desenvolvido o movimento telegraphico nos ultimos 14 annos.

ANNOS	TELEGRAMMAS			PALAVRAS			RENDA		
	Quantidade	Augmento	Diminuição	Quantidade	Augmento	Diminuição	Quantidade	Augmento	Diminuição
1880.....	102.751	21.560	.....	1.074.137	67.575	.....	47:303$740	12:364$280	
1881.....	105.209	2.458	.....	1.853.334	779.197	.....	57:761$140	10:458$400	
1882.....	139.007	33.798	.....	2.155.230	301.935	.....	58:045$970	281$830	
1883.....	137.815	.....	1.192	2.140.723	.....	14.543	65:201$560	7:241$450	
1884.....	147.077	9 262	.....	2.357.351	117.125	.....	68 162$150	2:870$320	
1885.....	153.465	6 388	.....	2.230.431	.....	127.424	66:082$370	.....	2:079$480
1886.....	189.087	35.622	.....	2.438.775	308.344	.....	72:576$440	6:493$070	
1887.....	196.216	7.129	.....	2.482.110	43.335	.....	73:552$720	976$150	
1888.....	227.560	31.3 4	.....	3.023.427	541 317	.....	76:222$210	2:669$420	
1889.....	393.171	165.911	.....	5.6 8 040	2.674.613	.....	119:165$215	42:943$005	
1890	393.8 8	3 7	.....	5.508.012	.....	1 0.029	104:145$550	.....	12:936$165
1891.....	566.110	172.242	.....	7.931.709	2.423.697	.....	152:276$570	48:130$720	
1892.....	878.237	312.127	.....	11.622.155	3.690.446	.....	708:320$069	253:773$984	
1893.....	653.426	.....	224.811	8.048.471	.....	3.573.684	716:320$641	8:000$572	

5º—Block System

Em 9 de janeiro inaugurou-se este novo systema de signaes para melhor garantir a segurança da circulação dos trens dos suburbios, collocando-se apparelhos em diversas estações entre a Central e Cascadura.

O seguinte quadro indica a quantidade de apparelhos e os logares onde estão collocados.

QUANTIDADE	ONDE ESTÃO COLLOCADOS
1	Cabine A Estação Central.
2	» 1ª » S. Diogo.
2	» da » S. Christovão.
2	» » » Mangueira.
2	» » » S. Francisco Xavier.
2	» » » Riachuelo.
2	» » » Engenho Novo.
2	» » » Todos os Santos
2	a » » Engenho de Dentro.
2	» » » Piedade.
1	» » » Cascadura.
20	

6° — Illuminação das estações e trens

A differença para mais na despeza da illuminação das estações e trens é explicada pelo augmento de serviços extraordinarios no corrente anno, sobresahindo principalmente a de consumo de vellas e gaz pintsk nos trens e de kerozene e gaz corrente nas estações, contribuindo para aggravar a despeza em geral o preço sempre crescente dos artigos de consumo motivado pela notavel baixa de cambio.

O seguinte quadro comparativo demonstra a despeza feita com a illuminação das estações e trens nos dous ultimos annos:

ESTAÇÕES	1893		1892	
	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia
Azeite de sebo, litro	7 603	6:220$000	6.605	4:569$270
Kerosene, lata	8 814	46:122$700	6.105	34:860$960
Azeite de algodão, litro	3.559	2:912$500	1.722	1:268$500
Velas de composição, pacote	522	216$440	2.795	603$305
Fio de algodão para torcidas, kilo	158.900	496$385	150.250	502$230
Torcidas para lampeão, duzia	1.528 9/12	2:550$477	874 1/3	1:342$518
Gaz corrente	.....	97:405$276	.....	77:741$918
		155:924$178		120:978$751
TRENS				
Velas, quantidade	30.805	5:970$750	16.202	2:727$765
Oleo de algodão, litro	2.545	1:990$500	2.416	1:484$710
Torcidas diversas, kilo	26	55$400	20	48$550
Kerozene, lata	11	117$000	8	45$000
Gaz Pintsk, m³	42.734.712	59:315$045	33.314.100	36:607$527
Fio de algodão para torcidas, rôlo	.....	.....	12	45$600
		67:449$695		40:915$152

7º—Despeza

Com a divisão do trafego despendeo-su :

No anno de	1892	6.190:042$289
	1893	8.631:871$798
Differença para mais, em 1893		2.441:829$509

A differença para mais em 1893 é explicada por diversos motivos, como sejam: abertura ao trafego de uma estação e parada; inauguração do novo systema de signaes—(Block System), augmento de pessoal de nomeação e jornaleiro; melhoria de vencimentos destes; vencimentos extraordinarios concedidos no dobro e com 40 °/₀ ao pessoal do movimento, telegrapho e de algumas secções e ramaes, inclusive as estações Central, Maritima e S. Diogo, por serviços prestados durante a revolta de 6 de setembro; finalmente, augmento de trens especiaes para transporte de forças militares, armamento e munições bellicas para suffocar a mesma revolta e debellar as forças revolucionarias do Rio Grande que invadiram os Estados de Santa Catharina e Paraná.

Com relação ao material a despeza por sua vez excedeu a do ultimo anno, devido não só ao desenvolvimento sempre crescente dos serviços do trafego e dos a elle annexos, mas tambem ao exagerado preço dos artigos de consumo, devido á baixa do cambio.

Comparadas as differentes verbas com as do anno anterior, nota-se que em 1893 tiveram augmento:

Em pessoal:

Escriptorio	46:537$148
Movimento	507:087$591
Estações	1.335:696$238
Telegrapho	185:530$526
Officina telegraphica e electrica	49:620$345
Somma	2.124:471$848

Em material:

Movimento	99:802$915
Estações	196:422$632
Telegrapho	1:325$480
Officina telegraphica e electrica	25:976$805
Somma	2.447:999$680

Tiveram diminuição:

Em material:

Escriptorio	6:170$171
Differença para mais em 1893	2.441:829$509

Pela descriminação feita nota-se que a despeza do material do escriptorio é a unica que apresenta differença para menos; que o augmento do pessoal foi de 2.124:471$848 e do material 317:357$661, finalmente, que si compararmos o total de cada verba, a despeza excedeu em todas, mostrando as seguintes differenças:

Escriptorio	40:366$977
Movimento	606:890$506
Estações	1.532:118$870
Telegrapho	186:856$006
Officina telegraphica e electrica	75:597$150
Somma	2.441:829$509

Para mais clareza seguem os quadros demonstrativos dos dous ultimos annos.

Quadro comparativo da despeza com o escriptorio:

DESPEZA COM O ESCRIPTORIO	1893	1892
Pessoal	175:616$909	129:079$761
Material	13:371$880	19:542$051
	188:988$789	148:621$812

Quadro comparativo da despeza com o movimento:

DESPEZA COM O MOVIMENTO	1893	1892
Pessoal	1.871:874$494	1.334:783$903
Material	187:432$775	97:632$860
	2.059:307$269	1.432:416$763

Quadro comparativo da despeza com as estações:

DESPEZA COM AS ESTAÇÕES	1893	1892
Pessoal	4.627:796$913	3.292:100$575
Material	882:731$119	686:308$487
	5.510:528$032	3.978:409$162

Quadro comparativo da despeza com o telegrapho:

DESPEZA COM O TELEGRAPHO	1893	1892
Pessoal	652:237$494	466:703$968
Material	28:454$594	27:129$114
	680:692$088	493:836$082

Quadro comparativo da despeza com a officina telegraphica e electrica:

DESPEZA COM A OFFICINA TELEGRAPHICA E ELECTRICA	1893	1892
Pessoal	126:193$379	76:573$031
Material	66:162$241	40:185$435
	192:355$620	116:758$470

IV

LOCOMOÇÃO

1º — Material rodante

Locomotivas

O numero de locomotivas em 31 de dezembro de 1893 era o seguinte:

LOCOMOTIVAS	NUMERO — BITOLAS — 1m,60	LAFAYETTE 1m,00	NORTE 1m,00	TOTAL
Locomotivas inglezas sobre 4 rodas motrizes	2	.....	5	7
» » » 6 » »	12	.....	2	14
» americanas » 4 » »	109	8	20	137
» » » 6 » »	32	3	9	44
» » » 8 » »	32	8	9	49
» » » 10 » »	1	.....	.....	1
» tender belga » 4 » »	1	.....	.....	1
» » franceza » 6 » »	1	.....	.....	1
» » ingleza » 6 » »	.....	2	.....	2
» » » » 4 » »	3	.....	.....	3
	193	21	45	259

As condições destas locomotivas eram as seguintes:

Bitola 1m,60:

Em bom estado	52	
Em estado regular	44	
Em grande reparação	76	
Em pequena »	14	
Imprestaveis	7	193

Bitola de 1m,00 — Lafayette:

Em estado regular	7	
Em grande reparação	4	
Em pequena »	7	
Imprestaveis	3	21

Bitola de 1m, 00 — Norte :

Em bom estado	24	
Em estado regular	8	
Em grande reparação	8	
Em pequena »	5	45

A estrada possue um velocipede a vapor construido nas officinas do Engenho de Dentro.

Os seguintes quadros mostram as dimensões principaes e proveniencia destas locomotivas:

Locomotivas para bitola de 1m,60

PROVENIENCIAS	NUMERO DE LOCOMOTIVAS	TYPOS	PESO EM KILOGRAMMAS	NUMERO DE RODAS	DIMENSÕES EM MILLIMETROS			OBSERVAÇÕES
					DIAMETROS DOS CYLINDROS	CURSO DO EMBOLO	DIAMETRO DAS RODAS	
Inglaterra	2	Cargas	25.000	4	390	500	1,675	
	1		25.000	6	409	600	1,530	
	4		23.000	6	400	600	1,520	
	5		30.000	6	425	600	1,370	
	2		30.000	6	400	600	1,530	
Estados Unidos da America do Norte	2	Passageiros	25.000	4	375	575	1,575	
	18		28.000	4	375	600	1,430	
	3		32.000	4	400	600	1,524	
	63		36.000	4	425	600	1,600	
	6		38.000	4	425	600	1,650	
	14		43.000	4	450	610	1,675	
	3		43.000	4	258×488	600	1,700	Compound.
	6	Mogúl	34.000	6	475	600	1.220	
	23		40.000	6	450	600	1,400	
	3		40.000	6	300×500	600	1,400	Compound.
	12	Consolidation	44.000	8	500	600	1,233	
	3		50.000	8	525	600	1,283	
	15		50.000	8	525	600	1,283	
	2		53.000	8	338×550	600	1,400	Compound.
	1	Decapod	66.000	10	600	600	1,143	
Belgica	1	Machina tender	17.625	4	294	504	978	
França	1		18.750	6	282	490	1,200	
Inglaterra	3		10.930	4	220	496	800	
Em 1893	193							
Em 1892	167							

Locomotivas para bitola de 1m,00 — Cachoeira ao Norte

PROVENIENCIAS	NUMERO DE LOCOMOTIVAS	TYPOS	PESO EM KILOGRAMMAS	NUMERO DE RODAS	DIMENSÕES EM MILLIMETROS			OBSERVAÇÕES
					DIAMETRO DOS CYLINDROS	CURSO DO EMBOLO	DIAMETRO DAS RODAS	
Inglaterra	5	Passageiros	19.051	4	0,305	0,457	1,180	
	2	»	17.000	6	0,318	0,457	0,940	
Estados Unidos da America do Norte	1	»	16.320	4	0,279	0,405	1,180	
	3	»	17.690	4	0,305	0,405	1,180	
	4	»	19.051	4	0,305	0,457	1,180	
	10	»	21.772	4	0.356	0,457	1,170	
	1	»	21 772	4	0,355×0.203	0,457	1,170	Compound.
	1	»	20.412	4	0,330	0,457	1,170	
Inglaterra	7	Mogúl	20.865	6	0.330	0,457	1,060	
	2	»	20.865	6	0,355×0.203	0,457	1,040	Idem.
Estados Unidos da America do Norte	5	Consolidation	31.000	8	0,407	0,508	0,950	
	4	»	30.844	8	0,432×0,254	0,508	0,950	
	45							

Não está incluida uma locomotiva que foi emprestada a Estrada de Ferro do Rio d'Ouro.

Locomotivas para bitola de 1m,00 — Lafayette a Sabará

PROCEDENCIAS	NUMERO DE LOCOMOTIVAS	TYPOS	PESO EM KILOGRAMMAS	NUMERO DE RODAS	DIMENSÕES EM MILLIMETROS			OBSERVAÇÕES
					DIAMETRO DOS CYLINDROS	CURSO DO EMBOLO	DIAMETRO DAS RODAS	
Inglaterra	2	Cargas	27.000	6	350	450	900	
Estados Unidos da America do Norte.	1	Passageiros	24.255	4	356×203	457	1,143	Compound.
	2	»	24.880	4	350	457	1,250	
	3	»	24.880	4	325	457	1,163	
	1	»	20.430	4	325	457	1,038	
	1	»	24.430	4	330	457	1,170	
	2	Mogúl	26.278	6	355×403	457	1.038	Idem.
	1	»	23.232	6	325	457	1,038	
	1	Consolidation	33.586	8	425×250	500	938	Idem.
	1	»	31.800	8	400	500	938	
	5	»	30.872	8	400	500	938	
	1	»	30.872	8	400	500	938	
1893	21							
1892	22							

Não está incluida uma locomotiva ingleza que foi emprestada á Estrada de ferro Rio d'Ouro.

Carros é vagões

Os seguintes quadros indicam o numero e classificação e outros detalhes relativos aos vehiculos diversos existentes em 31 de dezembro de 1893, destinados ás linhas de $1^m,60$ e $1^m,00$ de bitola :

Carros e vagões para bitola de $1^m,60$

DESIGNAÇÃO	SERIES	CLASSIFICAÇÃO	NUMERO	LOTAÇÃO	PESO MORTO	NUMERO DE RODAS
Carros especiaes.....		Carros de Estado.....	1	.....	15.000	8
		Carros dormitorios para trens nocturnos.....	4	28	20.400	8
	A	Carros salões.....	4	10	7.600	4
	»	» de inspecção da linha.....	2	.....	7.200	4
	»	» para pagamentos.....	1	.....	7.150	4
1ª classe.....	B	» com gabinetes, dormitorios e salão.....	2	34	16.350	8
	»	Carros americanos com gabinetes reservados para trens expressos.....	45	48	17.000	8
	»	Carros salões para trens de suburbios.	47	60	16.000	8
	»	» inglezes para trens mixtos.....	10	32	12.750	8
	C	» salões com gabinetes para trens mixtos.....	23	24	7.175	4
2ª classe.....	D]	Carros de typo americano para trens expressos e de suburbios.....	80	90	13.500	8
	DD	Carros de typo americano para trens de immigrantes.....	8	90	13.500	8
	E	Carros para trens mixtos.....	54	50	7.000	4
	CE	» com divisão central para serviço dos trens mixtos.....	1	30	7.500	4
Bagagem.....	F	Carros para bagagem dos expressos..	21	10.000 kil.	7.200	4
	FF	» idem idem idem.....	4	10.000 kil.	7.200	4
Carros mixtos de 1ª e 2ª classes.	R	Carros de typo americano para o correio dos trens expressos.....	10			
	S	Carros para correio dos trens mixtos.	7	.....	7.500	4
	U	» para chefes de trem e expediente.	9	.....	7.200	4
Carros diversos.....	X	Carros funebres de 1ª classe.....	2	.....	6.000	4
	Z	» » » 2ª »	2	.....	6.500	4
Carros para transporte de animaes.	H	» para gado em pé.....	216	16	14.000	8
	G	» » animaes de sella.....	33	6	7.800	4
	K	» » carnes verdes	56	19.000 kil.	13.500	8
Carros para mercadorias.	L	» » explosivos.....	12	8.000 »	5.500	4
	M	Vagões abertos para transporte de madeiras, pedras, etc.....	34	8.000 »	4.800	4
	MM	» idem idem idem.....	4	8.000 »	4.800	4
	N	Vagões sem coberta.....	64	10.000 »	5.000	4
	O	» com tapamento lateral.....	50	10.000 »	.....	4
	OO	» » » »	50	10.000 »	.....	4
	P	Carros para lastro.....	107	8.000 »	4.500	4
	Q	» fechados para mercadorias.....	1.192	10.000 »	6.000	4
	T	» abertos para mercadoria, trilhos, etc.....	202	19.000 »	13.000	8
	V	Carros americanos fechados para mercadorias.	364	20.000 »	17.700	8
		Carros dormitorios para o pessoal da linha.....	5	.....	6.000	4
		Carros systema tubular.....	1	.....	.....	4
		» para transporte de gaz.....	4	.....	.....	4
		» » guindaste.....	4	.....	.....	4
		» » soccorro	3	.....	.....	4
			2.743			

A Estrada possue mais um carro tubular da serie **T**.

Carros e vagões para a bitola de 1m,00 — Cachoeira a Norte

DESIGNAÇÃO	SÉRIES	CLASSIFICAÇÃO	NUMERO	LOTAÇÃO	PESO MORTO	NUMERO DE RODAS
Carros especiaes.....	A	Estado.....	1	.....	7.000	8
	»	Inspecção.....	1	.....	7.000	8
Carros de passageiros	B	Carros de 1ª classe.....	19	30	6.000	8
	BD	» mixtos de 1ª e 2ª classe.....	2	42	10.000	8
	D	» » de 2ª classe.....	19	56	10 000	8
Carros diversos.....	F	» de correio e bagagem.....	9	7.000 kilograms.	7.000	8
	N	» » materiaes.....	27	7.000 »	4.000	8
	J	» » gado suino.....	6	10 animaos.....	9.000	8
	H	» » gado bovino.....	50	15 »	9.000	8
	G	» » animaes de sella.....	12	5 »	9.000	8
	O	Vagões com tapamento lateral.....	24	7.000.....	6.000	8
	P	Lastros.....	20	7.000.....	6.000	8
	T	Vagões abertos para mercadorias....	73	7.000.....	6.000	8
	»	» » » »	49	12.000.....	8.000	8
	V	» americanos fechados para mercadorias..	138	7.000.....	4.000	8
	»	» » » » » ..	103	12.000.....	6.000	8
	Q	» fechados para mercadorias	50	8.000.....	4.000	4
		» para soccorro	1	.....	.....	4
		» guindaste.....	1	.....	.....	4
			605			

A estrada possue mais um carro tubular serie **V**.

Carros e vagões para a bitola de 1m,00 — Lafayette a Sabará

DESIGNAÇÃO	SÉRIES	CLASSIFICAÇÃO	NUMERO	LOTAÇÃO	PESO MORTO	NUMERO DE RODAS
Carros especiaes.....	A	Estado.....	1	.....	15.200	8
	»	Inspecção.....	1	.....	5.835	6
	B	1ª classe.....	2	50 passageiros.	12.000	8
Carros de passageiros	C	»	2	12 »	5.500	4
	BD	1ª e 2ª classe.....	5	46 »	14 000	8
	D	2ª classe	2	50 »	8.000	8
	E	» »	2	18 »	5.500	4
Carros diversos.....	F	Carro para bagagem.....	1	4.000 kilogrms.	6.000	4
	W	» » correio e expediente	3	.....	10.700	8
Carros para animaes.	G	» » animaes de sella.....	1	5 animaes.....	4.660	4
	H	» » gado bovino.....	10	15 »	6.675	8
	J	» » » suino.....	7	60 »	7.100	8
	I	» » animaes.....	2	10 »	8.285	8
Carros para mercadorias.	M	Carros abertos para mercadorias.....	2	6.400 kilogrms.	3.517	4
	N	» para pedras e materiaes.....	4	6.000 »	3.517	4
	O	» » carvão e mercadorias	9	6.000 »	3.800	4
	P	» » lastro.....	16	6.000 »	4.000	4
	Q	» fechados para mercadorias.....	7	8.000 »	4.000	4
	T	» abertos » »	22	10.000 »	5.500	8
	V	» americanos para mercadorias.....	58	12.000 »	6.800	8
		» para soccorro.....	1	.....	.....	4
		» para guindaste.....	1	.....	.....	4
			159			

2º —Tracção

Percurso das Locomotivas

O percurso total das locomotivas em serviço do trafego e dos lastros da linha na secção de 1m,60 e nos trechos de 1m,00 foi de 6.940.477 kilometros, a saber:

SECÇÕES	EM SERVIÇO		TOTAL
	DO TRAFEGO	DO LASTRO	
Bitola de 1m,60:			
Suburbios	461.136	.....	461.136
Secções... 1ª	811.893	34.735	846.628
2ª	551.541	46.386	597.927
3ª	446.020	15.821	431.841
4ª	394.180	15.404	409.584
5ª	586.061	33.962	620.023
Ramaes... S. Paulo	759.235	20.794	780.029
Porto Novo	173.922	9.132	183.054
Santa Cruz	223.978	18.908	242.886
Macacos	19.548	.....	19.548
Manobras	461.276	.....	461.276
Total em 1893	4.858.790	195.142	5.053.932
» » 1892	4.502.944	178.964	4.681.908
Differença para mais	355.846	16.178	372.024
Bitola de 1m,00 (Lafayette):			
6ª Secção	351.592	28.236	379.828
Ramal de Ouro Preto	112.909	26.672	139.581
Manobras	16.758	.....	16.758
Total em 1893	481.229	54.938	536.167
» » 1892	336.625	40.678	377.303
Differença para mais	144.604	14.260	158.864
Bitola de 1m,00 (Norte):			
Suburbios	78.320	.....	78.320
Cachoeira ao Norte	1.191.791	43.701	1.235.492
Manobras	365.66	.....	365.566
Total em 1893	1.306.677	43.701	1.350.378
» » 1892	1.132.364	33.378	1.165.742
Differença para mais	174.313	10.323	184.636

O quadro seguinte mostra o numero de machinas que entraram em serviço e seu percurso total, medio annual nos annos de 1889 a 1893, comprehendendo nesse

numero as machinas da linha de 1,m00 (Lafayette e Norte), e as que fizeram manobras nas estações:

PERCURSOS	1889		1890		1891		1892		1893	
	NUMERO DE LOCOMOTIVAS	KILOMETROS	NUMERO DE LOCOMOTIVAS	KILOMETROS	NUMERO DE LOCOMOTIVAS	KILOMETROS	NUMERO DE LOCOMOTIVAS	KILOMETROS	NUMERO DE LOCOMOTIVAS	KILOMETROS
100 a 10.000	20	118.541	18	105.851	22	121.175	25	90.331	25	129.204
10.000 » 20.000	29	443.540	27	428.532	25	335.307	35	533.360	34	503.494
20 000 » 30.000	16	398.907	20	498.736	25	628.250	22	546.100	32	784.309
30.000 » 40.000	31	1.073.135	22	763.716	27	958.100	32	1.133.625	43	1.531.658
40.000 » 50 000	10	475.317	25	1.112.228	25	1.137.393	27	1.189.114	33	1.491.701
Superior a 50.000	25	1.409.289	23	1.312.639	27	1.543.846	47	2.732.405	46	2.497 111
Totaes	131	3.918.729	135	4.222.702	151	4.724.390	189	6.224.953	211	6.940.477
Percurso médio annual	.....	29.913	.....	31.289	.....	31.287	.....	32.936	.....	32.893

As locomotivas que excêderam o percurso de 60.000 a 70.000 kilometros foram as de ns. 147-156 e 165 da bitola de 1,m60 e a de n. 7 da bitola de 1,m00. Norte.

Percurso dos vehiculos

Os carros e vagões percorreram em 1893, no serviço do trafego e do lastro 60.997,307 kilometros; mais 11,661.462 kilometros do que em 1892.

Bitola de 1,m60:

Em serviço do trafego	49.552,365	
» » » lastro	311,107	49.863,472

Bitola de 1,m00 (Lafayette):

Em serviço do trafego	1.908,564	
» » » lastro	102,514	2.011,078

Bitola de 1,m00 (Norte):

Em serviço do trafego	9.064,482	
» » » lastro	58.275	9.122,757
		60.997,307

Em 1892 os percursos dos carros foram:

Bitola de 1m,60:

Em serviço do trafego	40.989,879	
» » » lastro	250,883	41.240,762

Bitola de 1m,00, (Lafayette):

Em serviço do trafego	1.816,842	
» » » lastro	57,476	1.874,318

Bitola de 1m,00, (Norte):

Em serviço do trafego	6.189,520	
» » » lastro	31,245	6.220,765
		49.335,845

Houve pois em 1893 as differenças para mais na linha de 1m.60 de 8.562,486 carros-kilometros em serviço do trafego e de 50,224 carros-kilometros para mais no serviço do lastro; na linha de bitola de 1m,00 (Lafayette), para mais 91.722 carros-kilometros em serviço do trafego, para mais 45.038 carros-kilometros em serviço do lastro, na linha de 1m,00 (Norte), para mais 2.874,962 carros-kilometros no serviço do trafego e para mais 26,850 carros-kilometros ao serviço do lastro.

Comparando-se os percursos das locomotivas em serviço do trafego nos annos de 1889 a 1893, exceptuando-se as machinas de manobras, com os percursos correspondentes dos carros e vagões no mesmo serviço e respectivamente para cada uma das linhas de 1m,60 e de 1m,00, resulta que para uma locomotiva-kilometro corresponde:

Bitola de 1m,60.

Em 1893	11,26	Carros-kilometros
» 1892	10,02	
» 1891	11,07	
» 1890	11,99	
» 1889	12,02	

Bitola de 1m,00 (Lafayette).

Em 1893	4,10	Carros-kilometros
» 1892	5,64	
» 1891	5,43	
» 1890	5,37	
» 1889	4,94	

Bitola de 1m,00 (Norte).

Em 1893	7,13	Carros-kilometros
» 1892	5,62	
» 1891		
» 1890		
» 1889		

Comparando-se o percurso dos vehiculos com os percursos das locomotivas por especies de trens, resulta o seguinte quadro que mostra o numero médio de carros correspondentes a uma locomotiva-kilometro, nos trens de suburbios e de viajantes do interior, mixtos e de cargas em todos as secções e ramaes da estrada.

SECÇÕES E RAMAES	TRENS			
	SUBURBIOS	VIAJANTES	MIXTOS	CARGAS
Secções — 1ª	7,6	7,6	14,3	13,8
Secções — 2ª	.....	7,1	17,1	10,4
Secções — 3ª	.....	6,7	20,6	13,2
Secções — 4ª	.....	6,4	12,3	12,6
Secções — 5ª	.....	5,9	10,3	8,3
Ramaes — de S. Paulo	.....	8,6	15.9	12,8
Ramaes — » Porto Novo	.....	5,5	13,3	13,4
Ramaes — » Santa Cruz	.....	3,9	10,3	20,9
Ramaes — » Macacos	.....	.....	3,5	
6ª Secção	.....	3,1	9,7	5,8
Ouro Preto	.....	3,2	3,7	1,8
Cachoeira a Norte	3,3	6,5	6,7	8,2

Consumo de combustivel e lubrificantes

Nos dous ultimos annos o consumo de combustivel, de lubrificantes e de estopa nas locomotivas e nos vehiculos foi o seguinte :

Serviço do Trafego

ANNOS	DESIGNAÇÃO	CARVÃO		GRAXA		OLEO		ESTOPA	
		QUANTIDADE EM KILOGRAMMAS	VALOR EM RÉIS	QUANTIDADE EM KILOGRAMMAS	VALOR EM RÉIS	QUANTIDADE EM LITROS	VALOR EM RÉIS	QUANTIDADE EM KILOGRAMMAS	VALOR EM RÉIS
1893.....	Locomotivas.....	92.137.734	3.392:511$357	312.939	249:557$250	190.813	248:134$473	89.885	71:387$072
»	Carros.....	.....	.....	99.469	79:559$557	216.030	46:693$430	12.923	10:271$398
	Total....	92.137.734	3.392:511$357	412.408	329:116$826	406.843	294:827$653	102.808	81:658$470
1892.....	»	76.004.315	2.368:294$454	361.267	270:324$039	325.800	186:878$793	86.104	68:958$518
Differença para mais.....		16.133.419	1.024:216$903	51.141	58:792$787	81.043	107:948$860	16.704	12:699$952

Serviço do lastro

ANNOS	DESIGNAÇÃO	CARVÃO		GRAXA		OLEO		ESTOPA	
		QUANTIDADE EM KILOGRAMMAS	VALOR EM RÉIS	QUANTIDADE EM KILOGRAMMAS	VALOR EM RÉIS	QUANTIDADE EM LITROS	VALOR EM RÉIS	QUANTIDADE EM KILOGRAMMAS	VALOR EM RÉIS
1893.....	Locomotivas.....	3.603.140	132:778$083	12.454	9:896$878	9.287	12:380$845	4.073	3:246$720
1892.....	»	3.096.914	96:499$838	11.595	8:712$347	8.890	8:541$143	3.795	3:047$634
Differença para mais.....		506.226	36:278$245	859	1:184$531	397	3:839$702	278	199$086

No trecho da bitola de 1m,60 os consumos foram os seguintes por locomotiva-kilometro e vehiculo-kilometro:

Serviço do trafego

ANNOS	DESIGNAÇÃO	CARVÃO		GRAXA		OLEO		ESTOPA	
		QUANTIDADE EM KILOGRAMMAS	VALOR EM RÉIS	QUANTIDADE EM KILOGRAMMAS	VALOR EM RÉIS	QUANTIDADE EM LITROS	VALOR EM RÉIS	QUANTIDADE EM KILOGRAMMAS	VALOR EM RÉIS
1893.....	Locomotiva-kilometro.....	15,339	564	0,018	43	0,025	37	0,013	12
1892.....	» »	14,176	431	0,019	36	0,028	27	0,014	11
	Differença para mais.....	.....	133	.....	7	.....	10	.....	1
	» » menos.....	1,163	.....	0,001	.....	0,003	.....	0,001	.....
1893.....	Vehiculo-kilometro.....	.....	.....	0,0054	4,21	0,0027	3,64	0,0015	1,19
1892.....	» »	.....	.....	0,0054	4,05	0,0031	2,98	0,0015	1,25
Differença para mais.....		.....	.....	.....	0,16	.....	0,66		
« » menos.....		.....	.....	.....	.....	0,0004	.....	.....	0,06

Serviço do lastr

ANNOS	DESIGNAÇÃO	CARVÃO		GRAXA		OLEO		ESTOPA	
		QUANTIDADE EM KILOGRAMMAS	VALOR EM RÉIS	QUANTIDADE EM KILOGRAMMAS	VALOR EM RÉIS	QUANTIDADE EM LITROS	VALOR EM RÉIS	QUANTIDADE EM KILOGRAMMAS	VALOR EM RÉIS
1893.....	Locomotiva-kilometro	12,646	465	0,045	36	0,027	36	0,014	11,2
1892.....	» »	12,889	401	0,046	35	0,030	29	0,014	11,7
Differença para mais.....		.....	65	.....	1	.....	7	.....	0,5
» » menos.....		0,243	.....	0,001	.....	0,003	.....		

No trecho da bitola de 1m,00 (Lafayette) os consumos foram os seguintes por locomotiva-kilometro e vehiculo-kilometro:

Serviço do trafego

ANNOS	DESIGNAÇÃO	CARVÃO		GRAXA		OLEO		ESTOPA	
		QUANTIDADE EM KILOGRAMMAS	VALOR EM RÉIS	QUANTIDADE EM KILOGRAMMAS	VALOR EM RÉIS	QUANTIDADE EM LITROS	VALOR EM RÉIS	QUANTIDADE EM KILOGRAMMAS	VALOR EM RÉIS
1893.....	Locomotiva-kilometro.....	10,465	385	0,037	30	0,024	33	0,007	6
1892.....	» »	10,802	336	0,032	24	0,029	27	0,011	8
	Differença para mais.....	.....	49	0,005	6	.....	6		
	» » menos.....	0,337	.....	.....	.....	0,005	.....	0,004	2
1893.....	Vehiculo-kilometro.....	.....	.....	0,0097	7,8	0,0053	8,3	0,002	1,6
1892.....	» »	.....	.....	0,0059	4,5	0,0054	5,1	0,002	1,6
Differença para mais.....		.....	.....	0,0038	3,3	0,0009	3,2		

Serviço do lastro

ANNOS	DESIGNAÇÃO	CARVÃO		GRAXA		OLEO		ESTOPA	
		QUANTIDADE EM KILOGRAMMAS	VALOR EM RÉIS	QUANTIDADE EM KILOGRAMMAS	VALOR EM RÉIS	QUANTIDADE EM LITROS	VALOR EM RÉIS	QUANTIDADE EM KILOGRAMMAS	VALOR EM RÉIS
1893.....	Locomotiva-kilometro.....	13,208	486	0,035	28	0,037	49	0,013	10
1892.....	» »	10,623	331	0,051	39	0,042	39	0,016	12
Differença para mais.....		2,585	155	.....	.....	.....	10		
» » menos.....		.....	.....	0,016	11	0,005	.....	0,003	2

No trecho da bitola de 1m,00 (Cachoeira a Norte), os consumos foram os seguintes por locomotiva-kilometro e por vehiculo-kilometro:

Serviço do trafego

ANNOS	DESIGNAÇÃO	CARVÃO		GRAXA		OLEO		ESTOPA	
		QUANTIDADE EM KILOGRAMMAS	VALOR EM RÉIS	QUANTIDADE EM KILOGRAMMAS	VALOR EM RÉIS	QUANTIDADE EM LITROS	VALOR EM RÉIS	QUANTIDADE EM KILOGRAMMAS	VALOR EM RÉIS
1893.....	Locomotiva-kilometro.....	9,620	354	0,023	19	0,028	39	0,008	6
1892.....	» »	7,536	234	0,019	15	0,026	24	0,008	6
Differença para mais.....		2,084	120	0,004	4	0,002	15	.....	.....
» » menos.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1893.....	Vehiculo-kilometro.....	.....	.....	0,0035	2,82	0,0041	5,67	0,0011	0 9
1892.....	» »	.....	.....	0,0033	2,75	0,0048	4,55	0,0011	1,1
Differença para mais.....		.....	.....	.....	0,07	.....	1,12	.....	.....
» » menos.....		.....	.....	0,0001	.....	0,0007	.....	0,003	0,2

Serviço do lastro

ANNOS	DESIGNAÇÃO	CARVÃO		GRAXA		OLEO		ESTOPA	
		QUANTIDADE EM KILOGRAMMAS	VALOR EM RÉIS	QUANTIDADE EM KILOGRAMMAS	VALOR EM RÉIS	QUANTIDADE EM LITROS	VALOR EM RÉIS	QUANTIDADE EM KILOGRAMMAS	VALOR EM RÉIS
1893.....	Locomotiva-kilometro...	9,444	347	0,035	23	0,041	57	0,012	10
1892.....	» »	10,721	334	0,031	26	0,049	48	0,014	12
Differença para mais.....		.....	13	0,004	2	.....	9		
» » menos.....		1,277	.....	.....	.....	0,008	.....	0,002	2

Serviço de manobras nas estações por conta do trafego

BITOLAS	DESIGNAÇÃO	CARVÃO		GRAXA		OLEO		ESTOPA	
		QUANTIDADE EM KILOGRAMMAS	VALOR EM RÉIS	QUANTIDADE EM KILOGRAMMAS	VALOR EM RÉIS	QUANTIDADE EM LITROS	VALOR EM RÉIS	QUANTIDADE EM KILOGRAMMAS	VALOR EM RÉIS
Linha 1m,60	Locomotiva-kilometro.	13,417	494	0,054	44	0,033	44	0,018	14
» 1m,00 Lafayette		10,721	394	0,026	21	0,022	28	0,010	8
» 1m,00 Norte...		12,909	475	0,043	34	0,049	64	0,017	14

O consumo total de carvão em kilogrammas e por locomotiva — kilometro de 1884 a 1893 foi o seguinte :

ANNOS	BITOLA DE 1m,60		BITOLA DE 1m,00 (LAFAYETTE)		BITOLA DE 1m,00 (NORTE)	
	TOTAL EM KILOGRAMMAS	POR LOCOMOTIVA KILOMETRO	TOTAL EM KILOGRAMMAS	POR LOCOMOTIVA KILOMETRO	TOTAL EM KILOGRAMMAS	POR LOCOMOTIVA KILOMETRO
1884	31.503,608	11,810	.....	.....	.....	
1885	33.770,515	11,995	.....	.....	.....	
1886	35.973,776	12,091	72,765	5,731	.....	
1887	34.842,437	10,979	446,325	6,460	.....	
1888	36.109,394	10,944	1.588,336	8,923	.....	
1889	42.824,546	11,645	2.205,870	9,508	.....	
1890	50.153,248	12,679	2.822,046	10,556	.....	
1891	58.828,600	13,630	3.713,363	10,987	5.067,441	6,909
1892	66.140,686	14,126	4.068,736	10,783	8.891,807	7,620
1893	76.998,136	15,255	5.762,078	10.746	12.983.060	9,614

O consumo total de lubrificantes e respectiva despeza por locomotiva — kilometro pertencente á linha de 1m,60 constam do seguinte quadro:

ANNOS	CONSUMO TOTAL EM KILOGRAMMAS	DESPEZA TOTAL EM RÉIS	CONSUMO POR LOCOMOTIVA KILOMETRO — KILOGRAMMAS	DESPEZA POR LOCOMOTIVA KILOMETRO — RÉIS	CONSUMO POR CARRO KILOMETRO — KILOGRAMMAS	DESPEZA POR CARRO KILOMETRO — RÉIS
1884	230.681	102:334$814	0,086	38,3	0,008	3,8
1885	235.538	102:426$185	0,083	36,3	0,008	3,0
1886	255.227	10:633$923	0,085	35,7	0,008	3,5
1887	248.247	86:179$245	0,078	27,1	0,007	2,7
1888	259.879	69:973$203	0,078	21,2	0,007	2,3
1889	304.057	99:860$018	0,085	27,1	0,007	2,5
1890	314.532	115:527$498	0,070	29,2	0,007	2,7
1891	390.644	181:784$340	0,089	41,4	0,009	4,1
1892	546.574	374:684$583	0,116	79,8	0,013	9,0
1893	616.693	486:277$751	0,122	96,2	0,012	9,7

O consumo total de lubrificantes e respectiva despeza por locomotiva — kilometro pertencentes á linha de 1m,00 (Lafayette) constam do seguinte quadro:

ANNOS	CONSUMO TOTAL EM KILOGRAMMAS	DESPEZA TOTAL EM RÉIS	CONSUMO TOTAL POR LOCOMOTIVA KILOMETRO — KILO	DESPEZA POR LOCOMOTIVA KILOMETRO — RÉIS	CONSUMO POR CARRO KILOMETRO — KILO	DESPEZA POR CARRO KILOMETRO — RÉIS
1887	3.703	1:474$474	0,053	21,3	0,011	4,6
1888	10.803	3:230$471	0,061	18,1	0,013	4,0
1889	12.101	4:341$015	0,060	17,8	0,011	4,2
1890	13.324	5:216$302	0,040	19,5	0,010	4,3
1891	19.979	9:526$963	0,059	28,1	0,013	6,2
1892	29.854	21:766$081	0,079	57,6	0,015	11,6
1893	40.017	35:377$445	0,074	67,8	0,015	18,0

O consumo total de lubrificantes e respectiva despeza por locomotiva — kilometro pertencentes á linha de 1m,00 (Norte), constam do seguinte quadro :

ANNOS	CONSUMO TOTAL EM KILOGRAMMAS	DESPEZA TOTAL EM RÉIS	CONSUMO POR LOCOMOTIVA KILOMETRO — KILO	DESPEZA POR LOCOMOTIVA KILOMETRO — RÉIS	CONSUMO POR CARRO KILOMETRO — KILO	DESPEZA POR CARRO KILOMETRO — RÉIS
1891 (7 mezes)	58.622	26:212$590	0,089	36,1		
1892	131.133	78:005$558	0,110	66,9		
1893	184.288	123:567$006	0.136	91,5	0.020	13,5

Consumo de carvão por locomotiva — kilometro nos diversos trechos da Estrada:

DESIGNAÇÃO DOS SERVIÇOS		1a SECÇÃO	2a SECÇÃO	3a SECÇÃO	4a SECÇÃO	5a SECÇÃO	6a SECÇÃO BITOLA DE 1m,00	RAMAL DE SANTA CRUZ	RAMAL DE S. PAULO	RAMAL DE PORTO NOVO	RAMAL DE MACACOS	RAMAL DE OURO PRETO	LINHA DO NORTE
Trens	Suburbios	16.300	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8.853
	Viajantes	11.228	11.656	9.002	12.174	12.137	9.483	16.494	9.818	9.527	.....	9.568	9.001
	Mixtos	14.672	28.008	15.779	14.610	17.240	11.553	13.242	12.718	15.923	15.769	11.640	7,770
	Cargas	15.015	25.931	17.014	20.920	19.700	11.543	15.487	13.253	15.248	.....	10.519	11.180
	Lastros	14.462	12.173	10.188	13.357	13.134	11.337	13.648	11.036	10.970	.....	15.191	9.443

Despeza da conducção de trens

As despezas da conducção de trens, tanto em serviço do trafego como no do lastro, comprehendendo a lubrificação dos carros, eventuaes e manobras, importaram em 6.066:920$991, durante o anno de 1893, sendo :

Em serviço do trafego :

1m,60		4.268:803$701
1m,00 Laffayette		307:184$384
1m,00 Norte		906:775$603
Manobras 1m,60 e 1m,00	373:895$557	5.856:659$245

Em serviço do lastro:

1m,60		141:823$190
1m,00 Lafayette		39:025$848
1m,00 Norte	29:412$738	210:261$746

O seguinte quadro mostra a despeza acima, tanto em material como em pessoal, referida á locomotiva — kilometro e ao carro — kilometro, e a sua comparação com o anno de 1892:

Serviço do trafego

ANNOS	NUMERO		PESSOAL			MATERIAL			PESSOAL E MATERIAL		
	DE LOCOMOTIVAS KILOMETROS	DE CARROS KILOMETROS	TOTAL	LOCOMOTIVA KILOMETRO	CARRO KILOMETRO	TOTAL	LOCOMOTIVA KILOMETRO	CARRO KILOMETRO	TOTAL	LOCOMOTIVA KILOMETRO	CARRO KILOMETRO
Linha de 1m,60											
1893	4.858.790	49.552.335	1.170:365$272	236,7	23,6	3.098:438$129	637,6	62,5	4.268:803$701	874,3	86,1
1892	4.502.944	40.989.879	841:806$981	186,9	20,5	2.478:098$356	550,3	60,4	3.319:985$937	737,2	80;9
Differença para mais	355.846	8.562.486	328:468$691	49,8	3,1	620:345$073	87,3	2,1	948:813$764	137,1	5,2
Linha de 1m,00 (Lafayete)											
1893	481.229	1.908.564	88:497$797	183,8	46,3	218:686$587	454,4	114,5	307:184$384	638,2	160,8
1892	336.625	1.816.842	65:324$500	193,9	35,9	138:81[illegible]$684	412,3	76,4	204.141$554	606,2	112,3
Differença para mais	144.604	91.722	23:172$895	.....	10,4	79:869$905	42,1	38,1	103:042$800	32,0	48,5
Differença para menos	.....	.....	.....	10,1							
Linha de 1m,00 (Norte)											
1893	1.306.677	9.064.482	315:030$370	241,0	34,7	591:744$733	452,9	61,9	906:775$603	693,9	96,6
1892	1.432.364	6.189.520	177:991$440	157,1	28,7	358:510$557	346,6	57,8	536:501$997	473,7	86,5
Differença para mais	124.313	2.874.962	137:039$430	83,9	6,0	233:234$176	136,3	4,1	370:273$606	220,2	10,1

Serviço do lastro

ANNOS	NUMERO DE KILOMETROS	DESPEZA					
		PESSOAL		MATERIAL		PESSOAL E MATERIAL	
		Total	Locomotiva kilometro	Total	Locomotiva kilometro	Total	Locomotiva kilometro
Linha de 1,60m:							
1893	195.142	33:667$127	172,5	108:156$033	554,2	141:823$160	726,7
1892	178.964	28:791$772	160,8	86:246$644	481,9	115:038$416	642,7
Differença para mais	16.178	4:875$355	11,7	21:909$419	72,3	26:784$774	84,0
Linha de 1,0m (Lafayette):							
1893	54.938	7:277$350	132,6	31:748$468	577,8	39:025$818	710,4
1892	40.678	5:172$910	127,1	17:308$363	425,4	22:481$273	552,5
Differença para mais	14.260	2:104$440	5,5	14:440$105	152,4	6:544$535	157,9
Linha de 1,00m (Norte)							
1893	43.701	9:690$380	221,7	19:722$358	451,3	29:412$738	673,0
1892	33.378	5.655$750	169,4	14.308$352	428,5	19:964$102	597,9
Differença para mais	10.323	4:034$630	52,3	5:414$006	22,8	9:448$636	75,1

Despeza da lubrificação de carros

ANNOS	NUMERO DE CARROS KILOMETROS	DESPEZA					
		PESSOAL		MATERIAL		PESSOAL E MATERIAL	
		Total	Carro kilometro	Total	Carro kilometro	Total	Carro kilometro
Linha de 1,60m:							
1893	49.552.365	154:753$790	3,1	89:729$820	1,8	244:483$610	4,9
1892	40.989.879	89:277$345	2,1	79:499$995	1,9	168:777$340	4,0
Differença para mais	8.562.486	65:476$345	1,0	10:229$825	.....	75:706$270	0,9
» » menos	.....	.....	.....	.....	0,1		
Linha de 1,00m (Lafayette):							
1893	1.908.564	7:785$000	4,0	1:778$361	0,9	9:563$361	4,9
1892	1.816.842	4:101$675	2,2	1:556$023	0,8	5:657$698	3,0
Differença para mais	11.772	3:683$325	1,8	222$338	0,1	3:905$663	1,9
Linha de 1,00m (Norte):							
1893	9:054$482	33:678$820	4,0	46:693$820	5,1	83:372$640	9,1
1892	6.189.520	20:330$500	3,2	32:690$142	5,2	53:020$642	8,4
Differença para mais	2:874$962	16:348$320	0,8	14:003$678	.....	30:351$998	0,7
» » menos	.....	.....	.....	.....	0,1		

Serviço de manobras nas estações por conta do trafego

BITOLAS	NUMERO DE KILOMETROS	DESPEZA					
		PESSOAL		MATERIAL		PESSOAL E MATERIAL	
		Total	Locomotiva kilometro	Total	Locomotiva kilometro	Total	Locomotiva kilometro
Linha 1,60 m	451.276	53:040$620	121,4	279:708$333	606,3	335:748$983	727,7
» 1,00 m Lafayette	16.758	2:610$020	155,7	7:684$355	458,4	10:294$375	614,1
» 1,00 m Norte	33.536	6:074$340	163,1	21:777$259	595,5	27:851$890	761,6
	514.600	64:725$230	125,7	309:170$277	600,7	373:895$557	726,4

3º — Officinas e depositos diversos

Reparação de Locomotivas

Durante o anno fizeram-se 358 reparações em 200 locomotivas, conforme quadros seguintes, onde se acham discriminados, segundo a importancia das reparações: em grandes as que passaram de 3:000$, em médias as que excederam de 1:000$, em pequenas as comprehendidas entre 300$ é 100$ e segundo o typo e o local em que ellas foram executadas:

ANNOS	OFFICINAS DO ENGENHO DE DENTRO			DEPOSITOS		
	GRANDES	MÉDIAS	PEQUENAS	GRANDES	MÉDIAS	PEQUENAS
1893	30	79	28	60	145	16
1892	44	28	40	32	73	58
Mais	.....	51	.....	28	72	42
Menos	14	.....	12	.....	.....	

Locomotivas da bitola de 1,00 (Lafayette)

TYPOS	OFFICINAS DO ENGENHO DE DENTRO				DEPOSITOS			
	NUMEROS	GRANDES	MÉDIAS	PEQUENAS	NUMEROS	GRANDES	MÉDIAS	PEQUENAS
Passageiros	6	.....	6:764$416	.....	8	.....	11:301$328	
Mogul	3	.....	661$140	502$121	3	.....	1:049$317	214$597
Consolidation	3	.....	1:154$191	.....	7	.....	7:082$500	121$945
Tender	2	.....	3:557$893	.....	3	5:309$273	653$710	
	14	.....	12:138$440	502$121	21	5:309$273	20:095$856	334$542

Locomotivas da bitola de 1,00 (Norte)

TYPOS	OFFICINAS DO ENGENHO DE DENTRO				DEPOSITOS			
	NUMEROS	GRANDES	MÉDIAS	PEQUENAS	NUMEROS	GRANDES	MÉDIAS	PEQUENAS
Passageiros	.....	.....	.....	.....	25	95:823$312	23:188$746	211$444
Mogul	.....	.....	.....	.....	9	42.791$882	4:730$315	
Tender	.....	.....	.....	.....	2	9:099$557	1:309$644	
Consolidation	.....	.....	.....	.....	9			
	.....	.....	.....	.....	45	147:711$791	29:316$705	211$444

Locomotivas da bitola de 1,60

TYPOS	OFFICINAS DO ENGENHO DE DENTRO				DEPOSITOS			
	NUMEROS	GRANDES	MÉDIAS	PEQUENAS	NUMEROS	GRANDES	MÉDIAS	PEQUENAS
Passageiros	70	93:580$215	42:943$328	3:763$309	91	120:180$727	79:623$203	943$905
Cargas	4	.....	4:048$085	.....	12	45:238$457	4:699$451	251$725
Mogul	23	105:385$918	12:812$803	859$343	22	18:685$086	18:277$304	878$017
Consolidation	24	235:383$411	11:846$371	382$039	27	.....	29:131$531	610$574
Tender	2	.....	2:202$282	.....	3	.....	6:337$892	.....
	123	474:310$544	73:852$839	5:014$781	155	193:104$270	138:102$581	2:190$311

Nestes quadros não figura a importancia das reparações de custo menor de 300$000.

As reparações constantes destes quadros importaram em ..... 1.102:243$528

As executadas em 1892 attingiram a .... 748:975$047

A média geral destas reparações por locomotiva foi:

1893.....	3:078$803
1892.....	2:723$545

Comparadas as despezas realisadas em 1893 com as reparações das locomotivas no Engenho de Dentro e nos depositos da Locomoção com as importancias respectivas de 1892 resulta o seguinte:

1893.....	848:147$184	310:138$203	1.158:285$387
1892.....	508:103$753	252:160$228	760:263$981
Mais.....	340:043$431	57:977$975	398:021$406

O quadro seguinte refere-se á despeza total das reparações de locomotivas desde 1884, e das importancias de reparação por locomotiva, tendo percorrido mais de 100 kilometros, e a média por locomotiva kilometro:

ANNOS	NUMERO DE LOCOMOTIVAS EM SERVIÇO	PERCURSOS KILOMETRICOS	IMPORTANCIA DAS REPARAÇÕES	POR LOCOMOTIVA	POR KILOMETRO
1884.....	110	2.667,381	341:635$460	3:105$776	128,0
1885.....	110	2.814,187	307:734$205	2:797$583	109,3
1886.....	119	2.987,884	337:234$242	2:958$195	112,8
1887.....	120	3.242,418	357:045$179	3:038$700	113,2
1888.....	121	3.477,293	352:338$982	2:911$892	101,3
1889.....	131	3.918,729	367:061$573	2:801$996	93,6
1890.....	135	4.222,702	489:416$339	3:625$161	115,9
1891.....	151	5.449,343	610:318$482	4:041$844	111,9
1892.....	189	6.221,953	760:263$981	4:022$560	122,1
1893.....	214	6.910,477	1.158:285$387	5:459$707	166,8

Reparações de carros e vagões

O numero de carros e vagões reparados nas officinas do Engenho de Dentro em 1893 foi:

Carros de viajantes, correio e bagagem....	365
Vagões de mercadorias e diversos.....	1.652
Total.....	2.017

Em 1892 tinha sido:

Carros de viajantes, chefes de trens, correio e bagagem.....	405
Vagões de mercadorias e diversos.....	1.420
Total.....	1.825

Com a reparação de carros e vagões nas officinas do Engenho de Dentro, estações e diversos depositos despenderam-se durante o anno de

1893	1.654:930$130

tendo sido respectivamente a despeza de

1892	930:589$184
ou mais em 1893.....	724:340$946

Comparadas com as importancias de 1892 e discriminadas por pessoal e material, foram as seguintes importancias das reparações de carros e vagões nos dous annos:

Officinas do Engenho de Dentro, Depositos e Estações:

	Pessoal	Material	Total
1893....	726:437$199	928:492$231	1.654:930$130
1892....	420:825$399	509:763$785	930:589$184
Mais....	305:611$800	418:728$446	724:340$956

ou separadamente officinas do Engenho de Dentro:

	Pessoal	Material	Total
1893....	502:250$681	869:104$416	1.371:355$097
1892....	295:713$287	480:133$391	775:846$678
Mais....	206:537$394	388:971$025	595:508$419

Depositos e Estações:

1893 ...	224:186$518	59:388$515	283:575$033
1892 ...	125:112$112	29:630$394	154:742$506
Mais	99:074$406	29:758$121	128:832$257

Divididas as despezas de carros e vagões pelas especies de vehiculos, teremos:

Para carros de viajantes, correio, chefe de trem e bagagem.....	611:852$323
Para vagões de mercadorias e diversos....	1.043:077$807
Total.....	1.654:930$130

As quotas das despezas com as reparações dos vehiculos, executadas nas officinas do Engenho de Dentro, foram em 1893 :

Carros de viajantes, correio, chefe de trem e bagagem.....	529:504$488
Vagões de mercadorias e diversos.....	841:850$609
Total	1.371:355$097

As quaes foram respectivamente superiores ás correspondentes de 1892:

Carros de viajantes, correio, chefe de trem e bagagem.....	185:036$846
Vagões de mercadorias e diversos.....	410:471$573
Total	595:508$419

As quotas das despezas com a reparação dos carros e vagões nas officinas do Engenho de Dentro, subdividem-se pelos vehiculos das linhas de 1,60 m e de 1,00 m do seguinte modo:

DESIGNAÇÃO	BITOLA DE 1,60 m	BITOLA DE 1,00 m (LAFAYETTE)	BITOLA DE 1,00 m (NORTE)	TOTAL
Carros de viajantes, correio, chefe de trem e bagagem.....	516:975$989	12:528$499	.....	529:504$488
Vagões de mercadorias e diversos..	837:047$870	4:802$739	.....	841:850$609
	1.354:023$859	17:331$238	.....	1.371:355$097

As quotas das despezas com as reparações nos depositos e estações da Estrada distribuem-se do seguinte modo:

DESIGNAÇÃO	BITOLA DE 1,60 m	BITOLA DE 1,00 m (LAFAYETTE)	BITOLA DE 1,00 m (NORTE)	TOTAL
Carros de viajantes, correio, chefe de trem e bagagem.....	30:021$186	4:238$312		
Vagões de mercadorias e diversos...	102:914$734	2:172$098		
	141:935$920	6:410$410		

As médias por vehiculos das importancias das reparações executadas nas officinas do Engenho de Dentro para carros e vagões da bitola de 1m,60 foram :

	1893	1892
Carros de viajantes, correio, chefe de trem e bagagem	1:291$850	860$413
Vagões de mercadorias e diversos.....	428$297	303$788

4º — Recapitulação das despezas feitas pela Locomoção por conta do custeio

O total das despezas do custeio, comprehendendo reparação e reconstrucção do material rodante, conducção dos trens em serviço do trafego, etc., importou:

Em 1893	8.433:466$299
» 1892	5.873:332$607
Resultando a differença para mais	2.560:133$692

A despeza de 1893 decompõe-se do seguinte modo:

Reparação de locomotivas	1.158:285$387
» » carros e vagões	1.654:930$130
Conducção dos trens	5.482:763$688
Escola annexa ás officinas	2:319$000
Despezas geraes e escriptorio	135:168$094
	8.433:466$299

Estas importancias comparadas com as correspondentes do anno de 1892 dão as seguintes differenças para mais:

Reparação de locomotivas	398:021$406
» » carros e vagões	724:340$946
Conducção de trens	1.422:130$170
Escola annexa ás officinas	328$827
Despezas geraes e escriptorio	15:312$343

As unidades de trabalho, referidas ás despezas dos dous annos de 1893 e 1892, dão os seguintes coefficientes:

	1893	1892
Despeza total do custeio	8.433:466$299	5.873:332$607
Por kilometro da estrada em trafego	7:529$873	5:243$980
» trem-kilometro	1$616	1$312
» locomotiva-kilometro	1$375	$983
» vehiculo »	$139	$119

Estes coefficientes comprehendem os resultados reunidos aos trechos das bitolas de $1^m,60$ e $1^m,00$; separando-se para cada uma dessas bitolas, teremos:

Linha $1^m,60$:

	1893	1892
Despeza total do custeio.....	6.805:061$524	4.838:388$998
Por kilometro da estrada em trafego.....	9:373$550	6:674$934
» trem-kilometro.....	1$813	1$435
» locomotiva-kilometro	1$548	1$074
» vehiculo — »	$137,3	$118,3

Linha de $1^m,00$ (Lafayette):

	1893	1992
Despeza total do custeio.....	369:783$647	293:264$760
Por kilometro de estrada em trafego.....	2:207$625	1:800$794
» trem-kilometro.....	$935	1$081
» locomotiva-kilometro	$796	$871
» vehiculo — »	$193,7	$161,4

Linha de $1^m,00$ (Norte):

	1893	1892
Despeza total do custeio.....	1.258:621$128	741:678$849
Por kilometro da estrada em trafego	5:419$484	3:139$587
« trem-kilometro.....	1$174	$890
« locomotiva-kilometro.....	$999	$654
« vehiculo »	137,7	119,8

5° — Obras novas do material rodante

A importancia da despeza feita por conta desta verba elevou-se a 4.989:451$083, que se distribue pelas linhas de $1^m,60$ e $1^m,00$ do seguinte modo:

Linha de $1^m,60$.....	4.312:152$713
» » $1^m,00$.....	677:298$370
	4.989:451$083

Sendo estas importancias respectivamente representadas pelos seguintes trabalhos e materiaes adquiridos :

Linha de 1,60m:		
Montagem e custo de 30 carros de 1ª classe serie B.....	957:900$229	
Idem de 100 carros da serie H.....	51:592$955	
Idem » 3 » » » EE.....	20:636$415	
Idem « 50 » » » OO.....	6:562$076	
Idem » 10 » » » P.....	17:410$000	
Idem » 20 » » » D.....	2:150$611	
Idem » 20 locomotivas para passageiros á custo de 15.....	965:058$292	
Idem de 5 locomotivas «Consolidation».	9:704$623	
Custo de madeira apparelhada para 80 vagões serie T.....	75:900$000	
Montagem de 300 vagões serie V e custo de madeira, ferragens e eixos....	2.139:588$189	
Custo de 150 eixos para vagões.....	46:576$850	
Montagem de locomotivas nos depositos.	9:548$575	
Idem de diversos truchs.....	2:534$496	
Installação geral de gaz nos carros....	855$102	
Preparo de caxões e estrados para carros.	6:134$300	4.312:152$713
Bitola de 1,00m:		
Montagem de 3 carros de 1ª classe....	1:785$649	
» » 5 » » 2ª »	2:374$011	
Bitola de 1,00m:		
Montagem de 50 carros de correio, bagagem e chefe de trem.....	4:439$911	
Montagem de 77 carros de series diversas.....	30:666$963	
Montagem de 6 carros da serie T.....	477$342	
	39:743$876	4.312:152$713

Transporte.....	39:743$876	4.312:152$713
Custo de um carro tubular.....	5:417$632	
Idem de madeiras apparelhadas para 30 vagões da serie H.....	48:200$000	
Idem idem de 20 vagões da serie O...	37:500$000	
Idem idem de 200 eixos.....	47:405$400	
Montagem de locomotivas nos depositos.	6:401$238	
Idem e custo de 10 locomotivas.....	492:630$224	677:298$370
		4.989:451$083

Fundição de ferro e bronze

Fundiram-se em ferro 23.408 peças, pesando 436.021 kilogrammas, que importaram em 141:945$313, sendo esta importancia superior de 20:831$054 á correspondente de 1892, e tendo sido inferior, quanto ao peso, em 21.854 kilogrammas ao do referido anno.

O preço mèdio do ferro fundido foi de 325 réis por kilogramma ou mais 64 réis que o seu correspondente de 1892.

Fundiram-se em bronse 12.874 peças, pesando 34.218 kilegrammos, no valor de 92:752$800, importancia esta superior á de 1892 de 22:726$809, sendo o preço médio de 2$716 o kilogrammo ou 731 mais que em 1892, sendo a producção igualmente inferior de 685 kilogrammos.

Fornecimentos a diversos

A importancia da despeza total com o fornecimento a diversos elevou-se em 1893 a 1.010:074$157, tendo sido a do anno de 1892 165:947$988.

Esta importancia distribue-se do seguinte modo:

Ao Ministerio da Guerra.....	178:538$482
A's Obras Publicas do Estado do Rio.....	1:937$000
A' Estrada de Ferro do Rio d'Ouro....	901$500
Ao Matadouro Publico.....	934$800
A' construcção do prolongamento.....	3:261$509
A particulares.....	8:547$200
A's diversas repartições da Estrada.....	815:953$666
	1.010:074$157

Augmento das officinas do Engenho de Dentro e dos Depositos

Com o augmento das officinas do Engenho de Dentro e dos depositos e suas ferramentas despendeu-se em 1893 a quantia de 138:854$617, que foi levada á conta de capital e consta dos seguintes trabalhos :

Construcção e custo de tesouras e cantaria do telheiro da officina de pintura.....	60:699$942
Augmento do telheiro da officina de caldeireiros.....	20:953$740
Idem, idem do armazem.....	24:240$620
Melhoramentos no deposito de S. Diogo.....	553$412
Idem, idem de Entre Rios.....	1:666$459
Idem idem Barra.....	1:688$149
Idem idem Norte.....	28:418$724
Augmento das officinas de ferreiros no Engenho de Dentro.....	633$571
	138:854$612

Machinas e ferramentas

As machinas e ferramentas das officinas continuam em estado regular.

V

LINHA E EDIFICIOS

1º — Linha propriamente dita, desvios e linhas auxiliares

A extensão total da linha a conservar por conta do credito foi de 1.169^{k}.296^{m}.690, incluindo a linha dupla da capital a Sapopemba e ramal da Gambôa e o novo trecho entre Sabará e Rio das Velhas, medindo 27^{k}.490^{m},00.

Esta extensão divide-se em 747.165,00 de bitola larga e 422.131,690 de bitola estreita.

Os trilhos da linha são todos de aço a excepção de 4.929,00 no ramal de Macacos e desvios no trecho de Cachoeira a S. Paulo, que são de ferro.

Aquella extensão de linha deve-se addicionar a das linhas auxiliares e desvios cujos typos de trilhos empregados, acham-se especificados no seguinte quadro:

SECÇÕES E RESIDENCIAS			EXTENSÃO DE LINHAS E DESVIOS	TRILHOS DE FERRO		TRILOS DE AÇO	
				de 2ª secção	de 3ª secção	de bitola larga	de bitola estreita
Linha central.	1ª Secção — 1ª Residencia		m 31.956,43	m 15.138,59	m 6.536,15	m 10.281,69	
	2ª » 2ª »		m 14.720,50	m 6.683,70	m 423,00	m 7.613,80	
	3ª » 3ª »		m 9.657,43	m 4.011,60	m 1.231,18	m 4.414,65	
	4ª » 4ª »		m 5.076,40	.....	m 789,15	m 4.287,25	
	5ª »	5ª »	m 3.501,10	m 732,40	.....	m 2.768,70	
		6ª »	m 3.574,60	m 1.014,00	.....	m 2.530,60	
		7ª »	m 5.296,60	.....	.....	m 2.114,00	m 3.182,90
	6ª »	8ª »	m 3.135,64	.....	.....	.....	m 2.135,64
Ramaes.....	Santa Cruz		m 7.940,40	m 3.211,40	m 2.968,40	m 1.730,60	
	Macacos		m 847,15	m 135,00	m 712,15		
	S. Paulo.	1ª Residencia	m 6.023,75	m 915,00	m 2.972,46	m 2.130,29	
		2ª »	m 11.064,95	m 591,10	m 4.455,30	m 4.753,75	m 1.259,50
		3ª »	m 3.815,75	m 450,00	m 2.017,40	.....	m 1.828,35
		4ª »	m 2.733,90	.....	m 1.289,40	.....	m 1.444,00
		5ª »	m 8.914,90	.....	m 6.835,50	.....	m 2.078,40
	Porto Novo		m 5.113,18	m 210,40	m 1.538,50	m 3.334,23	.....
	Ouro Preto		m 1.110,00	.....	.....	.....	m 1.110,00
		Total	m 124.515,98	m 32.705,19	m 31.800,00	m 45.970,91	m 14.038,79

Foi entregue ao trafego em Março o trecho de Sabará á Santa Luzia na extensão de 27.495,00 correndo a despeza da conservação e terminação das obras por conta do prolongamento até o mez de agosto e dahi por diante por conta do credito votado para a parte em trafego.

Com a annexação desse novo trecho foram alterados os limites da 4ª, 5ª, 6ª, 7ª e 8ª Residencias.

O trecho de Cachoeira a S. Paulo que era dividido em duas residencias, 3ª e 4ª foi alterado para tres, 3ª, 4ª e 5ª para melhor fiscalisação no serviço de conservação e das obras novas.

Deu-se começo ao assentamento do Block system na estação da Barra.

Ficaram concluidos os estudos para o assentamento da linha dupla entre Belem e Barra do Pirahy e continuou o serviço da preparação do leito para o assentamento entre Sapopemba e Belem, serviços feitos de conformidade com a autorisação do Ministerio da Industria e Viação em aviso de 29 de Setembro de 1892.

Emquanto não se levar a effeito a construcção dessa linha dupla e para facilitar desde já o trafego entre Sapopemba e Barra do Pirahy, foram construidos desvios com postos telegraphicos, no kilometro 32 entre Sapopemba e Maxambomba para a estação Jeronymo de Mesquita, no kilometro 40 entre Maxambomba e Queimados, no kilometro 52 entre Queimados e Belem, no kilometro 65 na Bifurcação ; no kilometro 89 + 683^{m} entre Rodeio e Mendes, no kilometro 96 + 94^{m} entre Mendes e Sant'Anna e no kilometro 78 onde se construio um edificio de madeira ficando este ponto denominado « Parada Scheid ».

No trecho de Cachoeira a Norte deu-se tambem começo a construção de desvios com postos telegraphicos para a creação de um trem rapido, sendo estes desvios e postos situados nos seguintes pontos, ficando concluidos os dos kilometros 266 + 291^{m} entre Cachoeira e Lorena ; no kilometro 314 + 685^{m} entre Roseira e Pindamonhangaba ; no kilometro 366 + 75^{m} entre Pindamonhangaba e Taubaté ; no kilometro 374 entre Caçapava e S. José, no kilometro 396 + 600^{m} entre S. José e Jacarehy e no kilometro 412 + 800^{m} entre Jacarehy e Guararema.

1ª Secção

1ª Residencia

No kilometro 32 construiram-se dois desvios medindo um 500,00^{m} e outro 300,00^{m} e um desvio morto medindo 250,00^{m} para a estação Jeronymo de Mesquita e no kilometro 40 um outro medindo 500,00^{m} onde foi assente um pequeno edificio para posto telegraphico para o cruzamento de trens.

Na estação de Maxambomba construiu-se um desvio medindo 425,00^{m}.

Nos terrenos do antigo matadouro construiram-se dois, um na extensão de 470,00^{m} e outro com 340,00^{m} e nos terrenos da Quinta da Boa Vista um outro medindo 90,00^{m} para as novas officinas da residencia.

4ª Secção

4ª Residencia

Teterminou a construcção do desvio na estação da Serraria, assentando-se mais 244 metros.

Na estação de Juiz de Fóra prolongou-se mais o desvio na extensão de 357,00m. Para poder passar o prolongamento deste desvio sobre duas valletas foi necessario construir-se quatros muros de alvenaria de pedra secca no volume de 46,56m3, capeando-se as valletas na superficie de 27,60m2.

Na estação de Cotegipe foi augmentado o desvio de 300,00m para facilitar as manobras.

5ª Secção

5ª Residencia

Foi construido o desvio para a estação Frederico Lage, medindo 293,00m de extensão.

6ª Residencia

Na estação de Barbacena construiu-se um desvio, medindo 373,60m para manobras.

7ª Residencia

Na estação de Miguel Burnier, para facilitar as manobras, construiu-se um desvio medindo 261,00m.

6ª Secção

8ª Residencia

Na estação de Sabará construiu-se um desvio para o gyrador, medindo 63,00m.

Ramal de S. Paulo

2ª Residencia

Construiu-se um desvio na estação de Lavrinhas para cruzamento dos trens S P 1 e S P 2, tendo-se assentado 36,10 de linha.

3ª Residencia

No kilometro 266 + 338 construiu-se um desvio medindo 232,00 e na estação de Cachoeira transformou-se um desvio morto em um outro com duas entradas, medindo 343,00.

Na estação de Guaratinguetá prolongou-se o desvio, ficando com 600,00.

Na estação do Ribeirão das Cannas construiu-se um desvio medindo 240,00.

No kilometro 273 prolongou-se o desvio de 109,00.

Na estação de Taubaté construiu-se um desvio medindo 209,10.

Nos kilometros 266 + 291, 314 + 685 e 336 + 65 construiram-se desvios, medindo o primeiro 460,00, o segundo 282,00 e o terceiro 364,00 onde foram assentes postos telegraphicos:

4ª Residencia

Nos kilometros 374, 396 + 600 e 412 + 800 construiram-se desvios onde foram assentes postos telegraphicos; medindo o 1° 200,00, o 2° 200,00 e o 3° 240,00.

5ª Residencia

Construiu-se um desvio morto na estação de Bifurcação medindo 199,70.

Ramal de Ouro Preto

Para facilitar o transporte de pedra da pedreira do kilometro 508 para o britador construiu-se um desvio medindo 506,75.

No kilometro 528 modificou-se a linha substituindo-se uma curva de 95,00 de raio por uma tangente medindo 120,00 e uma curva de 126,87 de raio.

Transformação da linha de trilhos de ferro por outros de aço

No Ramal de S. Paulo foram transformados os desvios da estação de Barra Mansa medindo 721,45m, de Pombal medindo 274,50m, de Rezende com 485,90m, de Campo Bello com 615,80m, de Queluz com 377,00m, de Cruzeiro com 612,85m, de Guaratinguetá com 250,00m, de Caçapava com 306,52m, da Bifurcação com 367,00m, do Norte com 133,00m e parte da linha no trecho entre Cachoeira e Taubaté medindo 3,354,00m e na linha do Centro o desvio de João Gomes medindo 3,855m; no Ramal de Porto Novo os desvios da estação de Santa Fé, medindo 336,00m, de Anta medindo 247,90m e de Porto Novo medindo 788,57m e no Ramal de Santa Cruz, o de Realengo, medindo 146,00m.

Extensão total dos desvios 6001,04m e de linha 3.354,00m.

2º — Trilhos e accessorios

Durante o anno empregaram-se 5.660 trilhos de aço, sendo de bitola larga 4.304 e de bitola estreita 1.356 na transformação da linha e desvios e em substituição dos amassados e quebrados.

Qs trilhos de ferro reempregados foram no numero de 4.309, sendo de bitola larga 1.241 e de bitola estreita 3.068 em modificação e reconstrucções de desvios e em moirões de cercas de arame.

Foram empregados tambem durante o anno 144.910 dormentes de madeira de lei, sendo de bitola larga 73,407 e de bitola estieita 71.503 e metallicos 66.012 sendo de bitola larga 42.619 e de bitola estreita 23.393 dos fabricantes Haarmann e Ponsard.

Comparando o emprego desse material com o do anno de 1892 vê-se que houve um augmento de 43.218 nos de madeira de lei, devido as acertadas providencias tomadas pela administração sobre a modificação nos preços do edital para fornecimento desse material, o que fez com que augmentasse o numero dos pequenos fornecedores e, portanto, a quantidade desse material, conseguindo-se assim occorrer as

necessidades da linha que se acha hoje em um estado, póde-se dizer excellente, o que ha muito não acontecia e havendo até dormentes de saldo deste anno para o de 1894.

3º — Lastros

Continuou a substituição do lastro da linha por pedra britada e outros.

O quadro abaixo mostra os volumes e especies empregados.

Continuou a preparação do leito para o assentamento da linha dupla entre Sapopemba e Belém, empregando-se 23.534,00 m3 de aterro na extensão de 1.116 metros.

2ª Secção

2ª Residencia

Nos kilometros 52, 65, 73, 89+683 m e 96+94 m construiram-se desvios onde foram assentes tambem pequenos edificios de madeira para postos telegraphicos para o cruzamento de trens, ficando concluidos o primeiro, que mede 484,00 m, o segundo 500,00 m, o terceiro 373,80 m e o quarto 398,00 m. No kilometro 64 construiu-se um segundo desvio morto, medindo 29,30 m.

No kilometro 78 construiu-se um desvio, medindo 460,25 m, e um desvio morto medindo 110,20 m. Nesse desvio assentou-se um edificio de madeira, ficando denominado Parada Scheid.

Na estação da Serra deu-se começo ao assentamento de uma 3ª linha, passando pela frente da estação. Prolongou-se de 101,80 m um desvio da estação ficando com 400,80 m de extensão e construiu-se um outro por tras do edificio, medindo 133,60 m.

Com o aterro a que se está procedendo em um pantano existente no pateo da estação de Belém foi assente sobre esse aterro 462,00 m de linha.

3ª Secção

3ª Residencia

Na estação de Entre Rios construiu-se um desvio, medindo 391 metros.

SECÇÕES E RESIDENCIAS		PEDRA BRITADA	CASCALHO	SAIBRO	BARRO	TERRA
Linha central	1ª Secção 1ª Residencia	m3 6.037,000	.....	.....	.....	m3 7.936,000
	2ª » 2ª »	m3 3.135,620	.....	m3 4.744,580	.....	m3 693,000
	3ª » 3ª »	m3 45,180	.....	m3 1.338,900	.....	m3 5.807,800
	4ª » 4ª »	m3 7.45,800	.....	.....	.....	m3 6 020,000
	5ª » 5ª »	m3 591,310	.....	.....	.....	m3 4.944,000
	5ª » 6ª »	.....	.....	m3 16,000	.....	m3 2.865,000
	5ª » 7ª »	m3 1.869,748	.....	m3 384,760	.....	m3 7.522,000
	6ª » 8ª »	m3 1.802,360	m3 1.632,210	m3 1.720,000	.....	m3 11.080,000
Ramaes	Santa Cruz	m3 3.942,000	m3 1.251,000	m3 284,000	.....	m3 1.055,800
	Macacos	.....	.....	m3 447,200	.....	.....
	S. Paulo. 1ª Residencia	m3 1.757,100	.....	.....	.....	m3 1.957,500
	S. Paulo. 2ª »	.....	.....	m3 3331,000	m3 944,000	m3 3.390,000
	S. Paulo. 3ª »	m3 28,000	.....	.....	.....	m3 342,000
	S. Paulo. 4ª »	m3 24,000	.....	.....	.....	m3 7.533,300
	S. Paulo. 5ª »	.....	.....	.....	.....	m3 24.199,000
	Porto Novo	m3 453,760	.....	m3 832,000	m3 5.186,000	m3 5.060,000
	Ouro Preto	m3 3.043,620	.....	.....	.....	m3 3.460,000
	Total	m3 22.990,118	m3 2.883,210	m3 10.107,440	m3 6.130,000	m3 93.873,400

A pedra britada empregada durante o anno medio 22.990,118 m3 para substituir o lastro na extensão de 17.183,50 m, achando-se portanto a linha com esse melhoramento em uma extensão de 137.701,36 km.

4º — Roçado de mato

A superficie de mato roçado em ambas as margens da linha foi a seguinte:

SECÇÕES E RESIDENCIAS			SUPERFICIE
Linha central.	2ª Secção — 2ª Residencia		m2 45.104,000
	3ª » — 3ª »		m2 220.000,000
	4ª » — 4ª »		m2 37.675,000
	5ª Secção	5ª Residencia	m2 90.840,000
		6ª »	m2 1.116.400,000
		7ª »	m2 1.031.467,000
	6ª Secção — 8ª Residencia		m2 633,610,000
	Santa Cruz		m2 1.000,000
	Macacos		m2 6.320,000
Ramaes	S. Paulo	1ª Residencia	m2 84.020,000
		2ª »	m2 488,760.000
		3ª »	m2 228.450,000
		4ª »	m2 412.000,000
		5ª »	m2 753.000,000
	Porto Novo		m3 122.300.000
	Ouro Preto		m3 427.036,000
		Total	m2 5.732.432,000

5º – Cercas

Foram construidas de ambos os lados da linha 40.322,05m de cercas de arame e postes de trilhos; reparadas 108.562,96m, reconstruidas 5.141,00m e transformadas as cercas de duas varas de trilhos por fios de arame 6.248,60m.

Esse serviço foi feito afim de obter-se trilhos servidos para preparação de moirões.

O seguinte quadro mostra o serviço feito:

SECÇÕES E RESIDENCIAS	CERCAS CONSTRUIDAS	CERCAS REPARADAS	CERCAS RECONSTRUIDAS	CERCAS TRANSFORMADAS
Linha central. 1ª Secção — 1ª Residencia	m 3.417,80	m 1.323,96	m 3.315,00	m 3.194,30
2ª » — 2ª »	1.873,80	m 1.235,00	m 1.525,00	.....
3ª » — 3ª »	m 810,00	m 11.920,00	.....	.....
4ª » — 4ª »	m 282,00	m 5.600,00	.....	.....
5ª » — 5ª Residencia	m 3.757,00	m 13.040,00	300,00	.....
5ª » — 6ª »	400,00	m 34.200,00	.....	.....
5ª » — 7ª »	.....	m 4.284,00	.....	.....
6ª » — 8ª »	m 10.114,00	m 1.803,00	.....	.....
Ramaes..... Santa Cruz	.....	m 94,00	.....	.....
Macacos	112,00	m	.....	.....
S. Paulo. 1ª Residencia	m 1.137,45	m 2.820,00	.....	1.670,00
S. Paulo. 2ª »	314,00	m 11.500,00	.....	m 277,30
S. Paulo. 3ª »	13.023,00	m 420,00	.....	.....
S. Paulo. 4ª »	m 2.020,00	m 1.816,00	.....	.....
S. Paulo. 5ª »	m 45,00	.....	.....	.....
Porto Novo	m 3.035,00	m 3,938,00	.....	1.107,00
Ouro Preto	m	m 14.560,00	.....	.....
Total	m 40.322,05	m 108.562,96	m 5.141,00	m 6.248,60

6º — Passagens de nivel

1ª Secção

1ª Residencia

Foram pintadas as cancellas das passagens de nivel de ns. 3, 5, 7, 9, 11 e 13 na superficie de 217,18 m².

Foi reparado o calçamento de parallelipipedos nas passagens de nivel ns. 2, 4, 5, 7, 11, 12 e 13 e em S. Francisco Xavier medindo 695,13 m².

Na passagem de nivel n. 26 foram substituidas as cancellas de madeira por outras de ferro de corrediça e calçada a parallelipipedos na superficie de 135,88 m².

Em Todos os Santos e Engenho de Dentro abriu-se uma passagem de nivel para o transito publico.

Ramal de S. Paulo

3ª Residencia

Na passagem de nivel do kilometro 523 foi collocada uma cancella de madeira.

5ª Residencia

Collocaram-se duas cancellas de madeira na passagem de nivel da rua da Concordia, kilometro 496.

7º — Fossos americanos

3ª Secção

3ª Residencia

Foram substituidas duas vigas formadas de trilhos vignole medindo cada uma $1{,}80^{m}$ no fosso americano do kilometro 135.

6ª Secção

8ª Residencia

Foram reparadas as paredes do fosso do kilometro 559 empregando-se $0{,}396^{m3}$ de alvenaria de pedra, com argamassa.

No kilometro $582 + 168^{m}$ foi construido um fosso medindo $4{,}40^{m} \times 3{,}00^{m} \times 1{,}80^{m}$, empregando-se

alvenaria de pedra com argamassa.....	$33{,}128^{m3}$
Rejuntamento a cimento.....	$12{,}30^{m2}$

Ramal de Santa Cruz

Foram reparados os fossos dos kilometros 23, 25, 27, 29 e 34 empregando-se :

Alvenaria de pedra com argamassa.....	$2{,}460^{m2}$
Rejuntamento a cimento.....	$92{,}00^{m2}$

Ramal de S. Paulo

2ª Residencia

Foram recravadas as vigas metallicas dos kilometros 192 a 195 e 203 a 204 empregando-se 108 rebites.

3ª Residencia

Foram substituidos 13,20^{m} de vigas de madeira de lei no fosso do kilometro 342.

Ramal de Porto Novo

Em reparação do fosso do kilometro 238+385^{m} empregou-se 0,520^{m3} de alvenaria de pedra com argamassa.

Ramal de Ouro Preto

No fosso do kilometro 498+347^{m} foi feita a reparação, empregando-se alvenaria de pedra com argamassa..... 3,360^{m3}
Rejuntamento a cimento..... 4,80^{m2}

8º — Pontes e pontilhões

1ª Secção

1ª Residencia

Nas pontes ns. 4, 5 e 6 foram substituidos 77,60^{m} de vigas de madeira de lei e nas pontes de Nazareth, n. 5 e do kilometro 30 e nos pontilhões dos kilometros 15, 19, 31, 32 e 50 foram substituidos 2.376 rebites que estavam frouxos. Na de S. Pedro foi substituido o passadiço de couçoeira de pinho, medindo 126,00^{m} e substituiram-se 12,50^{m} de vigas de madeira de lei e 380 rebites e na de n. 7 fez-se rejuntamento a cimento em 72,00^{m2}.

2ª Secção

2ª Residencia

Na ponte de Sant'Anna executaram-se os segnintes trabalhos:

Para firmeza de duas colnmnas construiu-se nas bases das mesmas, sapatas de alvenaria de pedra com argamassa, empregando-se 17,037 m3.

Nas ferragens foram collocadas seis chapas de ferro, tres braçadeiras e 240 rebites em substituição de outros frouxos.

Substituiram-se 123,30 m de vigas de madeira de lei e fez-se a pintura da forragem com verniz coaltar em 179,00 m2.

Nas pontes do Mexias e do Garcia reparou-se o rejuntamento a cimento em 405,00 m2.

Na ponte sobre o rio Pirahy, na Barra, substituiram-se 10 metros de vigas de madeira de lei.

3ª Secção

3ª Residencia

Na ponte do Desengano substituiram-se 8,60 m de vigas de madeira de lei.

Na do Secretario substituiram-se 2.057 rebites frouxos.

Nas da Bôa Vista, kilometros 174 e 175 substituiram-se 10 longarinas de trilhos Barlow, e 13.626 rebites frouxos. Pintou-se em 465,00 m2 com verniz coaltar a superstructura metallica.

No pontilhão do kilometro 198 empregou-se:

Alvenaria de pedra e argamassa.....	19.840 m3
Rejuntamento a cimento.....	27.48 m2

4ª Secção

4ª Residencia

Nas pontes do Rio Preto, Soledade, Poço Manso ns. 1 e 2, Bom Successo, Mathias Barbosa, Viaducto do Retiro e da Cachoeira foram substituidos os rebites em numero de 7.555 que achavam-se frouxos.

Foram substituidos 118,80 m de vigas de madeira de lei nas pontes da Serraria, Parahybuna, Rio Preto, José Carlos, Poço Rico e Cachoeira, medindo o alcatroamento das mesmas 167,40 m2.

Foram pintadas as superstructuras metallicas do viaducto do Retiro e ponte n. 3 do Pouço Manso na superficie de 528,50 m2.

Foram rejuntadas a cimento os pegões da ponte de Parahybuna em 12,00 m2.

5ª Secção

6ª Residencia

Foram substituidos nas pontes do Rio das Mortes e dos kilometros 364, 398 e 438 por estarem frouxos 1.126 rebites.

7ª Residencia

Na ponte dos kilometros 479 + 218 m substituiram-se 28,00 m de vigas de madeira de lei.

Ramal da Gamboa

Continuou a construcção da ponte de madeira, collocando-se 24 diagonaes e forrando-se com chapas de cobre 91 estacas. O alcatroamento feito medio 582,00 m2.

Foi reparada a ponte de descarga, substituindo-se 88,00 m de vigas de madeira de lei, 17,20 m2 de assoalho e alcatroando-se em 48,60 m2.

Reparou-se o encanamento de agua fazendo-se 10 soldas.

Ramal de Santa Cruz

Na ponte do kilometro 34 + 849 m e nos pontilhões dos kilometros 29, 33 + 212 m 37 + 700 m e 38 + 267 m foram rejuntadas a cimento as cantarias na superficie de 80,00 m2.

Ramal de S. Paulo

1ª Residencia

Na ponte de Suruby foram alcatroadas as de madeira em 977,64 m2 e as ferragens pintadas com verniz coaltar na superficie de 913,70 m2.

Nas pontes dos kilometros 113, 124, 126, 129 e 149 + 587 m e nos pontilhões dos kilometros 169 e 188 foram substituidos 621 rebites frouxos.

2ª Residencia

Deu-se começo a reparação da ponte do Salto executando-se os seguintes trabalhos:

Na superstructura metallica collocaram-se 22 chapas de ferro, quatro calços, 20 tirantes, 81 cantoeiras, e 12 contraventos, sendo substituidos uma longarina de trilhos Barlow, 636 rebites que estavam frouxos e 20,00 m de vigas de madeira de lei.

Na ponte do Lambary pintou-se a verniz coaltar a superstructura metallica em 128,00 m2 e na ponte de Cachoeira foram substituidos 12,00 m de vigas de madeira de lei.

Foi reparado o encontro do pontilhão do kilometro 230 + 179 m:

Alvenaria de pedra com argamassa.....	20,340 m3
» de lajões.....	44,210 m3
Rejuntamento.....	121,30 m2

4ª Residencia

Deu-se começo a reconstrucção do encoutro do pontilhão do kilometro 344 + 587 m.

Alvenaria de pedra com argamassa.....	167,200 m3
Silharia.....	40,247 m3
Capeamento de cantaria.....	0,924 m3
Enchimento com pedra britada.....	10,778 m3
Rejuntamento a cimento.....	134,10 m2

Foi reparado o pontilhão do kilometro 408 empregando-se 3,000 m3 de alvenaria com argamassa.

3ª Residencia

Foi reparado o pontilhão do kilometro 447 + 800^{m} empregando-se 35,700^{m3} de alvenaria de pedra com argamassa e o pontilhão do kilometro 490, rejuntando-se a cimento na superficie de 310,00^{m2}.

Reconstruiram-se os pontilhões dos kilomentros 471 + 430^{m}, 485 + 600^{m}, e 486 + 40^{m}, tendo o primeiro 17,00^{m} e 250^{m} × 2,00^{m} de vão, o segundo 10,00^{m} e 1,50^{m} × 1,50^{m} de vão e o terceiro 12,00^{m} de comprimento e 2,00^{m} × 1,20^{m} de vão empregando-se 227,100^{m} de alvenaria de pedra com argamassa.

Nos kilometros 448+880^{m}, 451+854^{m} e 456+950^{m} construiram-se pontilhões, medindo 20,00^{m} de comprimento o primeiro, e 5,00^{m}×3,00^{m} do secção de vasão, o segundo 17,00^{m} de comprimento e 2,00^{m}×1,50^{m} de secção de vasão e o terceiro 17,00^{m} de comprimento e 2,00^{m}×2,00^{m}, empregando-se:

Alvenaria de pedra com argamassa.....	554,89^{m3}
Capeamento de cantaria.....	30,700^{m3}
Rejuntamento.....	68,00^{m2}

No kilometro 465+16,00^{m} proseguiu a construcção do pontilhão com 15,00^{m} de comprimento e 5,00^{m}×2,50^{m} de secção de vasão, empregando-se:

Alvenaria de pedra com argamassa.....	35,298^{m3}
Capeamento de cantaria.....	12,040^{m3}

Vigas de ferro duplo T em todos.

Foram alcatroados os dormentes de diversas pontes na superficie de 308,00^{m2} e pintadas a verniz coaltar as superstructuras de diversas pontes e pontilhões na superficie de 63,41^{m2}.

Ramal de Porto Novo

Nos pontilhões da rua Direita e na ponte da Conceição foram substituidos 26,00^{m} de vigas de madeira de lei.

Na ponte de Humaytá foram tambem substituidas 29,50^{m} de vigas de madeira de lei, 20 chapas de ferro e 640 rebites que estavam frouxos.

Em Porto Novo na ponte de rodagem sobre o rio Parahyba substituiram-se 33,00^{m} de vigas de madeira de lei.

Ramal de Ouro Preto

Nas pontes dos kilometros 534+596^{m} e 535+39,00^{m} foram substituidos 32,89^{m} de vigas de madeira de lei.

9º — Boeiros

Foram construidos os seguintes boeiros:

	SECÇÕES E RESIDENCIAS		POSIÇÃO KILOMETRICA	COMPRIMENTO	SECÇÃO DE VASÃO	SUPERFICIE REJUNTADA	VOLUME DE ALVENARIA	
							SECCA	COM ARGAMASSA
LINHA CENTRAL	2ª Secção	2ª Residencia	75 + 302	m 45,30	m 0,60 × 0,50	.....	m3 42,300	m3 51,585
		» »	82 + 48	m 4,50	m 0,40 × 0,50	.....	m3 3,307	.....
	5ª »	5ª »	303 + 320	m 7,80	m 0,60 × 0,60	.....	.....	m3 6,084
	6ª »	8ª »	607 + 345	m 5,80	m 0,60 × 0,60	.....	.....	m3 5,823
		» »	607 + 459	m 6,00	m 0,60 × 0,60	.....	.....	m3 9,000
RAMAES	S. Paulo.....	2ª »	249 + 238	m 7,00	m 1,00 × 1,00	.....	.....	m3 9,800
		3ª »	271 + 140	m 11,25	m 1,00 × 0,80	m2 8,82	m3 2,098	m3 33,592
			293 + 175	m 30,20	m 0,45 × 0,80	.....	m3 5,430	m3 33,170
			295 + 766	m 5,85	m 0,60 × 0,60	m2 5,70	.....	m3 8,343
			295 + 980	m 4,80	m 0,60 × 0,60	.....	.....	m3 9,580
			296 + 280	m 4,00	m 0,60 × 0,60	.....	.....	m3 8,343
			296 + 720	m 4,00	m 0,60 × 0,60	.....	.....	m3 8,343
		4ª »	404 + 200	m 11,00	m 1,00 × 0,60	.....	.....	m3 7,920
		5ª »	438 + 700	m 14,00	m 1,00 × 0,60	.....	.....	m3 33,600
			448 + 180	m 15,00	m 2,00 × 1,20	m2 144,00	.....	m3 61,950
			450 + 300	m 17,00	m 1,50 × 1,50	.....	.....	m3 68,980
			485 + 485	m 7,20	m 0,80 × 0,60	.....	.....	m3 17,900
	Porto Novo.....		231	m 3,20	m 0,60 × 0,50	.....	.....	m3 2,576

Foram reconstruidos por se acharem em máo estado os seguintes:

SECÇÕES E RESIDENCIAS	POSIÇÃO KILOMETRICA	COMPRIMENTO	SECÇÃO DE VASÃO	SUPERFICIE REJUNTADA	VOLUME DE ALVENARIA	
					SECCA	COM ARGAMASSA
1ª Secção — 1ª Residencia.....	24	.....	.....	.....	.....	m3 7.280
	32	8,50	.....	.....	m3 6,040	m3 47,394
3ª » 3ª »	195 + 610	.....	m 0,60 × 0,80	m2 2,99	.....	m3 10,350

Afim de facilitar o encaminhamento das aguas para grande distancia do leito da linha foram prolongados os seguintes boeiros:

	SECÇÕES E RESIDENCIAS	POSIÇÃO KILOMETRICA	EXTENSÃO PROLONGADA	SUPERFICIE REJUNTADA	VOLUME DE ALVENARIA	
					SECCA	COM ARGAMASSA
LINHA CENTRAL	1ª Secção — 3ª Residencia.....	23 + 49 m	8.90 m	.....	.....	74,762 m3
		23 + 455 m	5,00 m	.....	.....	12,402 m3
		24 + 12 m	7,60 m	.....	.....	22,222 m3
		24 + 218 m	5,50 m	4,65 m2	.....	35,886 m3
		39 + 399 m	4,40 m	.....	.....	28,016 m3
		43 + 935 m	11,00 m	..... m2	.....	33,230 m3
		48	3,00 m	8,67	.....	4,800 m3
		51 + 892 m	3,70 m	.....	1,730 m3	6,364 m3
		62	5,00 m	.....	9,150	4,300
	2ª » — 2ª »	64 + 655 m	7,64 m	.....	2,220 m3	3,840 m3
		64 + 710 m	7,64 m	.....	2,220 m3	3,840 m3
		64 + 783 m	7,64 m	.....	2,220 m3	3,840 m3
		64 + 794 m	7,64 m	.....	2,220 m3	3,840
		77 + 688 m	5,00 m	.....	9,900 m3	.....
		77 + 749 m	4,00 m	.....	3,000 m3	.....
		77 + 992 m	4,00 m	.....	3,048 m3	.....
	5ª » — 6ª »	379	5,00 m	..... m2	11,100 m3	..... m3
	6.ª » — 8ª »	517 + 627 m	33,00 m	32,00 m2	5,000	40,510 m3
		550 + 238 m		4,00 m2	.....	4,380 m3
RAMAES	S. Paulo — 1ª Residencia.....	111 + 852 m	1,00 m	2,00 m2	0,325 m3	2,510 m3
		118 + 859 m	2,00 m	9,50	0,325	6,275 m3
	S. Paulo — 3ª »	463 + 454 m	3,50 m	.....	.....	5,795 m3
	Porto Novo.....	216 + 833 m	7,00 m	.....	.....	2,406 m3
	Ouro Preto.....	501 + 542 m	2,20 m	.....	.....	2,904 m3
		533 + 662 m	7,00 m	.....	.....	12,180 m3
		527 + 165 m	8,20 m	.....	15,070	14,780 m3
		5040 + 68 m	9,00 m	.....	.....	2,880 m3
		505 + 92 m	6,00 m	.....	.....	8,600 m3
		505 + 284 m	4,00 m	.....	.....	3,880 m3
		505 + 468 m	6,00 m	.....	.....	4,520 m3
		504 + 412 m	3,50 m	.....	.....	4,200 m3
		505 + 318 m	3,00 m	.....	.....	3,600 m3
		507 + 183 m	4,60 m	.....	.....	5,520

Foram reparados os seguintes boeiros:

SECÇÕES E RESIDENCIAS	NUMERO DE BOEIROS	POSIÇÃO KILOMETRICA	SUPERFICIE REJUNTADA	VOLUME DE ALVENARIA	
				SECCA	COM ARGAMASSA
LINHA CENTRAL — 2ª Secção — 2ª Residencia	.....	78	m2 30,00	.....	m3 5,530
	8	82 a 87	m2 17,72	.....	.....
3ª » — 3ª »	4	165 a 169	m2 7,83	m3 3,960	m3 10,023
4ª » — 4ª »	3	241 a 242	m2 17,94	.....	m3 2,484
	3	270 a 278	m2 21,60	.....	m3 24,440
5ª » — 7ª »	1	498	.....	m3 0,384	.....
6ª » — 8ª »	4	543 a 556	m2 72,35	.....	m3 6,050
RAMAES — S. Paulo — 1ª Residencia	2	119 a 122	.....	.....	m3 66,865
S. Paulo — 2ª Residencia	1	226	m2 60,00	.....	m3 3,600
	4	261 a 265	.....	.....	m3 17,020
Porto Novo	1	252	.....	.....	m3 29,225
	1	251	.....	.....	m3 1,944
Ouro Preto	3	504 a 506	m2 9,68	m3 2,880	m3 1,440
	1	519 + 38 m	.....	.....	m3 13,700
	17	523 a 527	m2 60,90	.....	m3 14,445

10º — Tunneis

Foram reconstruidos os revestimentos dos seguintes tunneis:

SECÇÕES E RESIDENCIAS	NUMERO	ESCAVAÇÕES EM ROCHA	REVESTIMENTO		ALVENARIA DE TIJOLO	SILHARIA	ENCHIMENTO COM ALVENARIA E ARGAMASSA
			PÉS DIREITOS	ABOBADAS			
LINHA CENTRAL — 2ª Secção — 2ª Residencia	1	m3 45,474	m2 37,74	m2 21,12	m3 27,351	.....	m3 12,700
	2	m3 154,823	m2 71,35	m2 22,30	.....	m2 52,170	m3 27,409
	4	m3 58,032	m2 40,28	m2 45,10	.....	m3 47,630	m3 12,916
	7	m3 34,650	m2 64,80	m2 9,90	.....	m3 43,065	m2 20,610
	9	m3 17,150	m2 103,73	m2 61,38	m3 78,108	m3 2,700	m3 38,915
	10	m3 36,590	m2 30,87	m2 14,52	.....	m3 24,083	m3 21,235
	11	m3 50,990	m2 47,60	m2 96,83	m3 55,299	m3 6,337	m3 30,100
	12	m3 71,620	m2 85,06	m2 72,07	m3 65,977	m3 15,524	m3 24,671
	14	76,318	56,15	54,03	52,284	.....	17,876

Continuam esses serviços:

Sobre a bocca superior do tunnel n. 2 construiu-se para desviar as aguas da abobada, duas vallas de alvenaria medindo uma 28,00 m de extensão, empregando-se 73,880 m3 de alvenaria de pedra com argamassa e a outra 11,20 m de extensão empregando-se 8,130 m3 da mesma alvenaria.

Na bocca inferior do tunnel n. 7 construiu-se um enrocamento empregando-se 27,500 m3 de alvenaria de pedra secca.

Para desviar as aguas de sobre o tunnel n. 9 construiu-se uma valla medindo 7,00 m, empregando-se 1,505 m3 de alvenaria de pedra com argamassa.

Nesse mesmo tunnel construiu-se um encontro de alvenaria de pedra com argamassa empregando-se o volume de 88,750 m3 e prolongou-se a bocca inferior de 20,50 m.

4ª Secção

4ª Residencia

Foram tomadas a cimento algumas fendas na abobada revestida de alvenaria de tijollo do tunnel dos Marmellos em 12,00 m2.

11º — Obras de terra para esgoto e consolidação do leito da linha

Desobstrucção de vallas

	Secções e Residencias	Extensão
Linha central...	1ª Secção 1ª Residencia.....	78.162,80 m
	2ª » 2ª »	19.936,80 m
	3ª » 3ª »	12.973,00 m
	4ª » 4ª »	13.844,00 m
	5ª » 5ª »	80.900,00 m
	5ª » 6ª »	9.610,00 m
	5ª » 7ª »	67.949,00 m
	6ª » 8ª »	79.496,00 m

Ramaes	Santa Cruz		18.456,00 m
	Macacos		2.745,00 m
	S. Paulo	1ª Residencia	30.523,00 m
		2ª »	105.965,00 m
		3ª »	10.590,00 m
		4ª »	2.526,00 m
		5ª »	21.120,00 m
	Porto Novo		50.995,00 m
	Ouro Preto		12.909,00 m
		Total	618.303,60 m

Abertura de vallas em terra

	Secções e Residencias	Extensão
Linha central	1ª Secção — 1ª Residencia	1279,00 m
	4ª » — 4ª »	206,00 m
	5ª » — 7ª »	165,00 m
	6ª » — 8ª »	9.106,00 m
Ramaes	S. Paulo 3ª »	3.511,00 m
	S. Paulo 4ª »	730,00 m
	S. Paulo 5ª »	23.605,00 m
	Ouro Preto	370,00 m
		38.963,00 m

Regularisamento de taludes

	Secções e Residencias		Extensão
Linha central	1ª Secção	1ª Residencia	1.200,00 m
	2ª »	2ª »	4.397,00 m
	3ª »	3ª »	1.965,00 m
	4ª »	4ª »	25.685,00 m
	5ª »	5ª »	40.095,00 m
		6ª »	130.400,00 m
		7ª »	90.659,00 m
	6ª »	8ª »	25,878,00 m
	Macacos		1.028,00 m

Ramaes	S. Paulo	2ª Residencia	9.000,00 m
		3ª »	25.583,00 m
		4ª »	6.800,00 m
		5ª »	27.000,00 m
	Porto Novo		36.300,00 m
	Ouro Preto		46.723,00 m
			472.713,00 m

Revestimento de córtes com leivas

	Secções e Residencias	Superficie
Central	5ª Secção — 5ª Residencia	160,00 m 2
	5ª » — 7ª »	834,00 m 2
		994,00 m 2

Rampamento de córtes

	Secções e Residencias	VOLUME Terra	VOLUME Pedra
Linha central	1ª Secção — 1ª Residencia	2.054,760 m3	
	2ª » — 2ª »	3.914,000 m3	1.736,000 m3
	3ª » — 3ª »	1.809,750 m3	60,000 m3
	4ª » — 4ª »	234,000 m3	
	5ª » — 5ª »	1.184,000 m3	
	5ª » — 6ª »	265,000 m3	
	5ª » — 7ª »	1.544,500 m3	
	6ª » — 8ª »	5.649,240 m3	
Ramaes	S. Paulo — 1ª »		20,000 m3
	S. Paulo — 2ª »	2.247,800 m3	23,100 m3
	S. Paulo — 3ª »	2.870,000 m3	
	S. Paulo — 4ª »	5.271,600 m3	
	S. Paulo — 5ª »	350,000 m3	
	Porto Novo	826,000 m3	90,000 m3
	Ouro Preto	9.447,560 m3	3.929,000 m3
		36.264,210 m3	5.858,100 m3

Reforçamento de aterros

	Secções e Reidencias	Volume de terra
Linha central...	1ª Secção — 1ª Residencia	m3 3.272,000
	4ª » 4ª »	m3 116,000
	5ª » 6ª »	m3 1.711,000
	5ª » 7ª »	m3 5.990,000
	6ª » 8ª »	m3 8.393,000
Ramaes.....	S. Paulo... 2ª »	m3 643,500
	S. Paulo... 3ª »	m3 4.399,000
	S. Paulo... 4ª »	m3 412,000
	S. Paulo... 5ª »	m3 7.330,000
	Porto Novo	m3 3.324,000
	Ouro Preto	m3 10.099,000
		m3 45.689,500

Remoção de terra e pedras desmoronadas devido a queda de barreiras

	Secções e residencias	Volume de terra
Linha central...	2ª Secção — 2ª Residencia	m3 134,000
	3ª » 3ª »	m3 622,000
	4ª » 4ª »	m3 80,000
	6ª » 8ª »	m3 4.414,000
Ramaes.....	S. Paulo... 2ª Residencia	m3 348,000
	S. Paulo... 5ª »	m3 100,000
	Porto Novo	m3 45,000
	Ouro Preto	m3 14.692,000
		m3 20.435,000

Enrocamentos

6ª Secção

8ª Residencia

Foi augmentado o enrocamento do pé do aterro do kilometro 524+147^{m3} empregando-se 42,800^{m3} de pedra secca.

Empedramento

Ramal de Ouro Preto

Foram reparados os empedramentos dos côrtes dos kilometros 523+429^{m} e 523+950^{m} empregando-se 29,535^{m3} de pedra secca em uma superficie de 98,45^{m2}.

5ª Secção

7ª Residencia

Construiu-se um empedramento no córte do kilometro 473 medindo 12,30^{m2} e empregando-se alvenaria de pedra secca em 24,600^{m3}.

12º—Vallas de alvenaria e outras

2ª Secção

2ª Residencia

No pateo da estação de Oriente construiu-se uma valla de alvenaria medindo 35,00^{m} de extensão, empregando-se alvenaria de pedra com argamassa 4,200^{m3}.

Para encaminhar as aguas do boeiro do pateo da estação de Palmeiras, construiu-se com o comprimento de 11,00^{m} uma valla, empregando-se 2,475^{m3} de alvenaria de pedra com argamassa.

Foi prolongada a valla do pateo da parada Scheid na extensão de 15,80 empregando-se:

Alvenaria de pedra secca.....	5,530 m3
» no capeamento.....	3,528 m3

No kilometro 107+860 prolongou-se de 135,30 uma valla, empregando-se

Alvenaria de pedra secca.....	200,976 m3
Rejuntamento.....	287,72 m2

Construiu-se no kilometro 107+170 uma valla medindo 18,00, empregando-se :

Alvenaria de pedra.....	28,880 m3
Rejuntamento.....	31,20 m2

3ª Secção

3ª Residencia

Em continuação a valla de alvenaria existente no kilometro 132 assentou-se 138 de manilhas de barro do 0,30 de diametro, afim de melhor encaminhar as aguas.

Ramal de S. Paulo

1ª Residencia

Nos kilometros 121+280 e 121+570 construiram-se vallas medindo 224 de extensão, empregando-se:

Alvenaria de pedra secca.....	224,635 m3

No kilometro 153+753 construiu-se uma outra na extensão de 86,60, empregando-se:

Alvenaria de pedra com argomassa.....	62,409 m3

Foi reparada a valla de alvenaria do kilometro 130+85, empregando-se 3,400 m3 de alvenaria de pedra secca.

Ramal de Porto Novo

Nos kilometros 238 + 300^{m} e 241 + 192^{m} foram construidas duas vallas medindo a primeira 6,20^{m}, empregando-se 12,460^{m3} de pedra secca e a segunda 13,00^{m}, empregando-se 20,864^{m3} de alvenaria de pedra com argamassa.

Ramal de Ouro Preto

Construiu-se no kilometro 529 + 126^{m} uma valla medindo 72,00^{m}, empregando-se :

Alvenaria de pedra com argamassa..... 25,800^{m3}

No kilometro 530 + 946^{m} foi tambem construida uma valla, medindo 28,00^{m} de comprimento, de alvenaria de pedra com argamassa no volume de 115,432^{m3} e rejuntada na superficie de 135,92^{m2} e no kilometro 532 + 656^{m} uma outra na extensão de 15,30^{m}, empregando-se 8,262^{m3} de alvenaria de pedra com argamassa e rejuntando-se na superficie de 18,36^{m2}.

Foi prolongada de 48,00^{m} a valla do kilometro 520 + 689^{m}, empregando-se 35,280^{m3} de alvenaria de pedra secca e de 28,00^{m} a do kilometro 530 + 252^{m}, empregando-se alvenaria de pedra secca no volume de 42,000^{m3}.

Foram reconstruidas as vallas dos kilometros 505 + 892^{m} e 531 + 432^{m}, na extensão de 46,00^{m} a primeira e 42,50^{m} a segunda, empregando-se:

Alvenaria de pedra secca..... 78,400^{m3}

13° — Muros e paredões

1ª Secção

1ª Residencia

Reconstruiu-se na extensão de 32,00^{m} o numero da rua Senador Euzebio empregando-se:

Alvenaria de pedra com argamassa..... 149,600^{m3}

Foi reparado parte do muro da rua General Pedra destruido por uma carroça empregando-se :

Alvenaria de pedra com argamassa.....	15,899 m³
Esboço e reboco no respaldo.....	184,00 m²
Caiadura	87,00 m²

Collocou-se um novo portão de ferro.

Procedeu-se ao afastamento do muro na rua Senador Pompeu afim de regularisar os desvios :

Alvenaria de pedra com argamassa.....	28,420 m³
Emboço e reboco.....	17,20 m²
Foi prolongado o muro do pateo da estação de Queimados, na extensão de 51,20 m empregando-se alvenaria de pedra com argamassa.....	49,140 m³
Rejuntamento.....	153,60 m²

2ª Secção

2ª Residencia

No kilometro 67 + 968 m construiu-se na base do aterro um muro de arrimo com 4,90 m. de comprimento, empregando-se

Alvenaria de pedra secca.....	12,764 m³
Prolongou-se de mais 60,00 m o muro nos fundos da estação da Barra, empregando-se alvenaria de pedra com argamassa.....	172,00 m³

Para sustentar o terreno onde se acha situada a casa do guarda do tunnel n. 12 construiu-se um paredão medindo 12,50 m, empregando-se:

Alvenaria de pedra com argamassa.....	18,000 m³
Foi reparado o capeamento do paredão do kilometro 85 + 82 m, na estensão de 40 metros, cimentando-se na superficie de.....	28,00 m²

5ª Secção

6ª Residencia

No kilometro 380 e com o comprimento de 37,00 construiu-se um muro de arrimo, empregando-se:

Alvenaria de pedra secca..... 107,000

6ª Secção

8ª Residencia

Deu-se começo a construcção de um muro de arrimo no kilometro 583, tendo-se feito 6,00 e empregando-se 7,680 de alvenaria de pedra secca.

Ramal de S. Paulo

3ª Residencia

Para arrimo do aterro junto a plata-fórma da estação de Taubaté, construiu-se um paredão medindo 3,50, empregando-se:

Alvenaria de tijolo..... 1,155

5ª Residencia

No kilometro 488 + 720 na base de um aterro construiu-se um muro de arrimo com o comprimento de 8,00, empregando-se

Alvenaria de pedra com argamassa..... 15,800
» » tijolo..... 16,000

No kilometro 480 construiu-se um outro muro, medindo ... de comprimento, empregando-se :

Alvenaria de pedra com argamassa..... 10,800

Ramal de Porto Novo

No kilometro 228 + 25^{m} construiu-se um mouro de apoio medindo 20,00^{m} de comprimento, empregando-se :

Alvenaria de pedra secca..... 3,150 m³

No kilometro 234 + 727^{m} deu-se começo a um outro fazendo-se a extensão de 31,30^{m} e empregando-se:

Alvenaria de pedra secca..... 58,572 m³

Ramal de Ouro Preto

Construiu-se no kilometro 505 + 138^{m} um paredão para sustentar o aterro sobre o boeiro, medindo 10,00^{m} e empregando-se:

Alvenaria de pedra secca..... 12,000 m³

No kilometro 524 + 336^{m} construiu-se um muro de arrimo no pé do aterro com o comprimento de 37,12^{m} e empregando-se:

Alvenaria de pedra secca..... 311,808 m³

Nos kilometros 529 + 126^{m} e 532 + 445^{m}, construiram-se dois muros de arrimo nos córtes, medindo o primeiro 72,00^{m} de comprimento e o segundo 65,60^{m}, empregando-se:

Alvenaria de pedra secca..... 347,808 m³

14º— Drains

Ramal de Porto-Novo

No kilometro 241+192^{m} construiu-se um drain medindo 9,40^{m} de comprimento e 2,70^{m}+2,00^{m}, empregando-se pedra britada..... 50,760 m³

15º — Estações e dependencias

1ª Secção — 1ª Residencia

Estação Central

Soalhos da plataforma reparados e outros.....	231,45 m2
Pintura na coberta e em diversos pontos do edificio	428,23 m2
Emboço e rebôco em paredes.....	9,18 m2
Telhado reparado	2,00 m2
Vidros substituidos nos caixilhos.....	94
Soldas nos encanamentos d'agua.....	35
Ditas nas calhas.....	12

Substituição de canos de chumbo nos encanamentos d'agua, sendo 15,00 m de ³/₄ 6,00 m de ¹/₂ e 13,00 m de 1".

Na officina telegraphica e da luz electrica:

Emboço e reboco.....	80,00 m2
Caiadura.....	440,12 m2
Pintura a oleo.....	1.206,75 m2
» » verniz coaltar.....	50,96 m2
Soldas nas calhas.....	5
» nos encanamentos d'agua.....	2

Substituição de 10,00 m de cano de chumbo de ³/₄ no encanamento d'agua.

Vidros substituidos nos caixilhos.....	62
Foi reparado o calçamento a parallelipipedos no pateo da estação em.....	459,10 m2

No salão de entrada do edificio da estação construiu-se um compartimento com tapamento de madeira envernizado para a recepção de telegrammas do Governo, medindo esse compartimento 4,60 m + 4,60 m.

Vidros substituidos nos caixilhos	42
Soldas nos encanamentos d'agua	4

Substituição de 6,00 m. de cano de chumbo de 3/4

Soldas nas calhas	17

Substituição de 4,00 m. de calhas de cobre.

S. Diogo

Telhado reparado	13,60 m2
Forro	17,69 m2
Assoalho	17,69 m2
Caiadura	608,14 m2
Pintura a oleo	166,11 m2
» a verniz coaltar	59,80 m2
Concreto	0,900 m3
Soldas nos encanamento d'agua	46

Substituição de 8,00 m de cano de chumbo de 3/4.

Nos armazens:

Telhado reparado	8,40 m2.
Assoalho	0,70 m2.
Cimentação	2,00 m2.
Reparação do tapamento de madeira	471,40 m2.
Alvenaria de pedra com argamassa	1,632 m3.
Foi substituido o assoalho por calçamento a parallelepipedos, medindo	12,18 m2.
Soldas no encanamento d'agua	20

Fez-es no armazem A uma modificação para archivo do Trafego e da Contabilidade, collocando-se um tapamento de madeira e executando-se os seguintes trabalhos:

Alvenaria de pedra com argamassa	1,024 m3
» de tijolo	6,450 m3
Telhado	95,77 m2

Emboço e rebôco	m2 198,72
Caiadura	m2 42,18
Forro	m2 252,72
Soalho	m2 81,84
Pintura a oleo	m2 2.001,22

No armazem D construiu-se um compartimento para escriptorio do fiel recebedor:

Forro	m2 19,40
Assoalho	m2 3,96
Pintura a oleo	m2 77,00

Nos armazens A, B, C, D, E e G fizeram-se as seguintes reparações:

Telhado	m2 139,30
Forro	m2 2,38
Soalho	m2 50,99
Alvenaria de pedra com argamassa	m3 0,585
» » tijolo	m3 0,748
Emboço e rebôco	m2 157,67
Caiadura	m2 16,60
Pintura a oleo	m2 236,00

No deposito das carnes verdes:

Telhado reparado	m2. 120,00
Solda nas calhas	59

Guarita reparada e assente:

Alvenaria de tijolo	m3. 0,784
Cobertura com telhas planas	m2. 20,92
Assoalho reparado	m2. 2,64
Pintura a oleo	m2. 32,12

Na parada alargou-se a plataforma, fazendo-se os seguintes trabalhos:

Alvenaria de pedra com argamassa	m3. 0,184
» de tijolo	m3. 0,141
Assoalho	m2. 290,80
Alcatroamento	m2. 240,00

Ficou concluida a construcção do armazem parallelo á rua Senador Euzebio:

Alvenaria de pedra com argamassa	m3. 126,479
Cantaria	m3. 3,628
Cobertura com telhas planas	m2. 481,39
Rejuntamento	m2. 220,80
Tapamento de madeira	m2 1127.29
Pintura a Oleo	m2 3358,99
Calçamento a parallelipipedos	m2. 1938,30

Officinas

Telhado reparado	m2. 16,00
Caiadura	m2. 170,50
Emboço e rebôco	m2. 210,00
Pintura a oleo	m2. 283,53
Vidros substituidos	8
Soldas no encanamento d'agua	20

Substituição de 8m,50 de cano de chumbo de 3/4 na reservada.

Soldas nas calhas	4

Na usina de gaz Pintch fizeram-se os seguintes reparos:

Assoalho	m2. 16,10
Forro	m2. 17,60
Emboço e rebôco	m2. 12,37
Caiadura	m2. 61,87
Pintura a verniz coaltar	m2. 57,00
» a oleo	m2. 599,97
Soldas no encanamento d'agua	10

Assentamento de 120 metros de cano de chumbo de 1ª para agua.

Soldas nas calhas	2

Foi prolongado de 11m,40 o encanamento do esgoto da rotunda, empregando-se manilhas de 0m,30 de diametro,

Construiu-se dentro do jardim um pequeno edificio para reservada.

Alvenaria de pedra com argamassa	m3. 4,914
» de tijolo	m3. 4,855
Cobertura com telhas planas	m2. 17,05
Concreto	m3. 0,911
Emboço e rebôco	m2. 46,81
Caiadura	m2. 38,04
Pintura a oléo	m2. 37,28
Calhas de cobre	m. 11,00

Na casa do agente:

Soldas no encanamento d'agua	22

S. Christovão

Assoalho	m2. 12.92
Emboço e rebôco	m2. 0,50

Substituição de 5,00 m de cano de chumbo de 3/4 no encanamento d'agua.

Casa de residencia do agente :

Foi augmentada executando-se os seguintes trabalhos:

Alvenaria de pedra com argamassa	m3. 5,877
» » tijolo	m3. 1,376
Telhado	m2. 24,66
Assoalho	m2. 29,33
Emboço e rebôco	m2. 122,00
Caiadura	m2. 106,80
Pintura a oleo	m2. 660,36

S. Francisco Xavier

Telhado reparado	m2. 3,00
Pintura a oleo	m2. 2509,20
Ladrilho da plataforma reparado	m2. 6,00
Vidros substituidos nos caixilhos	17
Soldas no encanamento d'agua	7

Na casa do agente :

Emboço e rebôco.....	m2 2,38

Nas casas em que residem o Chefe da linha e ajudante do Trafego :

Caiadura.....	m2 88,00
Pintura a oleo.....	m2 634,66
Soldas no encanamento d'agua.....	36

Substituição de 4,00m de cano de chumbo de 1" e 10,00m de 3/4" no encanamento d'agua.

Construiu-se um augmento na casa em que reside o Chefe da linha ;

Alvenaria de pedra com argamassa.....	m3 0,800
» » tijolo.....	m3 0,307
Rejuntamento.....	m2 0,50
Cobertura com telhas planas.....	m2 19,68
Emboço e rebôco.....	m2 0,65
Assoalho.....	m2 8,75
Forro.....	m2 8,75
Tapamento de madeira.....	m2 8,75
Pintura a oleo.....	m2 91,55

Foi assente uma guarita para reservada :

Cobertura com telhas planas.....	m2 6,46
Pintura a oleo.....	m2 111,92
» a verniz coaltar.....	m2 319,00

Assentamento de 17,00m de cano de chumbo de 3/4" para agua e de 4,00 de calhas e 4,00m de conductores de cobre no telhado.

Rocha

Soldas no encanamento d'agua.....	2

Riachuelo

Ficou concluida a reparação da estação :

Emboço e rebôco.....	m2 5,50
Caiadura.....	m2 379,00

Pintura a oleo	524,00 m2
Soalho	15,40 m2
Forro	1,20 m2
Vidros substituidos	10
Soldas no encanamento d'agua	2

Foram assentes 10 metros de canos de chumbo de 1/2" e 3/4" e uma caixa de ferro para deposito d'agua.

Sampaio

Soldas no encanamento d'agua	2

Engenho Novo

Pintura a oleo	4,80 m2
Soldas no encanamento d'agua	4
» nas calhas e conductores	14
Vidros substituidos	46

Concluiu-se a modificação do edificio, que era destinado a necroterio para deposito de lampeões :

Alvenaria de tijolo	7,286 m3
Cimentação	2,04 m2
Emboço e rebôco	355,95 m2
Caiadura	236,00 m2

Collocaram-se no telhado 8,40 m de conductores de cobre :

Telhado	18,00 m2

Meyer

Vidros substituidos	16
Soldas no encanamento d'agua	3
Reparação no calçamento da plataforma	3,60 m2

Todos os Santos

Soldas no encanamento d'agua.....	7

Engenho de Dentro

Telhado reparado.....	m2 7,60
Pintura a oleo.....	m2 16,30
Coberta da plataforma reparada.....	m2 5,40
Soldas no encanamento d'agua.....	4
» nas calhas.....	5

Casa do agente:

Soldas no encanamento d'agua.....	3

Na casa n. 8 da rua Padilha:

Pintura a oleo	m2 102,96
Caiadura	m2 92,90
Emboço e rebôco.....	m2 2,99

Encantado

Pintura a oleo.....	m2 762,00
Soldas no encanamento d'agua.....	2

Casa do agente:

Foram assentes 50,00m de cano de chumbo de 1/2" para encanamento d'agua.

Piedade

Reparações feitas:

Telhado	m2 28,00
Pintura a oleo.....	m2 3.840,85
Soldas no encanamento d'agua.....	10
Empregou-se na plataforma concreto.....	m2 4,780
Rejuntamento.....	m2 2,25

Casa do agente:

Foi augmentada, executando-se os seguintes trabalhos:

Alvenaria de tijolo	0,101 m3
Telhado	23,24 m2
Soalho	23,24 m2
Forro	23,24 m2
Emboço e rebôco	90,00 m2
Pintura a oleo	385,40 m2
Rejuntamento	36,30 m2
Tapamento de madeira	16,25 m2

Foram collocados 50,00 m de manilhas de barro de 0,10 m e 29,00 m de canos de chumbo de 3/4" para encanamento de esgoto e agua para reservada.

Foi coberta uma guarita com telhas planas, na superficie de 32,00 m para guarda-chave.

Cupertino

Vidros substituidos	14
Soldas no encanamento d'agua	4

Cascadura

Fizeram-se as seguintes reparações:

Telhado	59,85 m2
Emboço e rebôco	3,20 m2
Pintura a oleo	31,05 m2
Ladrilho na plataforma	1,50 m2
Soldas no encanamento d'agua	27

Substituiram-se 39,00 m de cano de chumbo de 1" no encanamento d'agua.

Foram collocados no telhado 35,00 m de calhas de cobre e 32,00 m de conductores.

Calçamento a parallelipipedos na plataforma	46,20 m2

Foi calçado o pateo da estação a parallelipipedos na superficie de 44,88 m2.

Casa do agente:

Soldas no encanamento d'agua	2

Sapopemba

Reparações feitas:

Telhado	46,50 m2
Caiadura	619,49 m2
Pintura a oleo	975,00 m2
Vidros substituidos	23
Soldas nas calhas	8
» no encanamento d'agua	4
Vidros substituidos	23

Substituiram-se 20,00 m de cano de chumbo de $^1/_2$, no encanamento d'agua, por estar estragado, e assentaram-se 25,00 m de cano de chumbo de $^1/_2$, e 20,00 m de 1" para encanamento d'agua na plataforma.

Fez-se reparação no gyrador :

Alvenaria de pedra com argamassa	14,430 m3
» de apparelho	2,350 m3
Emboço e rebôco	76,00 m2
Cimentação	267,00 m2

Jeronymo de Mesquita

No kilometro 31 + 729,00 m construiu-se um edificio de tijolo á expensas do Sr. Jeronymo Roberto de Mesquita.

Maxambomba

Pintura a oleo	7,80 m2
Emboço e rebôco	5,46 m2
Soldas no encanamento d'agua	12

Assentaram-se tres guaritas para guardas-chaves.

Alvenaria de tijolo	3,776 m3

Kilometro 40

Deu-se começo á construcção nesse kilometro, para facilitar o cruzamento de trens de um posto telegraphico, sendo o edificio de madeira e executando-se os seguintes trabalhos para o seu assentamento:

Alvenaria de pedra com argamassa.....	5,303 m3
» de tijolo.....	0,960 m3
Pintura a oleo.....	289,58 m2

Queimados

Reparação na plataforma:

Alvenaria de pedra secca.....	4,224 m3

Kilometro 52

Tambem foi construido este posto para, facilitar o cruzamento de trens. E' em fórma de chalet e de madeira.

Alvenaria de pedra com argamassa.....	3,000 m3
» de tijolo.....	9,088 m3
Pintura a oleo.....	209,40 m2

Belém

Reparações feitas:

Telhado.....	696,00 m2
Caiadura.....	1293,64 m2
Pintura a oleo.....	2389,60 m2
» a colla.....	322,80 m2
Cimentação.....	61,22 m2
Rejuntamento.....	230,00 m2
Emboço e rebôco.....	16,00 m2

Foram assentes 54,90 m de calhas e 40,00 m de conductores de cobre no telhado.

Na plataforma:

Alvenaria de pedra com argamassa.....	3,840 m3
Campeamento de cantaria.....	7,787 m3

Foi collocada uma guarita para servir de reservada.

Alvenaria de pedra com argamassa.....	19,950 m3

Foram assentes 24,00 m de cano de chumbo de 1/2" e 100,00 m de 3/4" para encanamento d'agua.

Casa do agente:

Alvenaria de pedra com argamassa.....	23,483 m3
Caiadura.....	880,14 m2
Pintura a oleo	170,40 m2
Vidros substituidos.....	12
Soalho.....	4,10 m2
Soldas nas calhas.....	17
» no encanamento d'agua.....	4

No encanamento d'agua substituiram-se 24,00 m de canos de 1" e 12,00 m de 1/2".

Construiu-se uma sargeta para esgoto de aguas pluviaes, medindo 108,80 m.

Alvenaria de pedra com argamassa.....	12,976 m3

2ª Secção — 2ª Residencia

Kilometro 63

Para facilitar o cruzamento de trens deu-se principio ao assentamento de um chalet de madeira para posto telegraphico.

Alvenaria de pedra com argamassa.....	3,000 m3
Pintura a oleo	167,21 m2

Oriente

Vidros substituidos.....	9

Serra

Substituição de 5,00 m de cannos de chumbo de 1/2" no encanamento d'agua.

Concluiu-se a construcção do edificio para a nova estação, no kil. 75 + 368^{m}, exccutando-se os seguintes trabalhos.

Alvenaria de pedra com argamassa.....	97,924 m3
» » tijolo.....	2,620 m3
Emboço e rebôco.....	548,90 m2
Rejuntamento.....	135,54 m2
Cimentação.....	221,15 m2
Pintura a oleo.....	277,43 m2
Caiadura.....	102,40 m2
Concreto.....	6,480 m3
A plataforma construida mede 41,40 com cobertura de folhas de zinco rugado modindo....	150,90 m2
Capeamento de cantaria no volume de.....	22,500 m3

Collocaram-se no telhado 40,00^{m} de calhas e 40,00^{m} de conductores de cobre.

Na casa do conferente e telegraphista fez-se o seguinte:

Caiadura.....	201,25 m2
Pintura a oleo.....	150,40 m2

Scheid

Construiu-se um edificio para residencia do encarregado dessa paradas.

Alvenaria de pedra com argamassa.....	40,510 m3
» » tijolo.....	43,542 m3
Emboço e rebôco.....	616,28 m2
Caiadura.....	131,20 m2
Pintura a oleo.....	778,75 m2
Soalho.....	54,70 m2
Forro.....	89,43 m2
Cimentação.....	14,00 m2
Cobertura com telhas planas.....	44,58 m2

Para esgoto e alimentação d'agua da *reservada* assentou-se um encanamento de manilhas de barro de 0,15^{m} na extensão de 7,23 e 100 metros de canos de chumbo de 1" e $^{1}/_{2}$".

Palmeiras

Soldas no encanamento d'agua..... 4

Rodeio

Pintura a oleo em reparação..... $93,50^{m2}$

Mendes

Vidros substituidos nos caixilhos..... 29

Soldas no encanamento d'agua..... 3

Assentamento de $10,00^{m}$ de manilhas de barro de $0,10^{m}$ e de $20,00^{m}$ de cano de chumbo de $^1/_2''$ para encanamento de esgoto e de agua.

Foi substituida a cobertura do telhado da plataforma que era de zinco por telhas planas na superficie de..... $368,00^{m2}$

Casa do agente:

Caiadura..... $190,00^{m2}$

Pintura a oleo..... $147,30^{m2}$

Construiu-se um compartimento com tapamento de madeira medindo $2,15^{m}+2,30^{m}$.

Kilometro 90

Junto ao tunnel grande no kil. $89+683^{m}$, deu-se começo á construcção e assentamento de um chalet de madeira para poste telegraphico.

Alvenaria de pedra com argamassa..... $8,500^{m3}$

Kilometro 97

Deu-se começo á construcção e assentamento de um chalet de madeira para servir de posto telegraphico no kil. $96+94^{m}$.

Alvenaria de pedra com argamassa..... $2,800^{m3}$

Sant'Anna

Vidros substituidos nos caixilhos.....	7
Soldas no encanamento d'agua.....	10

Casa do fiel.

Foi assente o encanamento d'agua com canos de chumbo de $^1/_{2m}$ na extensão de 130,00^m.

Barra

Vidros substituidos.....	10

Substituicão de 4,00^m de cano de chumbo de 1ª no encanamento dos chafarizes do pateo da estação.

Cimentação na plataforma augmentada	118,76^{m2}
» » » em frente a estação..	104,00^{m2}
No passadiço construido nesta estação assentou-se 20,00^m de corrimão e o soalho na superficie da	25,47^{m2}

Casa do ajudante do agente:

Emboço e rebôco.....	57,30^{m2}
Caiadura.....	313,20^{m2}
Pintura a oleo	159,60^{m2}
Vidros substituidos.....	15

Rotunda

Continuou a construcção deste edificio na estação da Barra, executando-se os seguintes trabalhos:

Alvenaria de pedra com argamassa.....	257,128^{m3}
» » » secca.....	20,720^{m3}
» » tijolo.....	25,513^{m3}
Capeamento de cantaria.....	57,750^{m3}
Emboço e rebôco	369,27^{m2}
Caiadura	744,82^{m2}
Pintura a oleo.....	1.674,82^{m2}
Rejuntamento	274,10^{m2}

Assentamento de 111,00 de canos de chumbo de 2", 54,30 de 1/2" e 110,00 de 1" para encanamento d'agua.

Para a *reservada* assentou-se um encanamento de manilhas de 0,15 na extensão de 15,36 e 115,00 de canos de chumbo de 1" para agua.

Foram assentes 736,60 de linhas sobre a valla e 1.023,85 no pateo da rotunda.

Calçada externa e interna da rotunda, empregando-se:

Alvenaria de pedra com argamassa.....	41,884

Assentaram-se 13 columnas com torneiras para lavagem das machinas.

Foi assente a caixa d'agua de ferro fundido com a capacidade de 22,600 e o reservatorio, tambem de ferro fundido, com a capacidade de 68.360,

Construiu-se uma carvoeira medindo 100,00 × 5,00.

3ª Secção — 3ª Residencia

Vassouras

Foram reparados os encanamentos d'agua, substituindo-se 10,00 de canos de chumbo de 3/4 e 8,00 de 1/2.

Soldas em diversos pontos do encanamento.....	10

Desengano

Caiadura.....	275,00
Pintura a oleo.....	1.560,59
Soldas em diversos pontos do encanamento.....	21

Foram substituidos nos encanamentos d'agua 5,00 de canos de chumbo de 1/2", 10,00 de 3/4" e 6,00 de 1".

Foi assente uma guarita para servir de *reservada*.

Casa do agente:

Soldas nos encanamentos d'agua.....	4

Alliança

Alvenaria de tijolo em uma escada.....	$0,108^{m^3}$
Soldas no encanamento d'agua.....	6

Casa do agente :

Construiu-se um augmento para reservada, empregando-se :

Alvenaria de tijolo.....	$3,465^{m^3}$
Cobertura com telhas planas.....	$8,75^{m^2}$

Casal

Soldas no encanamento d'agua.....	21

Construiu-se uma *reservada* e assentou-se $176,00^{m}$ de manilhas de $0,15^{m}$ para esgoto.

Paty

Telhado reparado.....	$6,90^{m^2}$
Soldas no encanamento d'agua.....	14

Casa do agente :

Caiadura.....	$392,00^{m2}$

Avellar

Casa do agente :

Substituição de $3,00^{m}$ de cano de chumbo de 3/4" no encanamento d'agua e substituição de $1,60^{m}$ de manilhas de barro de $0,10^{m}$ no esgoto da reservada.

Entre-Rios

Continuou a reparação da estação :

Emboço e rebôco.....	$98,71^{m^2}$
Caiadura.....	$11.07,56^{m^2}$
Pintura a oleo.....	$1.051,07^{m^2}$
Soalho	$1,25^{m^2}$
Telhado.....	$302,60^{m^2}$
Vidros substituidos nos caixilhos.....	21
Soldas no encanamento d'agua.....	3

Foram substituidos 3,50 m de cano de chumbo de 1" no encanamento d'agua.

Abertura de dous vãos de janellas.

Construiram-se no edificio da estação commodos para o telegrapho :

Alvenaria de pedra com argamassa.....	11,600 m³
» » tijolo.....	15,590 m³
Telhado.....	34,96 m²
Emboço e rebôco.....	110,59 m³
Cimentação.....	4,08 m²

Deu-se começo ao augmento do botequim da estação :

Alvenaria de pedra com argamassa.....	27,444 m³
» » tijolo.....	38,283 m³
Foi reparado o telhado da Rotunda em.....	1,50 m²

Para communicação da estação com a plataforma em frente e em substituição do existente, que era de madeira e que ameaçava cahir, deu-se começo á construcção de um passadiço de ferro.

Alvenaria de pedra com argamassa.....	75,590 m³
Cantaria.....	1.181 m³
Emboço e rebôco.....	16,48 m²
Rejuntamento.....	33,80 m²

Assentamento de oito columnas de ferro.

Rebites cravados.....	645

4ª Secção — 4ª Residencia

Serraria

Telhado reparado.....	73,00 m²
Pintura a oleo.....	2330,00 m²
Caiadura.....	234,60 m²
Vidros substituidos nos caixilhos	35

Concluiu-se a construcção de um barracão para abrigo do pessoal da estação.

Alvenaria de pedra com argamassa.....	$3,340^{m3}$
Pintura a oleo.....	$425,00^{m2}$
» a alcatrão.....	$81,00^{m2}$
Cobertura com folhas de zinco rugado.....	$69,00^{m2}$
Tapamento de madeira.....	$45,00^{m2}$

Espirito-Santo

Soldas no encanamento d'agua.....	21

Mathias Barboza

Telhado reparado.....	$31,20^{m2}$
Soldas no encanamento d'agua	3

Foram collocados $33,60^{m}$ de calhas e $26,00^{m}$ de conductores de cobre no telhado.

Foi reparada a plataforma.

Ladrilho	$25,20^{m2}$
Rejuntamento.....	$8,27^{m2}$

Cedofeita

Foi prolongada a plataforma da estação na extensão de $30,0^{m}$ ficando actualmente com $90,60^{m}$.

Alvenaria de pedra com argamassa.....	$89,856^{m3}$
Rejuntamento.....	$57,20^{m2}$
Capeamento com alvenaria de tijolo.....	$77,450^{m3}$
Concreto.....	$31,200^{m3}$
Calçamento com parallelipipedos.....	$36,00^{m2}$

Retiro

Vidros substituidos nos caixilhos.....	14
Soldas no encanamento d'agua.....	24

Juiz de Fóra

Vidros substituidos nos caixilhos	6
Caiadura	1.454,95 m2
Pintura a oleo	1.146,88 m2
Solda nas calhas	47
Rejuntamento na plataforma	2,40 m

No antigo armazem:

Caiadura	120,35
Pintura a verniz coaltar	59,00 m2

Concluiu-se a construcção do augmento do armazem de mais 35,00 m.

Alvenaria de pedra com argamassa	110,330 m3
» » tijolo	52,125 m3
Capeamento de cantaria na plataforma	3,500 m3
Rejuntamento	24,00 m2
Emboço e rebôco	447,00 m2
Caiadura	1.031,80 m2
Pintura a oleo	483,00 m2
» a colla	111,33 m2
Cobertura com telhas planas	504,00 m2
Concreto	239,93 m2
Cimentação	227,50 m2

Foram assentes 70,00 m de calhas e 74,00 m de conductores de cobre no telhado.

Construiu-se na estação um compartimento de madeira para commodo do fiel.

Casa do agente:

Construiu-se uma casa para residencia do agente.

Alvenaria de pedra com argamassa	31,445 m3
» de tijolo	119,900 m3
Emboço e rebôco	348,50 m2
Caiadura	223,20 m2

Pintura a oleo	326,28 m2
Forro	71,79 m2
Soalho	71,79 m2
Coberturas com telhas planas	121,80 m2

Mariano Procopio

Alvenaria de pedra com argamassa	23,000 m3
Caiadura	56,10 m2

Casa do agente:

Vidros substituidos nos caixilhos	6

Casa do telegraphista:

Soalho reparado	14,00 m2
Forro »	12,00 m2

Foi reparado o soalho da carvoeira na superficie de 59,33 m2.

5ª Secção — 5ª Residencia

Bemfica

Deu-se começo á construcção para casa do agente.

Alvenaria de pedra com argamassa	38,710 m3
» » tijolo	49,340 m3
Soalho	37,34 m2
Cobertura com telhas planas	121,00 m2

Chapéo d'Uvas

Concluiu-se o augmento desta estação, que comprehende um armazem de 9,80 m de comprimento, e 2 commodos para o pessoal.

Alvenaria de pedra com argamassa	117,598 m3
» » tijolo	87,034 m3

Caiadura	134,13 m2
Emboço e rebôco	390,18 m2
Pintura a oleo	849,34 m2
» » verniz coaltar	46,37 m2
Cobertura com telhas planas	234,00 m2
Cantaria na plataforma	0,567 m3
Soalho	13,50 m2
Calçamento a parallelipipedos	18,00 m2
Cimentação	75,62 m2

Casa do agente:

Pintura a oleo	355,60 m2
» » verniz coaltar	39,00 m2
Caiadura	120,00 m2

Ewbank da Camara

Deu-se começo ao augmento da estação:

Alvenaria de pedra com argamassa	3,892 m3

Casa do agente:

Caiadura	563,78 m2
Vidro substituido	1

Foi assente um encanamento de chumbo de 1" na extensão de 112,00 m para agua e 25.20 m de manilhas de barro de 0,12 m para esgoto.

Para servir de deposito para inflammaveis fechou-se com paredes de tijolos o vão sob a caixa d'agua.

Alvenaria de tijolo	6,336 m3
Rejuntamento a argamassa de cal	28,80 m2
Emboço e rebôco	28,80 m2

João Gomes

Vidros substituidos nos caixilhos	18
Telhado reparado	12,10 m2

Caiadura	m2 32,80
Pintura a oleo	m2 84,90
Soldas no encanamento d'agua	6

Casa de residencia do agente:

Construiu-se um compartimento de madeira medindo 4.50 m + 2,30 m.

Forro	m2 19,50

Mantiqueira

Caiadura	m2 395,00
Pintura a oleo	m2 201,07

João Ayres

Caiadura	m2 29,38
Pintura a oleo	m2 336,80
Telhado reparado	m2 3,78

6ª Residencia

Sitio

Telhado reparado	m2 8,00
Pintura a oleo	m2 150,00

No botequim da estação:

Caiadura	m2 295,00
Pintura a oleo	m2 175,00

Casa do telegraphista:

Caiadura	m2 245,00

Ficou concluido o augmento do armazem da estação, executando-se os seguintes trabalhos:

Emboço e rebôco	m2 382,000
Caiadura	m2 871,32

Pintura a oleo	412,37 m2
Assoalho	56,73 m2
Cimentação	146,00 m2
Vidros collocados	30

Concluiu-se a construcção do barracão de madeira para mercadorias.

Pintura a oleo	260,00 m2

Assentamento de 60,00 m de manilhas de barro de 0.12 m para esgoto de aguas pluviaes.

Barbacena

Telhado reparado	340,00 m2

Reparou-se o encanamento d'agua, substituindo-se 20,00 m de canos de chumbo de $^3/_4$.

Construiu-se um compartimento de madeira medindo 4,40 m + 2,60 m.

Collocaram-se signaes avançados na chave.

Sanatorio

Construcção da casa para o agente da estação.

Alvenaria de pedra com argamassa	52,440 m3
» » » tijolo	39,600 m2
Emboço e rebôco	458,60 m2
Caiadura	288,60 m2
Pintura a oleo	340,13 m2
Soalho	62,30 m2
Forro	62,14 m2
Cimentação	34,75 m2
Cobertura com telhas planas	114,40 m2

Foram assentes 185,00 m de canos de chumbo de 2" e 300,00 m de manilhas de barro de 0,10 m para agua e esgoto.

Telhado reparado	3,00, m.2

Casa do agente:

Caiadura	$310,48^{m^3}$
Pintura a oleo	$422,34^{m^2}$

Lafayette

Foi reparado o encanamento d'agua, substituindo-se $50,00^{m}$ de cano de chumbo de 1/2".

Soldas nos encanamentos d'agua	6

Continuou o augmento do armazem da estação, executando-se os seguintes serviços:

Alvenaria de pedra com argamassa	$77,145^{m^3}$
» » tijolo	$47,000^{m^3}$
Emboço e rebôco	$312,10^{m^2}$
Pintura a oleo	$90,30^{m^2}$
Cobertura com telhas planas	$353,20^{m^2}$
Capeamento da plataforma com cantaria	$7,385^{m^3}$
Calçamento	$52,70^{m^2}$
Ladrilhamento	$41,60^{m^2}$

Casa do agente:

Caiadura	$277,20^{m^2}$

Continuou o augmento do botequim da estação:

Alvenaria de pedra com argamassa	$3,78^{m^3}$
» » tijolo	$3,050^{m^3}$
Tapamento de madeira	$167,30^{m^2}$
Soalho	$94,84^{m^2}$
Pintura a oleo	$1657,95^{m^2}$
Cobertura com folha de zinco rugado	$52,00^{m^2}$

Assentou-se $17,00^{m}$ de canos de chumbo de 1/2" para agua e $36,00^{m}$ de manilhas de barro de $0,15^{m}$ para esgoto.

Kilometro 389 + 340m

Deu-se começo á construcção de um edificio para essa estação, executando-se os seguintes serviços:

Alvenaria de pedra com argamassa.....	43,440 m3
» » tijolo.....	66,430 m3
Cobertura com telhas planas.....	51,15 m2

Foram collocados no telhado 24,00m de calhas e 35,00m de conductores de cobre.

Ressaquinha

Caiadura.....	163,00 m2
Pintura a verniz coaltar.....	58,25 m2

Casa do agente:

Caiadura.....	330,00 m2

Carandahy

Telhado reparado.....	120,00 m2
Caiadura.....	224,00 m2

Casa do agente:

Vidros substituidos nos caixilhos.....	30

Kilometo 425

Deu-se começo á construcção de uma casa para residencia do encarregado:

Alvenaria de pedra com argamassa.....	38,550 m3
» » tijolo.....	4,202 m3
Emboço e rebôco.....	496,00 m2
Caiadura.....	248,00 m2
Pintura a oleo.....	46,66 m2
Cimentação.....	32,00 m2
Soalho.....	51,00 m2
Forro.....	51,00 m2
Cobertura com telhas planas.....	128,70 m2

7ª Residencia

Christiano Ottoni

Deu-se principio ao augmento do edificio de machinas.

Alvenaria de pedra e argamassa..... 95,688 m³

Assentaram-se sobre pilares de alvenaria de pedra 15 columnas de trilhos Vignole.

Miguel Burnier

Telhado reparado..... 11,60 m²

Casa do agente:

Soldas no encanamento d'agua..... 3 m²

Casa do conferente:

Telhado reparado..... 16,00 m²

6ª Secção — 8ª Residencia

Itabira

Rejuntou-se a plataforma em..... 49,00 m²

Esperança

Cobertura de duas guaritas para guardas, com telhas. planas..... 15,80 m²

Santo Antonio

Construiu-se um embarcadouro de gado.

Alvenaria de pedra com argamassa..... 5,400 m³

Rejuntamento..... 4,50 m²

Cerca de trilhos, medindo a área de..... 118,50 m²

Honorio Bicalho

Assentaram-se dous signaes avançados nas chaves.

Assentou-se uma guarita para guarda.

Pintura a oleo	7,75 m²

Sabará

Rebôco à cimento	34,79 m²
Rejuntamento	50,80 m²

Afim de diminuir o peso da cobertura da estação substituiram-se as telhas por folhas de zinco rugado, na superficie de 433,00 m².

Foi assente uma guarita para servir de reservada.

Alvenaria de pedra com argamassa	3,600 m³
Pintura a oleo	60,15 m²

Construiu-se um barracão de madeira para dormitorio do pessoal dos trens.

Alvenaria de pedra com argamassa	5,112 m³
Tapamento de madeira	108,00 m²
Pintura a oleo	488,00 m²
Soalho	50,00 m²
Cobertura com folhas de zinco	54,00 m²

Casa do agente:

Deu-se começo á construcção de uma casa para o agente.

Alvenaria de pedra com argamassa	28,520 m³
» » tijolo	86,903 m³

Construiu-se uma carvoeira com armação de trilhos, medindo 10,00 m × 3,00 m.

Rio das Velhas — Ex-Santa Luzia

Telhado reparado	46,00 m²

Casa do agente:

Concluiu-se a construcção da casa para residencia do agente, começada pelo prolongamento.

Alvenaria de pedra com argamassa.....	m^3 41,790
» » tijolo.....	m^3 58,970
Emboço e rebôco.....	m^2 474,00
Caiadura.....	m^2 244,98
Pintura a oleo.....	m^2 262,00
Soalho	m^2 37,95
Forro.....	m^2 37,95
Cobertura com telhas planas.....	m^2 111,80

Deu-se começo á construcção de uma casa conjugada para residencia do conferente e telegraphista.

Alvenaria de pedra com argamassa.....	m^3 35,365
» » tijolo.....	m^3 3,972

Ramal da Gambôa

Estação Maritima

Vidros substituidos nos caixilhos.....	237
Soldas nos encanamentos d'agua.....	12
» nas calhas dos telhados.....	20

Foi reparado o pilar do portão, damnificado por carroças.

Alvenaria de tijolo.....	m^3 9,849
Rejuntamento	m^2 23,37

Construcção da casa para residencia do agente, no pateo da estação, executando-se os seguintes trabalhos:

Alvenaria de pedra com argamassa.....	m^3 139,680
» » tijolo	m^3 60,823
Emboço e rebôco.....	m^2 806,64
Caiadura.....	m^2 178,00
Pintura a oleo.....	m^2 1.630,46
Forro.....	m^2 116,34
Soalho.....	m^2 115,84

Tapamento de madeira.....	79,54 m2
Concreto.....	30,137 m3
Ladrilhamento	17,16 m2
Calçamento a parallelipipedos	30,82 m2
Cobertura com telhas planas.....	364,10 m2
Cerca de madeira do jardim.....	199,80 m2

Foram assentes 60,00 m de canos de chumbo de 3/4" e 12,50 m de ditos de 1/2" para encanamento d'agua.

Na casa em que reside o encarregado da carga e descarga executaram-se os seguintes trabalhos para melhoramento do edificio:

Alvenaria de pedra com argamassa.....	27,863 m3
» » tijolo.....	1,181 m3
Emboço e rebôco.....	1,33 m2
Concreto	0,160 m3

Foram substituidos 30,00 m de canos de chumbo de 3/4" no encanamento d'agua e 13,00 m de calhas de cobre no telhado.

Deu-se principio á construcção do armazem P 6 e de um outro para materiaes:

Tapamento de madeira.....	312,22 m2

No armazem P 4 construiu-se um compartimento de madeira, tendo a área de 326,70 m2 para servir de escriptorio á turma encarregada de reclamações:

Pintura a oleo.....	350,00 m2
Telhado.....	26,15 m2

Armazem de inflammaveis:

Soalho reparado.....	0,22 m2

Deu-se principio ao calçamento a parallelipipedos em frente aos armazens P. 5 e P. 6 345,60 m2.

Ramal de Santa Cruz

Realengo

Pintura a oleo.....	11,20 m2
Vidros substituidos nos caixilhos.....	20
Soldas nos encanamentos d'agua.....	3

Foi reparado o girador, empregando-se:

Alvenaria de pedra secca.....	m3 1,620
Cimentação.....	m2 131,10

Bangú

Vidro substituido nos caixilhos.....	1

Foram collocados nas chaves dous signaes.

Santa Cruz

Telhado reparado.....	m2 57,60

Ramal de Macacos

Macacos

Soldas nos encanamentos d'agua.....	10

Deu-se principio á reconstrucção do edificio da estação, executando-se os seguintes trabalhos:

Alvenaria de pedra com argamassa.....	m3 122,514
» » tijolo.....	m3 32,537
Emboço e rebôco.....	m2 826,52
Caiadura.....	m2 871,33
Pintura a oleo.....	m2 1.100,24
Forro.....	m2 1.320,33
Soalho.....	m2 703,27
Cimentação.....	m2 10,78
Cobertura do edificio com telhas planas.....	m2 622,30
» da plataforma idem idem.....	m2 17,00

Ramal de S. Paulo — 1ª Residencia

Vargem Alegre

Pintura a oleo.....	m2 743,90
Caiadura.....	m2 199,80
Solda no encanamento d'agua.....	3

Casa do agente:

Telhado reparado	m2 27,50
Pintura a oleo	m2 277,70
Cimentação	m2 13,00

Casa conjugada do conferente e telegraphista:

Caiadura	m2 299,90
Pintura a oleo	m2 394,10
» » verniz coaltar	m2 43,80
Soldas no encanamento d'agua	9

Pinheiro

Telhado reparado	m2 0,50
Vidros substituidos	23
Soalho do armazem	m2 14,12

Foram substituidas as portas do armazem.

Calçamento com alvenaria no pateo da estação	m2 65,00

Casa do agente:

Caiadura	m2 332,00
Pintura a oleo	m2 93,30
Cimentação	m2 21,26
Vidros substituidos nos caixilhos	16

Casa do conferente e telegraphista:

Caiadura	m2 294,80
Pintura a oleo	m2 245,40
» » verniz coaltar	m2 11,00
Cimentação	m2 7,00

Volta Redonda

Casa do conferente:

Caiadura	m2 75,50
Pintura a oleo	m2 62,90

Barra Mansa

Soldas no encanamento d'agua.....	7

Reparou-se este encanamento, substituindo-se 8,00m de cano de chumbo de 3/4".

Assentamento de uma bomba excelsior para levar agua ao sobrado da estação.

Pombal

Pintura a oleo.....	791,40 m2
« a verniz coaltar.....	119,70 m2
Soldas no encanamento d'agua.....	10

Casa do agente:

Pintura a oleo.....	188,14 m2

Divisa

Telhado reparado.....	20,00 m2

Deu-se começo á construcção da casa conjugada para residencia do conferente e telegraphista:

Alvenaria de pedra com argamassa.....	101,560 m3
» » tijolo.....	69,230 m3
Emboço.....	585,00 m2
Rebôco.....	416,40 m2
Cobertura com telhas planas.....	214,00 m2

Construcção de um muro para separar as duas casas medindo 15,00m de comprimento.

Alvenaria de pedra secca.....	24,150 m3

Suruhy

Telhado reparado.....	8,00 m2

2ª Residencia

Rezende

Telhado reparado	1,87 m2
Caiadura	278,00 m2
Pintura a oleo	1.729,53 m2
Soldas no encanamento d'agua	10

Assentou-se 101,00 m de manilhas de barro de 0,30 m para esgoto das aguas pluviaes.

Substituiram-se no pateo da estação seis cancellas de madeira.

Casa do fiel e conferente:

Caiadura	375,00 m2
Pintura a oleo	334,30 m2

Campo Bello

Soldas no encanamento d'agua	15

Casa do agente:

Telhado reparado	1,30 m2
Emboço e rebôco	30,00 m2
Caiadura	562,00 m2

Engenheiro Passos

Alvenaria de pedra com argamassa	3,000 m3
Emboço e rebôco	18,00 m2
Ladrilho reparado	4,50 m2
Soldas no encanamento d'agua	24

Queluz

Soldas no encanamento d'agua	12

Assentou-se 99,00 m de manilhas de barro de 0,30 m para esgoto das aguas pluviaes e servidas das casas proximas ao pateo da estação.

Lavrinhas

Casa do agente :

Para abastecimento d'agua foi assente 275,00 m de cano de chumbo de 5/8".

Cruzeiro

Telhado reparado	10,00 m2
Pintura a oleo	577,65 m2
Vidros substituidos nos caixilhos	60
Soldas no encanamento d'agua	15

Continuou a construcção do augmento da plataforma em frente á estação, que terá 118,00 m de comprimento.

Alvenaria de pedra com argamassa	12,420 m3
Capeamento de cantaria	14,880 m3
Cimentação	246,65 m2

Foram assentes 28 columnas de trilhos Vignole para cobertura.

Concluiu-se a construcção do barracão para armazem.

Cobertura com folhas de zinco	901,00 m2
Tapamento de madeira	154,73 m2

Foram assentes 10 columnas formadas de trilhos Vignole.

Este armazem mede 663,10 m2.

Cachoeira

Telhado reparado	42,65 m2
Pintura a oleo	7.687,30 m2
Emboço e rebôco	3,00 m2
Soldas no encanamento d'agua	22

Foram substituidos 196,00 m de calhas de cobre no telhado.

No armazem :

Alvenaria de pedra com argamassa	8,400 m2
Soalho	251,00 m2
Vidros substituidos nos caixilhos	155

No armazem destinado a inflammaveis foi construido um compartimento com tapamento de madeira para dormitorio do pessoal dos trens.

Pintura a oleo	m2 180,00

No deposito de machinas foi coberto com telhas planas

na superficie de	m2 580,75
Rejuntamento	m2 77,00
Pintura a verniz coaltar	m2 580,75

Modificou-se o embarcadouro de gado, empregando-se

alvenaria de pedra com argamassa.	m3 4,080

3ª Residencia

Ribeirão das Cannas

Continuou a construcção do edificio.

Alvenaria de pedra com argamassa	m3 80,606
» » tijolo	m3 78,233
Emboço e rebòco	m2 236,35
Caiadura	m2 1.006,85
Pintura a oleo	m2 216,90
Rejuntamento	m2 12,00
Cobertura com telhas planas	m2 99,20

Construiu-se no kilometro 266 + 105,00 uma carvoeira.

Alvenaria de pedra com argamassa	m3 74,100
» » tijolo	m3 34,560
Emboço a cimento	m2 354,00
Rejuntamento	m3 141,90

Guaratinguetá

Telhado reparado	m2 20,00
Pintura a oleo	m2 61,00
Vidros substituidos nos caixilhos	20

Deu-se começo á construcção da casa do agente.

Alvenaria de pedra com argamassa	m3 36,040
» de tijolo	m3 57,667

Apparecida

Deu-se começo á construcção da casa do agente :

Alvenaria de pedra com argamassa.....	m3 33,866

Deu-se tambem começo á construcção de uma reservada para o pessoal da estação.

Alvenaria de pedra com argamassa.....	m3 15,500

Rozeira

Rebôco.....	m2 45,00
Caiadura.....	m2 45,00
Pintura a oleo.....	m2 5,55
Reparação do ladrilho.....	m2 45,00
Vidros substituidos nos caixilhos.....	46

Pindamonhangaba

Rebôco	m2 48,10
Pintura a oleo.....	m2 1.189,39
Soalho reparado.....	m2 41,40
Vidros substituidos nos caixilhos.....	49

Foram substituidos 10,00 m de conductores de zinco no telhado.

Deu-se começo á construcção de uma plataforma junto ao armazem.

Alvenaria de pedra com argamassa.....	m3 14,400
Rejuntamento.....	m2 129,00

Deu-se tambem começo á construcção de uma casa para residencia do agente.

Alvenaria de pedra com argamassa.....	m3 43,199
» » tijolo.....	m3 59,826

Taubaté

Caiadura.....	m2 28,90
Pintura a oleo.....	m2 51,30
Substituição de vidros nos caixilhos.....	23

Concluiu-se a construcção de um armazem provisorio, medindo $50^{m},00 \times 9,40$ e uma plataforma :

Alvenaria de pedra com argamassa	$86,905^{m3}$
» » tijolo.....	$37,086^{m3}$
Emboço e rebôco.....	$63,70^{m2}$
Rejuntamento.....	$63,70^{m2}$
Pintura a oleo.....	$1.313,23^{m2}$
Tapamento de madeira.....	$520,00^{m2}$
Concreto.....	$17,584^{m3}$
Cobertura com telhas de zinco rugado.....	$624,00^{m2}$

E' formado de columnas de trilhos Vignole.

Foi augmentado de $13,35^{m}$ o armazem da estação.

Alvenaria de pedra com argamassa.....	$44,640^{m3}$
» » tijolo.....	$38,210^{m3}$
Soalho.....	$91,12^{m2}$
Emboço e rebôco.....	$146,30^{m2}$
Cobertura com telhas planas.....	$94,12^{m2}$

Reparou-se esse mesmo armazem.

Rebôco.....	$462,00^{m2}$
Caiadura.....	$58,30^{m2}$
Vidros substituidos nos caixilhos.....	38

Assentamento de $49,00^{m}$ de para-rodas de trilhos :

Collocação de telhas de zinco.....	$52,00^{m2}$

Augmentou-se o embarcadouro de porcos de $8,00^{m} \times 2,10^{m}$.

Alvenaria de pedra com argamassa.....	$2,698^{m3}$
» » tijolo.....	$4,000^{m3}$

Nos kilometros $266 + 291^{m}$, $314 + 685^{m}$ e $336 + 75^{m}$ foram assentes pequenos edificios de madeira para postos telegraphicos, executando-se os seguintes trabalhos :

Alvenaria de pedra com argamassa.....	$9,444^{m3}$
» » tijolo.....	$2,264^{m3}$
Pintura a oleo.....	$831,75^{m2}$
Cobertura com folhas de ferro rugado.....	$105,00^{m2}$
Pintura a zarcão na coberta.....	$105,00^{m2}$

4ª Residencia

Quiririm

Casa do agente:

Emboço e rebôco	8,00 m2
Caiadura	8,00 m2
Pintura a oleo	21,00 m2

Caçapava

Foram cobertas com telhas planas duas guaritas para guardas 9,92 m2.

S. José

Emboço e reboco	40,96 m2
Pintura a oleo	140,08 m2
Soalho	8,00 m2
Cimentação	15,84 m2

Deu-se começo á construcção da casa para residencia do agente.

Alvenaria de tijolo	24,600 m3

Cobertura com telhas planas de duas guaritas para guardas 9,92 m2.

Nos kilometres 374, 396 + 600 m e 412 + 800 m foram tambem assentes pequenos edificios de madeira para postos telegraphicos, executando-se o seguinte:

Alvenaria de tijolo	1,456 m3
Pintura a oleo	831,45 m2
Cobertura com folhas de ferro rugado	105,00 m2

5ª Residencia

Sabaúma

Para servir de armazem provisorio a esta estação construiu-se um barracão coberto com folhas de zinco rugado, com a área de 48,00 m2.

Cobertura	78,00 m2
Alvenaria de tijolo	9,600 m3

Mogy

Deu-se principio á construcção da casa para residencia do agente.

Alvenaria de tijolo.....	m3 126,803
Cobertura com telhas planas.....	m2 110,00

Poá

Deu-se principio á construcção da casa para residencia do agente.

Alvenaria de tijolo.....	m3 254,200

Lageado

Deu-se tambem principio á construcção da casa para residencia do agente

Alvenaria de pedra com argamassa.....	m3 84,330
» de tijolo.....	m3 142,750
Cobertura com telhas planas	m2 110,00

Itaquera

Assentaram-se tres guaritas para guardas.

Cobertura com telhas planas.....	m2 33,00

Deu-se principio á construcção da casa para residencia do agente.

Alvenaria de tijolo.....	m3 6,000

Guayauna — (ex-Bifurcação)

Deu-se começo á construcção deste edificio.

Alvenaria de tijolo.....	m3 28,700
Rejuntamento.....	m2 77,18
Emboço e rebôco.....	m2 210,00
Caiadura.....	m2 105,00
Pintura a oleo.....	m2 72,56
Cimentação	m2 10,80
Soalho.....	m2 35,22
Forro	m2 35,22
Cobertura com telhas planas.....	m2 67,32

Norte

Continuou a construcção do augmento do armazem desta estação em 99,59 m × × 12,00 m.

Alvenaria de pedra com argamassa.....	134,400 m3
Alvenaria de tijolo.....	142,212 m3
Soalho.....	1267,00 m2
Tapamento de madeira.....	354,00 m2
Cobertura com telhas planas.....	1593,00 m2

E' formado de columnas de trilhos vignole sobre pilares de madeira.

Modificou-se o armazem provisorio construindo-se quatro compartimentos.

Alvenaria de tijolo.....	13,000 m3
Emboço e rebôco.....	441,92 m2
Forro.....	188,00 m2
Soalho.....	188,00 m2

Em frente á estação foi assente sobre pedestal de cantaria um lampeão para gaz.

Alvenaria de pedra com argamassa.....	3,380 m3
Cantaria meio fio	8,36 m

Ramal de Porto Novo

Santa Fé

Telhado reparado.....	16,40 m2

Chiador

Casa do agente.

Foram assentes os encanamentos de esgoto e de agua para a reservada, medindo o primeiro 52,50 m, empregando-se manilhas de barro de 0,10 m e no segundo 298,00 m empregando-se cano de chumbo de 1".

Sapucaia

Telhado raparado	202,25 m2
Caiadura	226,85 m2
Pintura a oleo	2059,72 m2

Foi reparada a plataforma, empregando-se :

Concreto	4,623 m3

No armazem construiu-se um gradil de madeira para formar um compartimento, pintando-se com tinta a oleo 536,20 m2.

Casas do fiel, conferente e telegraphista.

Executaram-se as seguintes reparações :

Emboço e rebôco	434,50 m2
Caiadura	919,64 m2
Pintura a oleo	336,27 m2
Soalho	122,45 m2
Telhado	54,00 m2
Vidros substituidos nos caixilhos	16

Benjamin Constant

Telhado reparado	62,00 m2

Conceição

Telhado reparado	15,12 m2

Substituição de quatro cancellas de madeira no pateo da estação.

Porto Novo

Soalho reparado	28,50 m2
Vidros substituidos nos caixilhos	50
Soldas no encanamento d'agua	15

Continuou a construcção do galpão.

Alvenaria de pedra com argamassa	53,550 m3
» » tijolo	5,445 m3

Soalho	m2 476,00
Tapamento de madeira	m2 436,90
Pintura a oleo	m2 488,80
Cobertura com folhas de zinco rugado	m2 108,00

Ficou concluida a construcção do armazem provisorio.

Pintura a oleo	m2 342,00

Hotel da estação:

Continuaram as reparações no hotel.

Soalho	m2 342,70
Forro	m2 210,00
Telhado	m2 420,00
Alvenaria de pedra com argamassa	m3 5,120
Emboço e rebôco	439,40
Caiadura	m2 1740,00
Pintura a oleo	m2 1790,36
» » verniz coaltar	m2 552,00
Forração a papel	m2 1071,14
Vidros substituidos nos caixilhos	123

Reparou-se a plataforma em frente ao hotel.

Alvenaria de pedra com argamassa	m3 10,000
Concreto	m2 16,00
Cimentação	m2 16,90

Ramal de Ouro Preto

Rodrigo Silva

Casa do agente:

Foram assentes 71,00 m de canos de chumbo de 1/2" para encanamento d'agua.

Foi construida uma cerca de madeira, medindo 69 metros.

Pintura a oleo	m2 64,40

Tripuhy

Para servir de reservada ao pessoal da estação foi assente uma guarita.

Cobertura com telhas planas.....	7,22 m2

Casa do agente:

Telhado reparado.....	2,64 m2
Caiadura.....	162,80 m2
Pintura a oleo.....	62,69 m2

Ouro Preto

Telhado reparado.....	88,40 m2
Pintura a oleo.....	37,17 m2
Soldas nos encanamentos d'agua.....	29

No accrescimo feito no armazem, o qual mede 26,00 m, fizeram-se:

Tapamento de madeira.....	255,50 m2
Pintura a oleo.....	292,00 m2
Cimentatação.....	160,00 m2
Cobertura com folhas de zinco rugado.....	346,50 m2

Casa do agente:

Foram substitidos 10,00 m de canos de chumbo de $^3/_4$ no encanamento d'agua.

No girador foram substituidos 27,80 m de vigas de madeira de lei.

Alcatroamento das vigas.....	12,69 m2

16º — Edificios diversos

1ª Secção

1ª Residencia

Foram executados os seguintes trabalhos:

No escriptorio da 1ª Residencia:

Telhado reparado.....	2,00 m2
Forro.....	1,20 m2

Pintura a oleo	1041,65 m2
» » colla	517,76 m2
Soldas nas calhas	15
Vidros substituidos	12
Emboço e rebôco	4,00 m2

Casa do armazenista :

Pintura a verniz coaltar	46,94 m2

Collocou-se uma caixa automatica na reservada e assentou-se 1,50 de canos de chumbo de 1" e 2,00 m de ½" para encanamento d'agua.

Deu-se começo á construcção do edificio para o deposito de materiaes da residencia nos terrenos da Quinta de S. Christovão, cedidos pelo Governo a esta Estrada.

Alvenaria de pedra com argamassa	19,220 m3

Casa dos mestres de linha dos 1° e 2° districtos :

Telhado reparado	12,50 m2
Soldas no encanamento d'agua	4

Foram reparadas as casas das 2ª, 3ª, 4ª e 5ª turmas :

Emboço e rebôco	93,22 m2
Caiadura	1678,00 m2
Pintura a colla	41,20 m2
» a oleo	484,79 m2
» a verniz coaltar	253,92 m2
Soalho	1,26 m2
Vidros substituidos	10

Deu-se principio á reparação da casa do guarda da passagem de nivel da Mangueira, sendo demolida a parte que se achava arruinada.

Foi tambem reparada a casa do guarda da estação do Meyer.

Emboço e rebôco	38,80 m2
Caiadura	85,50 m2

Deu-se principio á construcção de uma casa para os concertadores de carros da estação de Belém e prolongou-se a plataforma, visto esta casa ter sido contruida em seguimento ao edificio da estação.

Alvenaria de pedra com argamassa.....	$64,740^{m3}$
» » tijolo.....	$63,709^{m3}$
Forro.....	$15,00^{m2}$
Capeamento de cantaria na plataforma.....	$6,171^{m3}$
Cimentação.....	$27,54^{m2}$

2ª Secção

2ª Residencia

Na casa do engenheiro residente em Rodeio :

Caiadura	$216,57^{m2}$
Pintura a oleo.....	$354,17^{m2}$

Deu-se começo á construcção de uma casa para residencia do mestre de obras d'arte no kilometro 76 + 486ᵐ.

Alvenaria de pedra com argamassa.....	$35,835^{m3}$
» » tijolo	$14,216^{m3}$

Concluiu-se a reparação da casa do engenheiro ajudante, em Palmeiras :

Alvenaria de tijolo	$1,144^{m3}$

Reconstruiu-se a casa do mestre de linha do 6° districto no kilometro 81 + 632ᵐ.

Alvenaria de tijolo	$20,919^{m3}$
Paredes de estuque.....	$32,40^{m2}$
Emboço e rebôco	$424,25^{m2}$
Caiadura	$96,00^{m2}$
Forro.....	$24,64^{m2}$
Pintura a oleo.....	$197,50^{m2}$
Retelhamento.....	$268,00^{m}$

Foram assentes $61,00^{m}$ de manilhas de barro de $0,15^{m}$ para esgoto e $30,00^{m}$ de cano de chumbo de 1/2'' para encanamento de agua.

Foram reparadas as casas das 2ª e 9ª turmas ordinarias.

Alvenaria de pedra secca.....	$4,320^{m3}$
Emboço e rebôco	$20,00^{m2}$

No pateo da estação da Serra construiu-se uma casa para o pessoal da turma do trem de lastro.

Alvenaria de tijolo	$6,982^{m3}$
Emboço e rebôco	$147,60^{m2}$
Caiadura.....	$147,60^{m2}$
Cobertura com folhas de zinco rugado.....	$135,00^{m2}$

3ª Secção

3ª Residencia

Tendo-se mudado a séde da Residencia de Entre-Rios para Desengano, deu-se começo á construcção de uma casa para residencia do engenheiro, no pateo da estação de Desengano, kilometro $132 + 95^{m}$.

Alvenaria de pedra com argamassa.....	$42,310^{m3}$
» » tijolo	$2,702^{m3}$

Deu-se tambem começo á construcção de um edificio para o escriptorio kilometros $132 + 100^{m}$, executando-se os seguintes trabalhos :

Alvenaria de pedra com argamassa.....	$24,580^{m3}$
» » tijolo.....	$1,136^{m3}$
Forro	$41,60^{m2}$
Soalho	$41,60^{m2}$
Cobertura com telhas planas	$69,69^{m2}$

No actual escriptorio da Residencia, que se acha provisoriamente em um dos torreões da estação, executou-se o seguinte:

Pintura a oleo	$164,90^{m2}$

4ª Secção

4ª Residencia

Reparações feitas na casa do engenheiro residente, em Mariano Procopio :

Telhado reparado	$14,00^{m2}$

Na casa do armazenista:

Soldas no encanamento d'agua	4

Nas casas dos mestres de linha dos 13° e 14° districtos:

Telhado reparado	m2 38,45
Chão cimentado	m2 12,50
Caiadura	m2 163,50
Soldas no encanamento d'agua	7

Nas casas das 13ª e 15ª turmas ordinarias :

Alvenaria de pedra com argamassa	m3 2,760
Telhado	m2 6,40
Caiadura	m2 94,60

5ª Secção

3ª Residencia

Na casa do engenheiro residente, em João Gomes, construiu-se um augmento, executando-se o seguinte :

Alvenaria de pedra com argamassa	m3 3,556
» » tijolo	m3 54,600
Caiadura	m2 31,80
Pintura a oleo	m2 123,10
Forro	m2 7,80
Soalho	m2 7,80
Cimentação	m2 8,10
Cobertura com telhas planas	m2 17,87

No kilometro 324+304m construiu-se uma casa para residencia do armazenista, medindo os seguintes serviços executados:

Alvenaria de pedra com argamassa	m3 48,812
» » tijolo	m3 19,680
Emboço e rebôco	m2 362,00
Caiadura	m2 362,00

Pintura a oleo	108,00 m2
Soalho	64,80 m2
Forro	64,00 m2
Cobertura com telhas planas	120,00 m2

No kilometro 309+102 m construiu-se tambem uma casa para residencia do mestre de linha do 18° districto.

Alvenaria de pedra com argamassa	48,812 m3
» de tijolo	19,680 m3
Emboço e rebôco	343,37 m2
Caiadura	343,37 m2
Pintura a oleo	108,00 m2
Forro	64,00 m2
Soalho	64,80 m2
Cimentação	7,80 m2
Cobertura com telhas planas	120,00 m2

Foram assentes 22,60 m de manilhas de barro de 0,10 m para esgoto e 34,00 m de cano de chumbo de 1" para agua.

6ª Residencia

Concluiu-se o augmento da casa do engenheiro residente, em Barbacena:

Emboço e rebôco	128,56 m2
Pintura a oleo	347,60 m2
Forro	24.00 m2
Soalho	24,00 m2
Vidros collocados e substituidos	68
Cobertura com telhas planas	42,56 m2

Reparou-se o encanamento de esgoto da reservada da casa do mestre de linha do 22° districto, assentando-se 30,00 m de manilhas de barro de 0,12 m.

Deu-se principio á reparação da casa da 1ª turma ordinaria:

Alvenaria de tijolo	12,600 m3
Emboço e rebôco	126,00 m2

Caiadura	126,00 m2
Pintura a oleo	12,70 m2
Soalho	22,40 m2
Cobertura com folhas de zinco	16,00 m2

No kilometro 377+929m, deu-se principio á construcção de uma casa para residencia do mestre de linha do 21° districto:

Alvenaria de pedra com argamassa	61,440 m3
Concreto	3,840 m3

7ª Residencia

Na casa do engenheiro residente, em Lafayette, substituiram-se vidros no numero de 2.

Casa do mestre de linha do 26° districto :

Caiadura	316,85 m2
Pintura a oleo	119,98 m2

Na casa de turma, proxima a Miguel Burnier, foi reparado o soalho em 12,00 m2

Casa do encarregado do deposito, em Lafayette:

Telhado reparado	9,37 m2

6ª Secção

8ª Residencia

Casa do mestre de linha do 29° districto:

Vidros substituidos nos caixilhos	22

Continuou a construcção da casa do mestre de linha do 32° districto, começada pelo prolongamento no kilometro 582+436m.

Alvenaria de pedra com argamassa	48,134 m3
» » tijolo	21,960 m3
Rebôco	303,94 m2
Caiadura	170,62 m2
Pintura a oleo	154,00 m2
Cobertura com telhas planas	108,65 m2

Foram assentes 43,00m de manilhas de barro de 0,08m para esgoto.

Continuou tambem a construcção da casa para o mestre de linha do 33° districto no kilometro 610, começada pelo prolongamento:

Alvenaria de pedra com argamassa.....	2,600 m3
» » tijolo.....	74,064 m3

Ramal da Gambôa

Na casa da turma existente no pateo da estação:

Soldas no encanamento d'agua.....	1

Ramal de Santa Cruz

Foi reparado o antigo escriptorio da Residencia, em Realengo, para commodos do mestre de linha do 11° districto:

Caiadura.....	71,77 m2
Pintura a oleo.....	107,98 m2
Forro	21,00 m2

Construiu-se um compartimento com tapamento de madeira medindo 3,40 m + 2,68 m.

Na casa do mestre de linha do 1° districto cedida ao pessoal do trafego:

Alvenaria de tijolo.....	0,756 m3

Foi assente um encanamento d'agua medindo 30,00 m, empregando-se canos de chumbo de $^3/_4$."

Ramal de S. Paulo

1ª Residencia

Foram feitas as seguintes reparações:

Na casa do engenheiro residente, em Pinheiro :

Soldas no encanamento d'agua.....	4

Nas casas da 1ª e 9ª turmas ordinarias :

Telhado	10,00 m2
Emboço.....	6,00 m2
Caiadura	19,50 m2
Pintura a oleo.....	114,00 m2
» » verniz coaltar.....	35,50 m2

2ª Residencia

Na casa do engenheiro residente em Queluz :

Soldas no encanamento d'agua.....	2

Nas casas da 7ª, 8ª e 9ª turmas ordinarias:

Telhado reparado.....	35,80 m2
Caiadura	285,60 m2
Pintura a oleo.....	110,59 m2

3ª Residencia

Concluiu-se a construcção, no kilometro 293 + 127m, da casa para residencia do engenheiro, proximo á estação de Guaratinguetá:

Alvenaria de tijolo.....	4,622 m3
Emboço e rebôco	390,00 m2
Rebôco a cimento.....	57,20 m2
Pintura a oleo.....	1003,50 m2
Soalho	109,30 m2
Ladrilho	21,00 m2
Cobertura com telhas planas.....	196,00 m2
Muro construido no quintal na extensão de....	36,00 m2
Alvenaria de tijolo.....	11,968 m3

Foram assentes 77,00m de canos de chumbo de 1 1/2" para encanamento d'agua, 15,00m de manilhas de barro de 0,10m para esgoto da privada e 8,00m de canos de ferro de 0,10m para esgoto das aguas pluviaes.

Deu-se começo á construcção, no kilometro 293 + 475m, de uma casa para residencia do armazenista:

Alvenaria de pedra com argamassa.....	63,152 m3
» » tijolo.....	41,046 m3

Deu-se começo á construcção de casas para a 3ª turma ordinaria no kilometro 278 + 950m:

Alvenaria de pedra com argamassa.....	13,000 m3
» » tijolo	28,002 m3

Rebôco	35,64 m2
Caiadura	35,64 m2
Pintura a oleo	55,95 m2
Cobertura com telhas planas	54,00 m2

No kilometro 283 + 100 m deu-se tambem começo á construcção de uma casa para a 4ª turma ordinaria:

Alvenaria de pedra com argamassa	7,000 m3
Alvenaria de tijolo	15,680 m3
Cobertura com telhas planas	54,00 m2

No kilometro 323 + 375 m construiu-se tambem uma casa para a 12ª turma ordinaria, com armação de trilhos e paredes de páo a pique.

Paredes de páo a pique	139,90 m2
Emboço e rebôco	148,00 m2
Caiadura	148,00 m2
Pintura a oleo	30,50 m2
Cobertura com folhas de zinco rugado	24,00 m2
» » telhas planas	60,00 m2

Casa da 13ª turma ordinaria:

Fizeram-se as seguintes reparações:

Emboço e rebôco	51,50 m2
Caiadura	51,50 m2

4ª Residencia

Construiu-se no kilometro 387 + 524 m proximo á estação de S. José, uma casa para residencia do engenheiro:

Alvenaria de pedra com argamassa	115,990 m3
» » tijolo	231,830 m3
Cantaria	0,264 m3
Emboço e rebôco	1361,95 m2
Soalho	107,60 m2

Forro	107,86 m2
Pintura a oleo	717,12 m2
Forração a papel	131,20 m2
Cimentação	83,70 m2

Construiu-se um muro de alvenaria de tijolo, no quintal:

Empregando-se	42,216 m3
Gradil de ferro	12,00 m
Cerca de madeira	64,00 m

Foi assente um encanamento de manilhas de barro de 0,10 m na extensão de 84,40 m para esgotos.

No kilometro 387 + 833 m construiu-se um edificio para escriptorio e deposito da Residencia.

Alvenaria de pedra com argamassa	14,976 m3
» » tijolo	13,455 m3
Tapamento de madeira	200,80 m2
Soalho	48,00 m2
Forro	48,00 m2
Pintura a oleo	24,00 m2
Cimentação	324,00 m2
Cobertura com folhas de zinco	240,00 m2

Deu-se principio á construcção de uma casa para o mestre de linha do 13° districto no kilometro 387 + 873 m.

Alvenaria de pedra com argamassa	66,220 m3
» » tijolo	66,815 m3
Cobertura com telhas planas	107,40 m2

Para o mestre de linha do 14° districto, no kilometro 404 + 360 m, começou tambem a construcção de uma casa

Alvenaria de pedra com argamassa	98.000 m3
» » tijolo	73,600 m3

5ª Residencia

No kilometro 460+380,m começou a construcção de uma casa para o mestre de linha do 6º districto.

Alvenaria de tijolo, baldrames e paredes	205,240 m3
Emboço e rebôco.....	404,16 m2
Pintura a oleo.....	265,40 m2
Fingimento rustico a cimento.....	61,00 m2
Soalho	41,55 m2
Forro	41,35 m2
Cobertura com telhas planas.....	110,00 m2

Foi assente o encanamento de esgoto, empregando-se 35,00m de manilhas de barro de 0,10m.

Ficou concluida a construcção da casa para o mestre de linha do 17º districto, no kilometro 448+174m.

Alvenaria de tijolo nos baldrames e paredes...	86,097 m3
Emboço e rebôco.....	553,65 m1
Caiadura.....	160,90 m2
Fingimento rustico a cimento.....	50,00 m2
Pintura a oleo.....	502,49 m2
Forro.....	41,55 m2
Soalho.....	41,55 m2
Cobertura com telhas planas.....	110,00 m2

Assentamento de 120m, de canos de chumbo de 1" e 5,10m de 3/4" para encanamento d'agua.

Foram construidas casas para as 1ª, 4ª, 5ª, 6ª, 8ª, 11ª, 13ª, 14ª e 15ª turmas ordinarias nos kilometros 424+95m, 438+664m, 445+710m, 448+540m, 459+467m, 474+980m, 483+544m, 488+174m, e 493+427m, executando-se os seguintes trabalhos:

Alvenaria de pedra com argamassa.....	11,909 m3
» » tijolo nos baldrames e paredes ...	745,558 m5
Emboço e rebôco.....	1.880,00 m2

Caiadura	1.105,00 m2
Pintura a oleo	852,87 m2
Cobertura com telhas planas	815,50 m2

Acham-se concluidas as dos kilometros 424+95m, 438+664m, 448+840m, 459+467m, 483+544m, e 493+427m.

Fizeram-se as seguintes reparações nas casas das 7ª, 9ª e 10ª turmas ordinarias e na da turma de conservação de chaves da estação do Norte.

Caiadura	948,70 m2
Pintura a oleo	431,64 m2

Ramal de Porto Novo

Na casa do engenheiro residente, em Sapucaia, fizeram-se as seguintes reparações:

Alvenaria de tijolo	0,343 m3
Cimentação	15,50 m2
Soldas no encanamento d'agua	8

Foram substituidos no encanamento d'agua 34m,00 de canos de chumbo de 3/4".

Continuou a reconstrucção da casa do mestre de linha do 3º districto, no kilometro 234+737m.

Alvenaria de pedra com argamassa	232,523 m3
» » pedra secca	25,730 m3
» » tijolo	101,073 m3
Emboço e rebôco	684,36 m2
Caiadura	684,36 m2
Pintura a oleo	525,25 m2
Soalho	130,10 m2
Forro	97,06 m2
Cimentação	16,12 m2
Cobertura com telhas planas	50,00 m2

Foram collocados 15m,30 de calhas e 37m,00 de conductores de cobre no telhado.

Para esgoto assentaram-se 60m,00 de manilhas de 0m,10.

Deu-se principio á construcção de uma casa, no kilometro 204+950m, para o mestre de linha do 1º districto.

Alvenaria de pedra com argamassa.....	m3 3,672
Casa da 8ª turma ordinaria:	
Telhado reparado	m2 0,22
Deposito de materiaes da Residencia:	
Telhado reparado.....	m2 38,26

Ramal de Ouro Preto

Ficou concluida a construcção da casa para residencia do armazenista, no kilometro 520+966m.

Alvenaria de pedra com argamassa.....	m3 37,057
» » tijolo.....	m3 20,274
Emboço e rebôco.....	m2 299,00
Caiadura.....	m2 299,00
Pintura a oleo.....	m2 172,40
Rejuntamento.....	m2 36,05
Cimentação.....	m2 11,86
Soalho	m2 51,86
Forro.....	m2 51,86
Cerca de madeira construida.....	m2 22,00

Foram assentes 100m,00 de canos de chumbo de ½" para encanamento d'agua e 28m,00 de manilhas de barro de 0m,15 para esgoto.

Ranchos, telheiros e outras construcções

1ª Secção

1ª Residencia

Foram reparadas as cabines A, B e C e as das cancellas 7 e 9 dos signaes Saxby & Farmer e as guaritas dos guardas das cancellas ns. 2 e 15.

Telhado.....	m2 5,01
Cimentação.....	m2 7,08
Vidros substituidos.....	37
Soldas no encanamento d'agua.....	2
Pintura a oleo.....	m2 224,74

Concluiu-se a construcção da Cabine para os signaes Saxby & Farmer para a parada do Derby-Club.

Tapamento de madeira	m² 12,00
Pintura a oleo	m² 322,29
Soalho	m² 8,40
Forro	m² 8,40
Cobertura com telhas planas	m² 19,72

Em S. Diogo deu-se principio a construcção de um abrigo para o locomovel e britadores, com columnas de trilhos e tapamento de madeira.

Alvenaria de pedra com argamassa	m³ 21,774
Silharia	m³ 16,104
Rejuntamento e cimento	m² 44,00

Junto ao armazem G construiu-se um telheiro com armação de trilhos para o encarregado de gaz.

Alvenaria de pedra com argamassa	m³ 3,640
Tapamento de madeira	m² 29,78
Pintura a oleo	m² 59,60
Cobertura com telhas planas	m³ 13,86

Ficou concluido o assentamento dos signaes Lock & Block System, nas diversas estações dos suburbios.

Em Belem construiu-se um abrigo para o pessoal da carvoeira, empregando-se:

Alvenaria de pedra com argamassa	m³ 34,433
» » tijolo	m³ 25,467
Emboço	m² 402,52
Caiadura	m² 167,12
Soalho	m² 11,00
Pintura a oleo	m² 28,68
Cobertura com telhas planas	m² 53,90

2ª Secção

2ª Residencia

Junto á ponte de Sant'Anna assentou-se uma guarita para um guarda.

Cobertura com telhas planas.....	18,00 m²
Pintura a oleo.....	32,95 m²

No kilometro 108 + 385 m deu-se principio á construcção de uma cabine para os signaes Saxby & Farmer.

Alvenaria de pedra com argamassa.....	30,763 m³
» » tijolo.....	12,276 m³
Pintura a oleo.....	195,00 m²
Forro.....	23,30 m²
Soalho.....	23,30 m²
Cobertura com telhas planas.....	46,10 m²

Começou tambem o assentamento do apparelho de signaes e a collocação de cancellas.

Alvenaria de pedra com argamassa.....	15,000 m³
Cantaria.....	1,344 m³

Concluiu-se o assentamento do locomovel e britador no kilometro 64 entre Belèm e Bifurcação.

Alvenaria de pedra com argamassa.....	139,464 m³
» » » secca.....	6,750 m³

Construiu-se um abrigo de madeira coberto com folhas de zinco rugado na superficie de 34,32 m²

Foi assente um encanamento d'agua medindo 140,00 m² empregando-se canos de chumbo de 1/2".

Foi removido da pedreira do kilometro 78 para a do kilometro 73, o britador e locomovel, executando-se os seguintes trabalhos para o assentamento desses apparelhos:

Alvenaria de pedra secca.....	25,800 m³
Cobertura de zinco rugado sobre pés direitos de trilhos.....	52,25 m²

Assentaram-se 59,00 m de canos de chumbo de 1/2" para encanamento d'agua.

3ª Secção

3ª Residencia

Deu-se principio a construcção de um barracão de madeira no kilometro 132 + 105m com pés direitos de trilhos para deposito de materiaes da residencia.

Alvenaria de pedra com argamassa.....	43,400 m³
Emboço.....	194,00 m²
Cobertura com folhas de zinco rugado.....	146,00 m²

4ª Secção

4ª Residencia

Assentou-se no kilometro 270 um locomovel e um britador.

Alvenaria de pedra com argamassa.....	11,850 m³
Emboço e rebôco.....	32,64 m²
Cobertura do abrigo com folhas de zinco.....	127,28 m²

5ª Secção

5ª Residencia

Foi assente uma guarita para guarda da passagem do kilometro 325.

Pintura a oleo.....	14,60 m²
Cobertura com telhas planas.....	7,00 m²

6ª Residencia

Foi tambem assente uma guarita para o guarda-chave da estação de Barbacena.

Cobertura com telhas planas.....	7,00 m²

7ª Residencia

No kilometro 464 construiu-se um barracão para deposito de dormentes, com pés direitos de trilhos e cobertura de folhas de zinco rugado na superficie de 84,00 m³.

6ª Secção

8ª Residencia

No kilometro 610 concluiu-se a construcção de um barracão para deposito de materiaes da residencia.

Alvenaria de pedra com argamassa.....	$85,410^{m^3}$
Tapamento de madeira.....	$32,60^{m^2}$
Cobertura com folhas de zinco rugado.....	$38,00^{m2}$

Ramal de S. Paulo

1ª Residencia

Sob a caixa d'agua da estação de Volta Redonda construiu-se um deposito para inflammaveis, fechando-se com paredes de tijolo.

Alvenaria de tijolo.....	$2,940^{m3}$
Embôço e reboco.....	$55,44^{m2}$

2ª Residencia

Assentou-se uma guarita para o guarda-chave da estação de Cachoeira.

Cobertura com telhas planas.....	$7,00^{m2}$

Ramal de Santa Cruz

Na pedreira do kilometro 51 substituiu-se o britador existente, que se acha avariado, por um outro novo.

Rejuntamento a cimento.....	$47,00^{m2}$
Respaldo a cimento.....	$16,00^{m2}$

Ramal de Porto Novo

No kilometro 236 assentou-se um locomovel e um britador.

Alvenaria de pedra com argamassa.....	$7,700^{m3}$
» » » secca.....	$6,105^{m3}$
Construcção de um abrigo com pés direitos de trilhos, sendo coberto com folhas de zinco rugado em.....	$90,00^{m2}$

O deposito d'agua construido tem a capacidade para 4,000^{m}, derivando-se um encanamento medindo 28,00^{m} e empregando-se canos de chumbo de 1/2" para fornecer agua ao locomovel.

Ramal de Ouro Preto

No kilometro 520 + 645^{m} construiu-se um abrigo para deposito de materiaes da Residencia, com pés direitos de trilhos e paredes de páo a pique.

Emboço e rebôco.....	293,00^{m2}
Caiadura.....	293,00^{m2}
Pintura a oleo.....	82,54^{m2}
Cobertura com folhas de zinco rugado.....	437,00^{m2}

Na pedreira do kilometro 508 assentou-se uma guarita para o guarda do desvio.

Cobertura com telhas planas.....	7,20^{m2}

18° — Caixas e encanamento d'agua

1ª Secção

1ª Residencia

No encanamento d'agua da caixa da estação Central substituiram-se 8,00^{m} de canos de chumbo de 3/4" e 5,00 de 1ª.

A caixa d'agua assente á entrada do tunnel da Gambôa foi pintada a zarcão na superficie de 220,58^{m2}.

Fizeram-se duas soldas no encanamento da caixa d'agua da estação de Cascadura.

No pateo da estação de S. Diogo, junto á carvoeira, foi assente uma nova caixa de ferro batido com a capacidade de 50,000^{m3} em substituição de uma outra, que estrondou com o peso d'agua, para alimentação das machinas.

Na estação de Belém assentou-se uma caixa d'agua sobre columnas de ferro medindo a mesma 3,75^{m} × 3,75^{m} × 1,25.

Foram reparadas as paredes da caixa existente nessa estação, empregando-se:

Alvenaria de tijolo.....	$4,472^{m3}$
» » pedra com argamassa.....	$15,050^{m3}$

2ª Secção

2ª Residencia

No kilometro 71 + 460^{m} proximo á estação do Oriente, construiu-se uma base onde foi assente uma caixa d'agua de ferro.

Alvenaria de pedra com argamassa.....	$3,580^{m3}$
Silharia.....	$37,410^{m3}$
Cantaria.....	$3,240^{m3}$

Construiu-se um deposito que fornece agua a essa caixa.

Silharia.....	$8,410^{m3}$
Alvenaria de tijolo.....	$1,860^{m3}$

Foram assentes $528,60^{m}$ de canos de ferro fundido de 35 $^{m}/_{m}$ para o encanamento d'agua. A caixa mede $6,10^{m} \times 3,05^{m} \times 1,22^{m}$.

No kilometro 80 + $387,80^{m}$ foi construido um reservatorio para fornecer agua á caixa da estação da Serra.

Alvenaria de pedra com argamassa.....	$8,300^{m3}$
» » tijolo.....	$12,250^{m3}$

Assentaram-se $3.509,30^{m}$ de canos de ferro de 55 $^{m}/_{m}$.

Construiu-se para a rotunda da Barra um reservatorio com abobada.

Alvenaria de pedra com argamassa.....	$396,769^{m3}$
Cantaria.....	$59,306^{m3}$
Rejuntamento.....	$206,75^{m2}$

Foi collocado o tanque de ferro que mede $8,75^{m} \times 6,25^{m} \times 1,25^{m}$ sendo pintado na superficie de $38,75^{m}$.

Desse deposito foram assentes dous encanamentos de ferro galvanisado 2 1/2" na extensão de $133,00^{m}$ para abastecer a caixa de alimentação da rotunda.

Fizeram-se as seguintes reparações:

Na caixa da estação da Serra :

Soldas no encanamento..... 19

Na da estação do Rodeio :

Soldas no encanamento..... 190

Na da estação de Palmeiras :

Soldas no encanamento..... 4

Na do tunnel n. 7:

Soldas no encanamento..... 3

Na da estação de Mendes substituiram-se 9,20 m de cano de ferro fundido de 50 m/m em logar do de chumbo.

3ª Secção

3ª Residencia

Continuou a construcção e assentamento da caixa d'agua no kilometro 197 + 296 m assentando-se 236,00 m de encanamento.

4ª Secção

4ª Residencia

Foi pintada a verniz coaltar, externamente, a caixa de ferro da estação de Mathias Barbosa.

Superficie pintada..... 90,00 m2

5ª Secção

5ª Residencia

Ficou concluido o assentamento da caixa d'agua em João Gomes, removida do kilometro 325, assentando-se 1.000,00 m de encanamento de ferro fundido de 0,075 m.

Emboço e rebôco..... 57,45 m2

Rejuntamento..... 12,77 m2

Pintura a verniz coaltar..... 14,40 m2

» a oleo..... 24,40 m2

6ª Residencia

No kilometro 380, estação do Sanatorio, construiu-se e assentou-se uma caixa de ferro com a capacidade de 6,000^{m}.

Alvenaria de pedra com argamassa.....	5,632 m3
» » tijolo.....	27,840 m3
Emboço e rebôco.....	46,40 m2
Pintura	44,24 m2

Assentou-se 117,00^{m} de canos de ferro de 0,055^{m} para conduzir agua á caixa.

Foi reparado o encanamento da caixa d'agua da estação do Sitio, substituindo-se 240,00^{m} de canos de ferro fundido de 0,075^{m} em logar dos de chumbo.

6ª Secção

8ª Residencia

No kilometro 581 + 790^{m}, construiu-se um reservatorio, medindo 2,80^{m} × 1,80^{m} × 0,70^{m} para abastecer d'agua a caixa da estação de Sabará.

Alvenaria de pedra com argamassa.....	2,720 m3
» » tijolo.....	3,528 m3

Foi assente a caixa de ferro cylindrica sobre um pilar de tijolo.

Pintura a zarcão.....	29,78 m2

Assentou-se o encanamento para ligar o reservatorio á caixa na extensão de 1.000,00^{m}, empregando-se canos de ferro de 1 1/2".

Ramal de S. Paulo

1ª Residencia

Foi feita a mudança da caixa d'agua existente na estação de Barra Mansa para a de Vargem Alegre.

Alvenaria de pedra com argamassa.....	23,230 m3
« « tijolo.....	0,400 m3

Foi assente a caixa de ferro sobre 6 columnas formadas de trilhos, a qual tem a capacidade de 14,000 m3.

O encanamento d'agua da caixa da estação de Pinheiro que era de 3/4" foi substituido na extensão de 65,60 m por outro de chumbo de 1" para augmentar o fornecimento d'agua.

3ª Residencia

Foi assente no kilometro 266 + 175 m uma caixa d'agua de ferro sobre 4 columnas de trilhos para abastecimento das machinas do deposito da estação de Cachoeira.

Alvenaria de pedra com argamassa.....	15,912 m3
Cantaria.....	8,800 m3

Mediu 1,444,00 m a extensão do encanamento de canos de ferro galvanisado de 0,10 m assente para conduzir agua do deposito á caixa.

Ficou concluida a construcção da caixa d'agua para a estação de Rozeira, assentando-se 722,00 m de cano de chumbo de 3/4".

Para conduzir agua á caixa da estação de Guaratinguetá, assentaram-se 159,00 m de canos de ferro de 0,04 m e 40,00 m de canos de chumbo de 1 1/2".

3ª Residencia

Removeu-se a caixa d'agua do kilometro 436 para o 435, pateo da estação de Sabaúma, assentando-se 50,00 m de canos de ferro fundido de 0,065 m3.

No kilometro 488 + 273 m, estação de Guayauna, foi assente uma caixa de ferro fundido para fornecer agua ás machinas, com a capacidade de 12,000 m3.

Alvenaria de pedra com argamassa.....	9,100 m3
» » tijolo.....	15,440 m3
Cimentação.....	23,00 m2

No kilometro 488 + 627 m foi assente um pulsometro para elevar a agua do rio Aricanduva para abastecer um reservatorio de madeira collocado sobre uma base de alvenaria de tijolo.

Alvenaria de tijolo.....	41,400 m3

Desse reservatorio parte um encanamento de ferro fundido de 0,063 m com a extensão de 371,30 m que conduz a agua para a caixa assente na estação de Guayauna.

Ramal de Porto Novo

Foi augmentado de 0,80 m na altura o reservatorio da caixa d'agua da estação de Sapucaia, empregando-se :

Alvenaria de pedra com argamassa.....	17,920 m3
Rejuntamento a cimento.....	67,20 m2

Foi substituido o encanamento na extensão de 312,00 m.

Foi reparado o encanamento da caixa da estação de Chiador fazendo-se 7 soldas.

19° — Trabalhos diversos

Construcção do Prolongamento da Estrada

Por conta dessa secção foram executados os seguintes trabalhos, na parte entre a estação de Sabará e a do Rio das Velhas:

Roçado de matto.....	88.000,00 m2
Desobstrucção de vallas.....	7.150,00 m
Abertura de vallas em terra.....	1.793,00 m
Cercas construidas com moirões de trilhos e arame farpado.....	10.961,00 m
Reparação nas cercas.....	102,00 m
Lastro empregado no leito da linha :	
Terra.....	2.556,00 m3
Cascalho.....	336,460 m3
Pedra britada.....	115,740 m3
Rampamento nos córtes :	
Terra extrahida.....	4.116,000 m3
Pedra »	18,000 m3
Reforçamento de aterros :	
Terra empregada.....	7.100,00 m3

Remoção de terra e pedras desmoronadas:

Terra removida.....	210,00 m3
Pedra »	24,00 m3

Construcção de boeiros :

No kilometro 607 + 345 m construiu-se um com o comprimento de 5,80 m e a secção de 0,60 m × 0,60 m.

Alvenaria de pedra com argamassa.....	5,826 m3

No kilometro 607 + 459 m construiu-se um outro com o mesmo comprimento e a mesma secção.

Alvenaria de pedra com argamassa.....	9,000 m3

Almoxarifado

Foi assente no almoxarifado uma balança Fairbank's, empregando-se:

Alvenaria de pedra com argamassa.....	20,460 m3

Ministerio da Guerra

Construiu-se um desvio na extensão de 210,00 m para o Laboratorio do Campinho.

Para essa construcção foi necessario construir-se um boeiro com 9,80 m de comprimento, empregando-se:

Alvenaria de pedra com argamassa.....	2,499 m3

Parada Jeronymo de Mesquita

No kilometro 31 + 729 m na 1ª secção construiu-se por conta do Sr. Jeronymo Roberto de Mesquita um edificio para parada e o competente desvio, sendo executados os seguintes trabalhos:

Alvenaria de pedra com argamassa nos baldrames	20.712 m3
» » » » » na plataforma	26,268 m3
» » » secca » » ...	10,404 m3
Capeamento de tijolo.....	3,786 m3

Rejuntamento	m² 336,44
Alvenaria de tijolo nas paredes	m³ 5,748
Emboço e rebôco	m² 52,26
Pintura a oleo	m² 187,89
Soalho	m² 34,80
Forro	m² 34,80
Concreto	m³ 5,043
Cimentação	m² 43,50
Calhas de cobre no telhado	m² 21,25
Cobertura com telhas planas	m² 72,80

Construiu-se um desvio com uma só chave, medindo 400,00 m com trilhos de aço.

Companhia Estrada de Ferro Oeste de Minas

Construiu-se por conta desta companhia uma casa no kilometro 155 em substituição de uma outra que foi demolida para passar as linhas dessa companhia na estação de Barra Mansa.

Alvenaria de pedra com argamassa	m³ 1,044
» » tijolo	m³ 24,402
Emboço e rebôco	m² 869,45
» » » a cimento	m² 20,40
Pintura a oleo	m² 93,30
» » verniz coaltar	m² 24,20
Caiadura	m² 309,90

Companhia Ceramica de Barbacena

Ficou concluida a construcção do armazem por conta dessa companhia.

Alvenaria de pedra com argamassa	m³ 17,400
» » tijolo	m³ 22,300
Concreto	m³ 7,830

Caiadura	154,00 m²
Pintura a oleo	101,00 m²
Cobertura com telhas planas	121,20 m²

Este armazem mede 8,40 m de comprimento por 6,20 m de largura.

Companhia Fabril Industrial e Constructora

Concluiu-se o edificio para parada desta companhia no kilometro 430.

Emboço e rebôco	234,60 m²
Pintura a oleo	306,42 m²
Soalho	36,00 m²
Forro	36,00 m²
Cobertura com telhas planas	77,35 m²

20º — Occurrencias

1ª Secção

A 5 de fevereiro, por occasião de manobras, descarrillou um dos trucks do carro de 1ª classe, n. 12, nas chaves da Estação de Cascadura, sendo esse accidente devido a engano do respectivo guarda. Não houve avarias.

A 17 do mesmo mez, quando recuava a machina da reserva n. 34, da linha n. 9 para a 9, foi de encontro a um trem que se achava nesta linha, resultando do choque não só o descarrillamento do carro n. 6, serie Q, como tambem consideraveis avarias, tanto neste carro como no de n. 51, serie B e na referida machina. Não houve atrazo para os trens e a linha nada soffreu.

A 9 de abril descarrilou do trem n. 8, no kilometro 25, um carro serie Q, sendo devido a grande velocidade e a ter o machinista fechado o regulador na contra-rampa desse kilometro, occasionando choque nos carros, que produzio o descarrillamento daquelle carro, que estava vasio. Não houve avaria e apenas atrazo de 30 minutos para o referido trem.

Na noite de 19 do mesmo mez, quando a machina n. 56 do trem C — V — I manobrava na Estação do Engenho de Dentro, depois de haver tomado agua, foi

buscar os carros deste trem que se achavam no desvio morto, do lado inferior, e por engano do respectivo guarda, em vez de tomar este desvio, entrou no do lado superior e ahi abalroou nos carros ns. 78, serie H e nos da serie Q, ns. 1056 e 469, os quaes achavam-se nesse desvio para serem reparados, tendo este ultimo descarrilado. Não só os carros, como tambem a referida machina soffreram avarias.

A's 12 horas da noite de 3 de maio, por occasião de manobras, descarrilou na chave n. 23 da Estação Central, um carro serie B, n. 36, por ter cahido sobre os trilhos um dos cepos dos freios deste carro, na occasião em que este se movia. Percorreu descarrilado 52^{m},00 e occasionou não só ficarem impedidas as linhas ns. 1 e 2, por haver inutilisado os tubos de movimento das chaves ns. 23, 26, 27 e 28, como tambem avarias no do n. 1.

A 30 do mesmo mez, quando ás 5 horas da manhã, voltava de Santa Cruz, o trem de lastro, ao entrar na Estação de Cascadura, foi sobre o SU-8, que estava parado na plataforma, a machina daquelle trem, fazendo descarrilar o truck do carro n. 68. serie D. Sómente o carro e a machina soffreram pequenas avarias.

A's 12 horas da noite de 16 de junho, descarrilou no couce da agulha da chave n. 39, da Estação Central, uma roda do carro n. 188, serie V, vindo da Estação Maritima, resultando ficar a referida agulha com as travessas tortas e atrazar 30' o trem C-1.

A 25 do mesmo mez, quando ás 6 horas da tarde, manobrava na linha da Usina, em S. Diogo, descarrilou no desvio junto á plataforma da parada, o carro n. 1156, serie G, devido a ter o respectivo machinista dado grande impulso, resultando do choque não só o descarrilamento como tambem ir de encontro ao para-choque. A linha n. 2 ficou interrompida, occasionando, porém, o pequeno atrazo de 10', aos trens S-6 e a um especial.

A's 4 horas da manhã de 17 de julho, quando se achava parado na Estação de S. Christovão, o trem C-5, na hora em que devia chegar o trem SU-5, foi este de encontro aos carros da cauda do trem C-5, causando grandes avarias no de n. 683 serie L e pequenas avarias no de n. 192 serie H, os quaes por esse motivo não poderam seguir seu destino, ficando desviados no desvios do Derby-Club. — O trem S-1 que sahiu da central com grande atrazo, correu pela linha n. 2, até á Estação da Mangueira. A linha nada soffreu.

A 31 do mesmo mez, quando em manobras na linha do Armazem B da Estação Central, descarrilou no cruzamento da chave dupla a machina da reserva n. 46, devido a ter-se quebrado uma mola, percorrendo descarrilado 8^{m},00 e avariando-se um trilho e atrazando de 15' o trem MS-5.

As 8 horas e 20' da noite de 2 de agosto, descarrilou na linha n. 1 da Estação Central, entre a chave da cabine C e a cancella n. 8, o truck do carro n. 84, serie H que seguia no trem MS-10, devido a ter cahido desse carro um triangulo.

A linha ficou desimpedida á 1 hora e 10', sendo supprimido apenas o trem SU-35. Não houve avaria.

A 18 de setembro, descarrilou no desvio morto, por detrás da rotunda de S. Diogo, o truck da machina n. 144, percorrendo assim 4^{ms},00, devido a ter-se partido o parafuso do contra-trilho.

A 20 do mesmo mez, quando a machina n. 44, que fazia o trem M-5, recuava com dous carros, descarrilou o jogo da frente, entre os dous cruzamentos das linhas 1 e 2 da Estação do Engenho Novo, percorrendo assim 8^{ms},00.— A linha soffreu consideraveis avarias e houve atrazo para os trens por ter ficado impedida desde 9 horas e 40' ás 11 horas e 20' da manhã.

A' 4 de outubro, quando á 1 hora e 20 da manhã regressava da Estação de S. Diogo, a machina n. 9, para o deposito, descarrilou no cruzamento da linha n. 2, junto á caixa d'agua, devido a ter-se partido os parafuzos do contra-trilho do cruzamento, tendo por esse motivo o trem SU-26 trafegado pela linha n. 1, entre S. Diogo e Central.

A 15 do mesmo mez, quando o trem C-10 recuava na Estação de S. Francisco Xavier, para tomar o desvio, afim de aguardar a passagem do trem S-2, por engano ou descuido do respectivo guarda-chave, não abrindo-a convenientemente deu logar ao descarrilamento de dous carros carregados com café, ns. 77 e 174 serie Q, ficando interrompido o trafego pela linha n. 2, sendo por isso a circulação dos trens feita pela linha n. 1.

A linha ficou desimpedida ás 12 horas e 15' da noite e nada soffreu.

A 19 de outubro, no kil. 44+290^{m}, abalroou um especial de gado, com uma machina que partiu de Queimados 30 minutos depois e que tambem seguia para Maxambomba. Do choque resultou inutilisarem-se dous carros serie H, con-

duzindo bois, dos quaes morreram 13 e 12 ficaram feridos, e assim tambem consideraveis avarias na frente da referida machina.

O accidente foi devido a ter aquelle especial recuado, sem que o pessoal tomasse as precauções regulamentares. A linha nada soffreu e os destroços dos referidos carros foram transportados para Queimados.

A 17 de novembro deu-se o abalroamento da machina n. 160, quando regressava da Estação Central para S. Diogo, com um trem que manobrava no cruzamento n. 26, resultando do choque não só o descarrilamento de duas rodas do tender dessa machina, como tambem consideraveis avarias nos carros.

Esse accidente foi devido a incuria do pessoal da *Cabine*.

2ª Secção

A 3 de março, ao sahir do girador da Estação de Belém, para entrar no abrigo, a machina 136 descarrilou uma das rodas do tender, devido á incuria do respectivo guarda, em não ter acertado com a alavanca as pontas dos trilhos que estavam desencontrados e estar quebrada uma peça do pino.

Não houve avaria.

A 7 do mesmo mez, quando achava-se parado na linha principal da Estação da Serra, uma parte do trem n. 5 e a outra com a machina, fazendo manobras e descarga na linha do desvio, foi aquella abalroada pelo trem de lastro, vindo de Oriente, por ter entrado para a linha principal.

Do choque resultou ficarem inutilisados o wagon n. 16, série P deste trem, com o carro de bagagem n. 573 Q do M-5.

Ambas as linhas ficaram impedidas.

A 7 de abril, por occasião de manobras, descarrilou um carro da serie Q, na 2ª chave superior da estação de Belém, devido a descuido do respectivo guarda-chave, percorrendo descarrilado o referido carro cerca de 76 metros, porém, não houve avaria alguma.

A 24 de julho, ao entrar o trem M-5 na estação da Serra, descarrilou na chave superior o truck trazeiro do carro n. 13 da serie V, por ter-se partido duas peças da balança do referido truck. Esse trem e o S-4, que se achava detido na estação Scheid, soffreram atrazo de 2 horas e 30″, tempo necessario para desimpe-

dir-se a linha, que nada soffreu, sendo o referido carro recolhido ao desvio da estação, soffrendo consideraveis avarias.

A 14 de agosto, quando entrava na chave superior da estação de Mendes o trem M-6, descarrilaram a machina e tender desse trem, devido a incuria do respectivo guarda por não ter firmado convenientemente a alavanca das agulhas, de modo que encaminharam-se as rodas do jogo da frente pela linha principal e as demais rodas da machina e as do tender pela linha da estação, onde todas estas descarrilaram, ficando assim impedidas ambas as linhas e pelo que houve baldeação dos passageiros e bagagens dos trens S-3, M-8 e M-6.

Do accidente resultou ficarem tortos dous trilhos e quebrada a aba do contra-trilho do coração, os quaes foram substituidos e a linha ficou desimpedida as 2 horas e 50 minutos da tarde.

Do trem S-6 de 19 de setembro descarrilaram e tombaram tres carros de passageiros de ns. 26 e 71 e 42, este da serie D e aquelle da serie B, devido a ter encontrado no kilometro 203, dois bois que se achavam na linha e que haviam entrado por uma porteira proxima. Os trens S-1, S-2, M-13, M-14, S-3 e S-4, soffreram consideravel atrazo, por ter ficado interrompida a linha, durante 3 horas e 35 minutos. Os referidos carros ficaram consideravelmente avariados.

A 5 de outubro, na occasião que entrava a machina do trem de lastro na chave inferior do desvio do kilometro 52, para tomar um carro serie H, que ali tinha ficado para descarregar materiaes, descarrilou o jogo de rodas da frente, devido a não ter sido a referida chave convenientemenie manobrada, por um trabalhador que servia de guarda-chave. A linha nada soffreu e apenas o S-2 teve 10 minutos de atrazo.

A 14 de novembro descarrilou o jogo do truck da frente do carro n. 42 B, que seguia no S 2, ao sahir a chave inferior da estação de Sant'Anna, por ter-se partido o pino, achando-se completamente deslocado e fóra dos trilhos.

A distancia de 56,0 ms estavam os tres ultimos carros desse trem, sendo dous de 1ª e um de 2ª.

Houve baldeação para os trens S-5 — S-2 — e M-12 e á linha ficou desempedida ás 10 horas e 15 minutos.

A 23 de novembro, descarrilaram os carros ns. 30, 72, 765 da serie Q, e o de ns. 139 da serie H, do trem M-10, ao passar a chave do desvio de

Macacos, devido a ter-se quebrado uma mola e arriando-se o caixão sobre a roda produzio o descarrilamento.

Devido ao choque, tambem tombaram para um e outro lado da linha, os carros ns. 112, 8 e 72 da serie N e o de n. 101 da serie Q.

Os carros descarrilados soffreram diversas avarias e fez-se baldeação dos trens S 5 e MR 2, e o S 1 seguio com duas horas de atrazo.

A 8 de dezembro, quando recuava para a estação da Serra a machina que tinha ido auxiliar o S 1, trazendo engatado o carro serie Q n. 847, afim de aguardar ahi a passagem do C 19, foi abalroado o referido carro pela machina n. 144, vinda da estação Scheid, por terem dado entrada para a mesma linha, resultando do choque consideraveis avarias no carro 847, serie Q e nos limpatrilhos das duas machinas.

Em 15 foi feito o encarrilamento e a linha nada soffreu.

A 12 do mesmo mez, ao sahir o trem C 10, a chave inferior da estação de Sant'Anna, descarrilaram-se ás duas rodas da frente do carro serie Q, n. 880 e obrigado por este carro, tambem descarrilou totalmente o de n. 1088 da mesma serie.

O accidente foi devido a defeito nas rodas daquelle carro, que percorreu descarrilado 60,00ms.

A linha apenas teve o seu lastro revolvido.

3ª Secção

A's 6 horas da manhã de 25 de março, deu-se um desmoronamento de terra e enormes pedras, no kilometro 130, que apezar das immediatas providencias, occasionou a baldeação dos trens S 1, S 6, S 3 e S 4 e ao trem S 2 uma hora de atrazo, por ter ficado desimpedida a linha, ás 7 horas e 40 minutos da noite.

A 18 de abril descarrilou um carro serie H, do trem S 4, no kilometro 132, percorrendo assim 2 kilometros, occasionando quebrarem-se muitos parafusos de uncção da linha e da ponte do Paraizo, indo parar no kilometro 134. Esse trem e o S 3, soffreram atrazo de uma hora.

A 27 de maio, descarrilou no kilometro 139, o 1º eixo do 1º jogo do tender da machina que fazia o NR 1, por ter-se fracturado o referido eixo, occasionando não só avarias nas ferragens dos freios dos primeiros carros, como tambem na do 3º que descarrilou e a linha que ficou com alguns dormentes e parafusos quebrados.

A 1 hora da tarde de 29 do referido mez, descarrilou no kilometro 343, a machina n. 22 que fazia o trem MP 12, devido a ter-se partido uma das rodas do tender, tendo assim percorrido 33 metros. — A linha nada soffreu, tendo ficado desimpedida ás 7 horas e 55' da manhã.

A 5 de julho, partiu-se um dos eixos do carro n. 32, serie O, carregado com carvão, do trem C 7 no kilometro 122, produzindo não só o descarrilamento dos de ns. 56 serie V e 1109 serie Q, que soffreram consideraveis avarias, como tambem a linha que teve diversos dormentes quebrados. Houve baldeação do S 2 e aquelle trem seguiu com 3 horas de atrazo, tempo necessario para desimpedir a linha.

A 5 de agosto, ao sahir do cruzamento superior da Estação do Paty, o trem C 7, quebrou-se a molla do ultimo carro da cauda, de n. 640, serie G, occasionando não só o descarrilamento deste carro como tambem de mais dous da mesma serie, de ns. 830 e 938, percorrendo os mesmos carros descarrilados 316,00 m3. A linha soffreu avarias, sendo preciso novo cruzamento e chaves. Tiveram atrazo os trens S 5, NR 1 e M 8 e só ás 3 horas e 30' da manhã foi que deu-se passagem aos trens pelo desvio.

A 9 de setembro, na occasião em que o trem S 6, entrava na estação de Entre Rios, descarrilou um truck de um carro de 1ª classe, na chave superior da linha do Centro; entrando a machina e alguns carros por uma linha e outra parte por outra linha devido a não ter o respectivo guarda firmado convenientemente a alavanca da referida chave.

A 18 de dezembro, descarrilaram na chave inferior da estação do Ypiranga, de um trem especial vindo da Barra, tres carros carregados de mercadorias de n. 220; serie V e 835 e 882 serie G e um vazio n. 59, serie H; sendo este o causador do descarrilamento; motivado por vir com o travessão do freio quebrado. O encarrilamento foi feito em duas horas e apenas a agulha ficou um pouco torta.

4.ª Secção

Abalroamento da machina do trem C 4 de 25 de fevereiro, com o trolley da 12ª turma ordinaria, no kilometro 262, resultando do choque descarrilarem-se as rodas do jogo da frente daquella machina ; o accidente foi occasionado por não ter o machinista conseguido parar o trem, antes dos signaes regulamentares, devido não só a rampa que descia como tambem a vertiginosa velocidade com que vinha de Mariano, resultando consideraveis avarias, tanto no trolley como na machina, que impossibilitaram-n'a de proseguir com o trem, o qual foi rebocado pela machina do lastro até Mathias Barbosa.

A 26 de junho quando sahia as chaves da Estação de Mariano Procopio, descarrilaram dous carros do trem M 5, devido a incuria do respectivo guarda-chave — A linha nada soffreu e esse trem teve o atrazo de 1/2 hora e 35 minutos.

A 18 de outubro fracturou-se o eixo de um dos rodeiros da machina 156 que fazia o trem S 4, ao chegar o kilometro 250 e d'ahi foi rebocado pela machina do especial que estava em Mathias Barbosa e a machina 156 recuou vagarosamente até essa Estação — Esse trem seguiu depois com 2 horas e 45' de atrazo.

A 24 do mesmo mez, por occasião de manobras do trem M 13, na Estação do Retiro, o carro n. 312, serie Q, abalroou no de n. 720 da mesma serie que transportava bagagens do referido trem, o que occasionou ficar este carro avariado e descarrilado — Houve atrazo de 40 minutos para o trem M 13 .

A 9 de novembro, quando manobrava na Estação de Juiz de Fòra a machina de um especial de cargas, descarrilaram na chave superior, duas rodas do tender, devido ao guarda não ter a referida chave convenientemente aberta e resultando partir-se um trilho e entortar-se as alavancas de afastamento — O trem seguiu com 2 horas de atrazo.

A 24 do mesmo mez ; quando o trem C 5 manobrava na Estação do Espirito-Santo, deu-se fóra da chave superior, no kilometro 239, o encontro do M 14, com aquelle trem, sendo devido a ser a linha ahi em rampa e achavam-se molhados os trilhos, e apezar de haver o machinista deste trem pedido, apertar freio n'uma distancia de 362,^{m}00 do logar do encontro.

Do choque resultou não só o descarrilamento de um carro da série Q e do rodeio do tender da machina do C—5, como tambem avarias nos limpa-trilhos de ambas as machinas.

Foi supprimido o C—5 e circularam com atrazo os trens M—14 de 3 horas e 15, e o S—3 de 2 horas e 55'.

5ª Secção

A 10 de abril, descarrilou no kilometro 326, o truck da frente de um carro de 2ª classe do trem S—4, devido a ter as respectivas rodas apanhado o cepo do freio do carro de bagagem do mesmo trem, que tinha cahido, percorrendo nestas condições 450m,0 e o trabalho de encarrilamento durou 1 hora 40', não havendo porém, avaria alguma.

6ª Secção

A 4 de março, quando manobrava na chave inferior da Estação de Barbacena, a machina n. 106, descarrilou uma das suas rodas, resultando uma pequena tortura no couce da agulha e sendo immediatamente encarrilada.

A 4 de abril descarrilaram as rodas trazeiras do tender da machina, que fazia o trem S—1, na entrada da 1ª chave da Estação de Sabará, devido a ter-se quebrado um parafuso da mesma chave. O trem nada soffreu e da linha apenas quebraram-se alguns parafusos.

A 20 do mesmo mez, descarrilou na chave superior da bitola larga, em Lafayette, uma roda do carro n. 41, serie T, por terem-se partido dous coxins e não haver o respectivo guarda verificado antes esse defeito.

A 15 de junho, ao sahir da chave inferior da Estação de Lafayette, descarrilou a machina n. 139, resultando não só inutilisarem-se dous trilhos de aço, como tambem entortarem-se as agulhas da referida chave.

Na mesma data o trem S—3 teve uma parada de cerca de 4 horas, no kilometro 374, devido a ter-se quebrado o eixo das rodas do tender da machina que azia o referido trem, percorrendo descarrilado 100m,0

A linha soffreu consideraveis avarias, e só ficou desempedida as 3 horas e 58 minutos.

A 3 de julho, quando em mabobras, na Estação do Sitio, descarrilou o carro série Q, n. 934, na chave da linha do embarcador de gado, percorrendo assim 30^{m},00 e sendo devido a incuria do respectivo guarda.

Do accidente resultou não só entortar-se uma das agulhas da referida chave como tambem partir-se um trilho de ferro e dez parafusos e avarias no referido carro.

A 5 de julho, ao sahir da plataforma da estação de Lafayette a machina da reserva e diversos carros, descarrilhou não só a machina como tambem o carro serie O n. 22, por achar-se a chave ali existente virada para a linha contraria. Não houve avaria.

A 21 do mesmo mez, ao entrar o trem M 17, na estação de Lafayette levando grande velocidade, foi abalroar nos carros e em uma das machinas de bitola larga, que achava-se no desvio do guindaste, occasionando não só o descarrilamento dos referidos carros, como tambem avarias no limpa-trilhos de ambas as machinas.

A 28 de setembro, fracturou-se um dos eixos do tender da machina n. 174, que fazia o trem S 2, ao passar pelo kilometro 456, percorrendo assim cerca de 500 metros. Este trem foi rebocado até Lafayette pela machina do M. 15, depois de haver calçado o referido tender com um trolly e dahi partiu com 4 horas e 50 minutos de atrazo; tendo a linha soffrido pequenas avarias, partindo-se alguns parafusos e talas de juncção.

A 7 de outubro, quando sahia da linha principal da estação de Lafayette, a machina 154, descarrilaram as rodas do tender, ao passar a 1ª chave dessa linha, devido a não ter o respectivo guarda fixado-a convenientemente e deiando-a abrir um pouco depois de ter passado parte da machina. Não houve avaria.

A 8 do mesmo mez, quando manobrava na estação de Lafayette, a machina da reserva, na occasião em que recuava o trem M. 20, da bitola estreita, resultou este trem encontrar-se com a dita machina e carros, por dirigirem-se ambos os trens a uma só sahida e não terem os machinistas ouvido os signaes do manobreiro. Do accidente resultou tombar um carro serie V que abalroou tambem em outros que se achavam no desvio proximo, não occasionando, porém, avarias.

A 4 de dezembro, quando na estação de Lafayette, manobravam os carros da bitola larga, descarrilou o de n. 871 serie Q, ao passar pela chave do desvio de baldeação, tombando completamente, devido a achar-se a referida chave virada para a linha contraria, não estando presente o respectivo guarda. A linha nada soffreu.

A 12 de dezembro, deu-se o descarrilamento de todas as rodas da machina n. 17 da bitola estreita, na linha de entrada para o girador, por achar-se virada a respectiva chave para dar entrada a machina de bitola larga e não estar em seu posto o respectivo guarda. A linha nada soffreu.

Ramal da Gambôa

A 18 de junho, por occasião da manobra de um trem composto de carros com carvão, descarrilaram-se na chave do tunnel n. 1 da Gambôa, os de ns. 10 e 25, occasionando apenas entortarem-se as travessas da referida chave.

A 29 do corrente mez, descarrilhou na linha do tunnel n. 2, o carro n. 45 serie H, percorrendo assim 340,0m. Deu logar a este accidente o ter cahido na linha o triangulo e travessa do freio desse carro. Não houve avaria alguma.

A 23 de novembro, quando manobrava na estação maritima, descarrilou a machina da reserva n. 11, devido a ter-se partido uma roda, percorrendo descarrilhada 5,00m. A linha nada soffreu.

Em 1 de dezembro, quando manobrava na estação Maritima, descarrilaram-se duas rodas do carro 8, serie L, percorrendo assim 50 metros, sendo devido a achar-se vazio o referido carro e no meio de outros, tendo por isso com algum esticão pulado fóra dos trilhos. O carro soffreu avarias.

Ramal de Santa Cruz

A 7 de fevereiro, quando manobrava o trem M S-2, no pateo da estação de Santa Cruz, descarrilaram-se duas rodas de um caro de 2ª classe, sendo devida a pouca pericia com que foi feita a manobra, occasionando não só avarias em um carro da serie Q, como tambem atrazo de 30' ao referido trem.

A 19 do mesmo mez, quando recuava na estação do Matadouro, a machina de reserva n. 45, com um trem para a linha de embarque de carneiros, descarrilaram

dous carros, de ns. 35, serie K e 67 serie Q; este accidente foi occasionado por dous pedaços de ferro encontrados sobre os trilhos, os quaes não foram vistos pelo machinista.

A 18 de março, descarrilaram-se na chave superior da estação do Realengo, o tender e parte da machina que fazia o M S-5, devido a imperieia ou descuido do respectivo guarda-chave que fez o trem entrar por uma linha e a machina por outra, não causando, porém, avaria alguma.

A 7 de abril, quando a machina de reserva, na estação do Matadouro fazia manobras para o M-S-8, com cinco carros, série k, descarrilhou o de n. 27, que se achava junto á curva do kilometro 56, percorrendo assim 55,^{ms}00. A linha soffreu consideraveis avarias e assim tambem o portão do matadouro, sobre o qual foi de encontro o referido carro.

A 29 de maio, quando recusava para entrar na chave do Campinho, o trem S-U-45, um dos tirantes do freio do carro de 1ª n. 89, série B que ia de rasto pegou nos estaes da chave, entortando as agulhas, produziu o descarilhamento dos de ns. 63, 90, 89 e 18. A linha ficou impedida desde ás 7 horas até ás 11 e 20 minutos da manhã.

A 22 de novembro, descarrilhou o carro n. 887 do especial de gado, quandoás 10 horas e 20 minutos da noite passava pela chave inferior da estação de Campo Grande, devido a falsa manobra do respectivo guarda, dando logar a que um jogo de rodas entrasse para a linha principal e outra para o desvio. A linha ficou desimpedida ás 4 horas e 50 minutos da manhã.

Ramal de S. Paulo — 1ª Residencia

A 15 de maio, descarrilavam na chave superior da estação da Saudade, um truck dos carros série H, ns. 10, 87, 110, 113 e 159, do trem C-P-2. O accidente foi occasionado por um travessão do freio do carro n. 87, que vindo de rasto, prendeu-se nas barras de connexão da referida chave. A linha foi immediatamente reparada tendo, porém, soffrido consideraveis avarias, em quasi todo o seu material.

A 18 de novembro, ao transpor a chave inferior da estação de Barra Mansa, descarrilou o truck da frente do tender da machina n. 7, que fazia o trem C-P-5, sendo attribuido a uma peça do tender que prendeu-se a barra de connexão, produzindo forte flexão desta e alargamento da bitola. Não houve avarias, nem interrupção na circulação dos trens.

2ª Residencia do Ramal de S. Paulo

A 2 de julho, quando o trem S-P-2 de bitola de 1,^{m}00, entrava a chave do lado superior da estação do Cruzeiro, descarrilaram-se dous carros de 1ª classe do centro do trem, em consequencia de ter o truck posterior do 1° carro atravessado nas duas linhas, sendo isto devido a não ter o respectivo guarda, fechado convenientemente a alavanca da chave. Não houve avarias.

A 3 do mesmo mez, quando a machina que fez o S-P-2, da bitola de 1^{m},00 regressava a Cachoeira, ao entrar no desvio de ligação da linha de bitola de 1,60, com á de 1,^{m}00, quebrou-se um eixo do truck anterior, occasionando apenas uma parada de 45 minutos ao trem S-P-1.

A 13 de setembro, quando o trem M P 6 passava pela chave superior que dá entrada para o novo desvio posterior da plataforma de passageiros da Estação de Lavrinhas, descarrilou completamente a machina n. 93, que fazia esse trem, enterrando as rodas na entre-via e bem assim descarrilaram os carros 30 J e 11 Q, sobre a linha do novo desvio. Na referida chave não tinha guarda-chaves e foi attribuido a algum corpo estranho collocado entre a agulha e o trilho de modo a não permittir adherencia, tanto assim que collocado um trabalhador na alavanca da chave, os trens circulavam sem accidente. Houve atrazo para o referido trem de 4 horas e 20′ e de 1 hora e 49′ para o S P 3 e a linha soffreu consideraveis avarias.

A 9 de outubro, quando o trem S P 2 da bitola de 1^{m}00, passava a chave superior da Estação do Cruzeiro, descarrilaram-se os trucks dos carros ns. 1 e 13 da sèrie B, os quaes se achavam no centro desse trem, devido a um fórte choque da parte do machinista que conduzia o referido trem.— Os carros foram encarrilados em 25′ e a linha nada soffreu.

A's 5 horas e 30′ da tarde de 30 do mesmo mez, deu-se um desmoronamento em um córte, no kil. 230, de cerca de 1.500,00^{m3}, que obstruiu a linha entre dous córtes. A linha ficou desimpedida ás 8 horas e 30′ e apenas causou atrazo de 3 horas e 10′ ao trem S P 3, que havia se recolhido á Estação de Queluz.

3ª Residencia do Ramal de S. Paulo

A 18 de fevereiro, descarrilou a machina do trem M P 8, na chave do desvio das Cannas, devido a incuria do respectivo guarda-chave, por não ter as

agulhas bem fechadas, na occasião da entrada daquelle trem, resultando não só partir-se o travessão da referida agulha, como tambem quebrarem-se alguns grampos. O trem S P 2, soffreu em Lorena atrazo de 1 hora e 20 minutos.

A 2 de abril de um especial do Norte á Cachoeira, que chegou ás 10 horas, á Estação de Taubaté, descarrilaram perto do cruzamento da Estrada de Ubatuba, as gondolas ns. 31 e 88 T. devido a ter-se arrebentado a travessa que segura os freios, percorrendo de rastos pela linha mais de 100 metros. Não houve avaria e o serviço de encarrilamento levou 4 horas e 30', seguindo depois esse trem até Cachoeira com o C P 12.

A 2 de julho, descarrilou a machina n. 18, em uma das chaves da Estação de Cachoeira, quando em manobras, devido a ter entrado o jogo da frente dessa machina, por uma linha e as rodas motrizes por outra, por não estar em seu posto o respectivo guarda-chave, resultando entortarem-se os trilhos, os quaes foram immediatamente substituidos.

4ª Residencia do Ramal de S. Paulo

A 28 de fevereiro desmoronou-se de um córte do kilometro 477, cerca de $2^{m},^{3}00$ de terra, sendo immediatamente removida, apenas occasionou o atrazo de 20 minutos ao trem S. P 1.

A 10 de março, ao partir da estação do Norte, o trem SU 16, entrou este para o desvio onde se achavam diversos carros que iam ser reparados, devido a engano do respectivo guarda-chave, por ter ao approximar-se o referido trem voltado a chave para o referido desvio e do choque resultou não só avarias em dous carros da serie T e em um da serie V, como tambem na machina, que partiu a chaminé.

A 6 do mesmo mez, por occasião da passagem do trem C-P-13 pelo kilometro 411 descarrilou o carro n. 23 N, por ter-se quebrado uma das rodas, sendo esta substituida por outra que se achava no kilometro 413, seguiu o trem com atrazo de 3 horas e o S-P-1 com o de 1 h 40'.

A 22 do referido mez, ao passar o trem C-P-13, pelo kilometro 439, desengataram-se quatro carros, os quaes descendo com grande velocidade a rampa ahi existente, percorreram a distancia de tres kilometres e foram de encontro a machina do C-P-15 que subia apóz o C-P-13.— Do abalroamento resultou ficarem completa-

mente inutilisados outros quatro carros e assim tambem soffreu avarias a machina do C-P-15.

A 28 de julho, por occasião em que manobrava o trem C-P-28 na estação de Guaratinguetá, descarrilaram-se tres carros da serie P e um serie V do lastro, motivado por ter-se prendido um dos ferros do estaes ao travessão da chave. Apenas o referido travessão ficou torto e cuja reparação foi ligeira.

A 3 de novembro, quando o trem C-P-15, seguia de S. José dos Campos para Norte, não podendo vencer a rampa proxima, voltou do kilometro 386, afim de deixar metade dos carros, mas na occasião em que subia quebrou-se o pino do uftimo carro, voltando este a abalroar com os que tinham ficado descarrilando afinal.— Alguns carros ficaram bastantes damnificados e foram removidos para S. José dos Campos. A linha esteve interrompida durante 3 horas e 20', atrazando-se por isso o trem S-P-10.

5ª Residencia do Ramal de S. Paulo

A 6 de junho, ao passar pelo kilometro 482 um especial de cargas, procedente de Quiririm, com destino ao Norte, descarrilaram-se tres carros carregados com madeiras, devido a não terem sido bem arrumadas umas taboas que vinham em um desses carros e que ao entrar em uma curva, não havendo o jogo necessario, arrebentou-se o engate e cahiram pela cabeceira de um dos carros, produzindo assim o descarrilamento. A linha ficou desimpedida ás 11 horas e 40 minutos da noite e o SP 1, que já vinha atrasado 50 minutos, aguardou o restabelecimento em Itaquera, chegando ao Norte com 3 horas e 50 minutos do atrazo.

A 15 do mesmo mez, quando em manobras na Estação do Norte, descarrilou um dos trucks de um carro de 1ª classe, devido á incuria do respectivo guarda-chave, não resultando avarias, nem atrazo para os trens.

Ramal do Porto Novo

Em 9 de outubro foi abalroado, no kilometro 229, por um trem especial, o trolly da 7ª turma ordinaria, ficando inutilisado.— O accidente deu-se não só por não ter sido annunciado o referido trem e não estar o trolly devidamente

coberto com os signaes regulamentares, como tambem por vir aquelle trem com grande velocidade, por ser ahi uma rampa.

A 24 de dezembro descarrilou a roda motriz do lado direito da machina n. 98, que fazia o trem NR 1, na chave inferior da Estação de Sapucaia, devido a achar-se gasta no centro a referida roda, tendo uma cavidade de 0m,005. A linha nada soffreu e o encarrilamento foi feito em cinco minutos.

Ramal de Ouro Preto

A's 10 horas da noite de 11 de fevereiro desmoronou parte do córte do kilometro 538, que interrompeu a linha, não dando passagem aos trens MO 3 e MO 4. Ficou desimpedida ás 9 horas e 40' da tarde, tendo passado o SO 1.

21° — Despeza

As quotas kilometricas do custeio da linha, no anno findo não incluindo edificios e comparadas com as de 1892, são as seguintes:

	LINHA	KILOMETROS	VIGILANCIA E POLICIA DA LINHA		CONSERVAÇÃO ORDINARIA DA LINHA		CONSERVAÇÃO EXTRAORDINARIA DA LINHA		TOTAES	
			1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892
Secções	1ª	48,675	2:364$075	1,693$062	12:897$803	9:842$069	849$865	716$936	15:111$842	12:251$967
	2ª	5,405	1:558$047	791$718	9:578$397	5:585$005	1:972$094	3:025$149	13:138$538	9:401$872
	3ª	89,589	789$491	448$019	2:837$323	2:265$843	142$017	117$829	3:768$833	2:831$691
	4ª	80,031	503$772	397$000	3:237$125	2:001$149	854$265	984$467	4:595$162	3:382$616
	5ª	84,500	627$495	387$759	2:809$570	1:951$275	68$561	170$763	3:502$626	3:519$797
	6ª	146,660	215$132	156$568	2:219$777	2:314$858	222$466	414$539	2:688$375	2:885$962
Ramaes	da Gamboa	1,123	3:145$807	1:615$597	15:323$874	13:964$231	640$516	1:761$745	19:111$197	17:341$576
	de Santa Cruz	34,090	955$783	614$817	8:683$523	4:411$239	218$488	253$541	9:673$797	5:282$597
	» Macacos	4.929	334$575	275$063	5:652$145	1:827$082	$	$	5:986$720	2:102$145
	» S. Paulo	388,198	554$365	312$151	3:101$076	2:155$325	262$583	215$113	3:921$024	2:682$889
	» Porto Novo	63,751	791$683	316$058	3:013$285	1:954$295	288$083	257$009	4:093$051	2:527$362
	» Ouro Preto	42,385	300$849	359$303	3:367$665	2:924$228	1.966$627	922$871	5:731$141	4:206$402

VI

ALMOXARIFADO

Secção de carga e descarga

Carvão Cardiff — Até setembro concluiram as descargas quarenta navios e procedeu-se simultaneamente á verificação dos respectivos carregamentos, encontrando-se falta de 1.689,210 kilos em relação ao peso manifestado.

De janeiro a dezembro foram recebidos os navios *Andorinha, Crecieth Castle, Accrington, Lennie Burrill, Trojan, Pass of Balmaha, Kambria, Cypromene, Jean Burrill, Isle of Erim, Parkdale Karoo, Germanie, Earnscliffe, Maipo, Flora P. Stáfford, Micronesia, Sleipner, Choice, Norma, Gifford Toxtell, Crown of India, Pass of Melfort, Laurelbank*, e comprados nesta praça os carregamentos dos navios *Maelgwin, Ealing, Otterspool, Tweckenham, S. Gottard*; á *Brazilian Coal* 7.000 toneladas, e emprestados pela E. F. Oeste de Minas 1.483.560 kilos.

O movimento durante o anno foi o seguinte:

	k
Existencia em 1 de janeiro, sujeita á verificação	28.850,180
Ceso dos navios acima mencionados	84.789,980
Pomprado á *Brazilian Coal*	7.000,000
Emprestados pela E. F. Oeste de Minas	1.483,560
Somma	122.123,720

O fornecimento foi assim feito:

	k
Locomoção — depositos	100.975,720
» — officinas	1.350,000
» — machina 52 e 102	153,570
Trafego — luz electrica	290,100
» — Estação Maritima	110,950
Linha — residencias	230,000
Continúa	103.110,340

Transporte	103.110,340
Prolongamento da E. Central do Brazil	63,950
Arsenal de Guerra	931,500
Corpo de Bombeiros	8,000
Casa da Moeda	215,000
Bibliotheca Nacional	10,000
Ministerio do Interior e Justiça	5,000
Escola do Realengo	28,000
5° Regimento de artilharia	30,000
Ministerio da Marinha	30,000
Comprado por capitães de diversos navios	22,600
Falta verificada nos navios em relação ao peso manifestado	1.689,210
Pagamento de emprestimo á E. F. Oeste de Minas	1.483,560
Existencia em 31 de dezembro sujeita á verificação	14.496,560
Somma	122.123,720

Carvão de coke — Existencia em 1 de janeiro, sujeita á verificação	305,748 k
Comprado em maio a Lage & Irmãos	200,000
Somma	505,748
Sobra encontrada	6,022
Somma	511,770

Fornecimentos:

Locomoção — depositos	220,170 k
» — officinas	272,600
Arsenal de Guerra	10,000
Inspectoria Geral de Terras e Colonisação	9,000
	511,770

Carvão para forja — Existencia em 1 de janeiro, sujeita á verificação	1.584,128 k

Fornecimentos:

	k
Locomoção — officinas	750,000
Linhas — residencias	284,000
Arsenal de Guerra	100,000
Existencia em 31 de dezembro, sujeita á verificação	450,128
	1.584,128

DEPOSITOS

Movimento dos artigos de maior consumo durante o anno de 1893

Graxa — As entradas deste artigo elevaram-se a 461.504 kilogrammas, comprados no mercado aos preços de 653 a 960 réis cada kilogrammo; sendo quasi a totalidade deste material para o consumo da Locomoção e uma pequena parte para fornecimento ás Estações e outras repartições desta Estrada.

Oleo de banha — Foram comprados 4.898 litros e 10 caixas por diversas vezes; por contracto com a casa Borlido Moniz & C. recebeu este deposito, em cinco partidas, em mezes differentes cinco mil caixas, ou cincoenta mil gallões deste lubrificante na importancia de 321:072$540, para o serviço da Locomoção.

Azeite de sebo — Para satisfazer diversos pedidos de compra para fornecimentos parciaes ás Estações e outras dependencias desta Estrada entraram 27.893 kilos dos quaes foram fornecidos 26.485 kilogrammos, ficando para o anno seguinte o saldo de 1.408 kilos.

Oleo de linhaça — O restante de uma partida recebida directamente no anno anterior, produziu 21.846 litros que foram com 28.872 comprados em parcellas, distribuidos pelas Divizões da Linha e Edificios e Locomoção.

Kerosene brilhante — Tendo-se resolvido substituir por este o kerozene inexplosivo, que era usado para illuminação das estações, avultaram as entradas este combustivel do mez de junho em deante, tendo sido compradas até o fim do anno 4.800 caixas ou 9.600 latas, das quaes foram fornecidas 9.590 para as diversas Divisões, ficando para o anno seguinte 10 latas.

Kerosene inexplosivo — Havia em deposito um saldo de 1.176 latas do anno anterior, e compraram-se 5.400 no 1° semestre, para abastecimento do deposito e supprimento ás Estações e dependencias do Trafego, Locomoção e Linhas e Apparelhos, sendo tanto as da primeira como as da segunda parcella, fornecidas na totalidade.

Estôpa — Dejaneiro a dezembro entraram 166.488 e sahiram para fornecimentos a Locomoção, Linha e Edificios e Trafego 166.381 kilogrammos.

Os preços deste material variaram no 1° semestre de 740 a 800 réis e no segundo de 760 a 1$100.

Saldo para 1894, 107 kilogrammos.

Cimento — A existencia do anno anterior era de 7.098 barricas, as quese addicionadas 1.500 compradas por proposta de Joseph Lumay & C. elevaram o deposito a 8.598, das quaes foram fornecidas 6.444, devendo passar para 1894 um saldo de 2.154 barricas em deposito.

Cal de pedra — Foi de 1.476.000 litros a quantidade entrada durante o anno: sendo 1.358.000 litros comprados a Companhia Progresso Industrial de Carandahy e o resto 118.000 no mercado desta Capital. O preço de ambas as procedencias foi de 25 rs. por litro e a totalidade com destino ao serviço da 5ª Divisão, para satisfazer pedidos das diversas Residencias.

Arame farpado — Fez-se acquisição no mercado de 2.600 rolos para o serviço da linha elevando o deposito, com o saldo do anno anterior a 2.718, dos quaes foram fornecidos 1.290 a 5ª Divisão e 1.428 ficam em deposito.

Tijolos de alvenaria — A quantidade total comprada durante o anno foi de 2.207.600, destinada aos serviços das Residencias por intermedio das quaes são feitas as encommendas afim de attender á conveniencia do serviço. Os preços variaram entre 26$ a 38$ por milheiro.

Telhas — O saldo existente do anno anterior era de 179.888 e foram compradas além das pequenas parcellas de 3.650 das de cumieira e 950 das de vidro, mais 50.000 em virtude de uma proposta acceita da firma Jannuzzi & Irmãos.

O deposito ficou representando 248.988 das quaes foram fornecidas 220.476 incluidas as de vidro e de cumieira e fica em deposito para o anno seguinte 28.512.

Pinho em geral — Attingiram a importancia de 278:368$215 as compras feitas no mercado para satisfazer requisições da Linha e Edificios e Locomoção.

Os fornecimentos elevaram-se a 257:191$146 e fica em deposito um saldo de 21:177$069.

Madeira de lei — Para as Officinas desta Estrada entraram directamente 1.344,870 m3, de toras em bruto de peroba, cedro e vinhatico, em virtude de contracto com o cidadão João Antonio Alves de Brito, na importancia de 121:649$645.

Além destas entraram outras madeiras diversas e apparelhadas na importancia de 73:920$181, compradas no mercado e com destino ainda ás officinas da Locomoção e para a Linha e Edificios.

O total para as duas Divisões dos fornecimentos, subiu a 190:779$885, ficando o saldo em deposito para 1894 reduzido á importancia de 4:789$941.

O quadro que segue demonstra o custo total do fornecimento de cada mez do anno de 1893, discriminando a despeza de cada Divisão ou Repartição:

Janeiro	483:880$191	Administração Gentral	19:673$953
Fevereiro	470:287$991	Trafego	638:903$516
Março	407:493$817	Contabilidade	111:813$654
Abril	454 280$282	Locomoção	2.215:807$670
Maio	733:911$305	Linha e Edificios	2.050:440$984
Junho	621:313$853	Construcção do Prolongamento	3:990$700
Julho	401:303$112		
Agosto	302:687$823		
Setembro	358:759$785		
Outubro	271:175$177		
Novembro	247:503$231		
Dezembro	372:033$010		
	5.113:668$577		5.113:668$577

VII

ACCIDENTES

O mappa A 4 mostra detalhadamente os casos e a natureza dos accidentes occorridos durante o anno de 1893, bem como o numero de machinas e vehiculos avariados em alguns desses accidentes.

Pelo seguinte quadro póde-se comparar o numero desses accidentes no ultimo quinquennio em relação ao numero de trens e do seu percurso kilometrico :

ANNOS	NUMERO DE TRENS	PERCURSOS KILOMETRICOS	ACCIDENTES		
			Feridos	Mortos	Total
1889	45.227	2.897.324	67	18	86
1890	50.336	3.220.202	104	36	140
1891	60.410	3.671.545	134	66	200
1892	61 900	4.475.273	142	71	213
1893	80.204	5.172.603	110	88	198

O numero total de 198 em 1893 é assim composto :

Viajantes	12
Pessoas extranhas	54
Empregados da estrada	132

Directoria da Estrada de Ferro Central do Brazil, 30 de junho de 1894.

Vespasiano Gonçalves de Albuquerque e Silva.

A 1.—E. F. CENTRAL DO BRAZIL — 1ª DIVISÃO — ADMINISTRAÇÃO CENTRAL

Relação dos contractos, etc., celebrados durante o anno de 1893 e registrados no mesmo anno

Janeiro

José Carvalho de Souza.— Contracto para o fornecimento de madeiras apparelhadas para cincoenta carros para transporte de mercadorias, série Q. (Este contracto foi asssignado em 31 de Dezembro de 1892).

Janeiro 3

Souza & Marques.— Contracto para o arrendamento do terreno de S. Diogo, em que está collocado « kiosque-botequim » de propriedade dos contractantes.

Janeiro 14

Companhia Viação Paulista.— Termo de obrigação para entrega e transporte de bagagens e encommendas entre estações, na cidade de S. Paulo.

Fevereiro 10

Companhia Economica, Gaz, Agua e Esgotos.— Contracto para a reparação dos encanamentos de gaz existente no pavimento terreo da Estação do Norte e o assentamento de novas lampadas e encanamentos no mesmo pavimento e em um armazem.

Fevereiro 11

Braga Paiva & Comp., B. W. Moss. Filho & Gaspar, I. de Salles Guerra, Santos & Teixeira, Moreira & Ferreira, Companhia Lubrificação, Marques Leitão & Comp., Francisco de Lemos, Domingos Joaquim da Silva, Francisco Corrêa & Comp., Empreza de Metaes e Machinas, Ennes & Comp., Gonçalo Soares Cravo, F. P. Passos, Companhia Marques Limitada, Couto Irmão & Comp., Companhia Industrial de Papelaria, Bento de Araujo Sampaio, Companhia Progresso Industrial de Carandahy, A. J. Peixoto de Castro, Bernardino Peixoto Teixeira & Comp., Luiz Macedo.— Contracto para fornecimentos diversos durante o 1º trimestre de 1893.

Fevereiro 17

Companhia de Lacticinios.— Termo de concessão para assentamento de um apparelho telephonico na Estação de Mantiqueira.

Fevereiro 28

Companhia Estrada de Ferro Muzambinho.— Termo de adhesão ao accordo celebrado a 31 de Outubro de 1886 entre a Estrada de Ferro Central do Brazil e as Companhias de Estradas de Ferro em trafego mutuo.

Março 3

Companhia Nacional de Forjas e Estaleiros.— Contracto para fornecimento de 44 tesouras para a reconstrucção do telheiro de carpintaria nas Officinas do Engenho de Dentro.

Março 7

Americo Duarte Viveiros.— Contracto para a construcção de um chalet de madeira destinado a restaurante, na Estação de Mogy.

Abril 7

Roberto Jorge Kisman Benjamin.— Contracto para o fornecimento de duzentos mil (200.000) dormentes de bitola larga.

Abril 7

João Antonio Alves de Brito.— Contracto para o fornecimento de madeira de lei.

Abril 10

Luiz Armando Ferreira de Mattos e Mauricio Leon Sounis.— Contracto para o fornecimento de duzentos e quarenta mil (240.000) dormentes de bitola estreita.

Maio 6

Antonio de Araujo Vianna.— Contracto para collocação de vidros na lanterna da rotonda da Estação da Barra do Pirahy.

Junho 14

Luiz Arnaud Ferreira de Mattos.— Contracto para o fornecimento de quarenta mil (40.000) dormentes de bitola larga.

Junho 30

Roberto Jorge Kisman Benjamin.— Contracto para o fornecimento de trinta mil (30.000) dormentes de bitola estreita.

Julho 7

F. Chalbaud & Comp.— Termo para collocação de annuncios de sua casa commercial nas Estações dos Suburbios.

Agosto 2

Leite & Comp.— Contracto para arrendamento da parte do edificio da Estação de Entre-Rios destinado a hotel.

Agosto 3

Companhia Telephonica S. Paulo e Rio.— Contracto para modificação do accordo celebrado a 9 de Dezembro de 1891 que regula a construcção e conservação das linhas telephonicas entre a Capital Federal e a cidade de S. Paulo.

Agosto 23

Juvenal Damasceno.— Contracto para construcção de uma linha de carris de ferro do systema « Decauville » para transporte de mercadorias, do pateo da Estação da Piedade ao armazem do concessionario.

Agosto 29

Virgilio Christiano Machado.— Condições para a construcção de uma linha de carris de ferro para transporte de mercadorias, entre o pateo da Estação do Rio das Velhas e o armazem do concessionario.

Setembro 6

Antonio Carlos de Salles.— Accordo para o trafego de seis vagões de sua propriodade para transporte de mercadorias entre a Estação do Sabauna e as do Norte o Taubaté.

Novembro 6

José Rabello Bordou.— Condições para uso do desvio construido na Estação do Porto Novo do Cunha, de propriedade da Estrada.

Novembro 10

Companhia Engenho Central de Lorena.— Contracto para o trafego de vagões de sua propriedado, por machinas tambem de sua propriedade para o transporte de cannas, do « Desvio das cannas » para o Engenho Central.

Dezembro 30

Antonio Alves Corrêa e Joaquim da Silva Machado.— Termo de transferencia do contracto celebrado em 3 de Janeiro de 1893 com os cidadãos Souza & Marques.

Secretaria da Estrada de Ferro Central do Brazil, 31 de Dezembro de 1893. — O secretario, *Manuel Fernandes Figueira.*

A 2.—E. F. CENTRAL DO BRAZIL—1ª DIVISÃO—ADMINISTRAÇÃO CENTRAL

Linha em trafego: extensão 1.147k,038

Quadro do pessoal em 31 de Dezembro de 1893

EMPREGOS	NUMERO	VENCIMENTO MENSAL	DIARIA	JORNAES MAXIMO E MINIMO
DIRECTORIA				
Director	1	1:500$000	6$000	
SECRETARIA				
Secretario	1	450$000		
Official	1	300$000		
1º Escripturario	1	260$000		
2os Ditos	2	220$000		
3os Ditos	3	180$000		
Amanuenses	2	150$000		
Praticantes	3	100$000		
Comprador	1	325$000		
Despachante	1	225$000		
Auxiliar do Despachante	1	.....	.....	7$000
Continuos	2	125$000		
Guarda	1	.....	.....	4$000
Servente	1	.....	.....	4$000
THESOURARIA				
Thesoureiro	1	450$000		
Escrivão	1	300$000		
Fieis (inclusive um interino)	5	250$000		
Ajudantes de Fieis (inclusive um interino)	5	170$000		
3º Escripturario	1	180$000		
Amanuense	1	150$000		
Praticante	1	100$000		
Dito extranumerario	1	100$000		
Auxiliar	1	.....	.....	7$000
Continuo	1	125$000		
Servente	1	.....	.....	4$000
ALMOXARIFADO				
Almoxarife	1	450$000		
Escrivão	1	275$000		
Fieis	2	225$000		
Ajudante de Fieis	3	150$000		
Escripturarios	2	180$000		
Amanuense	1	150$000		
Praticantes extranumerarios	6	100$000		
Auxiliares	3	.....	.....	3$000
Auxiliar	1	.....	.....	7$000
Guardas	2	.....	.....	4$000
Rondante	1	.....	.....	4$000
Serventes	3	.....	.....	4$000
SECÇÃO DE CARGA E DESCARGA				
Encarregado	1	300$000		
Ajudantes do mesmo	2	150$000		
	69			

Observações

Percebem mais, mensalmente, 20 % de seus vencimentos autorisados pela 6ª observação geral do Regulamento de 17 de Maio de 1890 os seguintes empregados: Official, 1º Escripturario, Escrivão da Thesouraria, um dos Ajudantes de Fieis da mesma Thesouraria e um dos Fieis do Almoxarifado.

O Thesoureiro, os Fieis da Thesouraria e seus ajudantes, percebem mais mensalmente, para quebras, autorisada pela 1ª observação do regulamento acima, uma gratificação correspondente a 15 % dos vencimentos respectivos; e mais, quando em serviço de pagamento fóra da capital, a diaria de 6$, autorisada pela 2ª observação geral do mesmo regulamento.

O comprador, despachante e um dos 3os Escripturarios da Secretaria em serviço no gabinete da Directoria, percebem mais, os dous primeiros a diaria de 2$ e o ultimo a de 4$, em virtude dos avisos ns. 162 e 196 de 30 de Outubro e 17 de Dezembro de 1890 e de 24 de Março de 1893.

Secretaria da Estrada de Ferro Central do Brazil, Rio de Janeiro, 30 de Junho de 1894.— O Secretario, *Manuel Fernandes Figueira.*

A 3.—E. F. CENTRAL DO BRAZIL—1ª DIVISÃO—ADMINISTRAÇÃO CENTRAL

Quadro demonstrando desde 29 de março de 1858, em que se inaugurou a Estrada, até 31 de dezembro de 1893, as datas em que se abriram as diversas estações, a extensão de linha entregue ao trafego, o custo por secção e por kilometro, não incluindo a importancia das estações

ANNOS	INAUGURAÇÕES	EXTENSÃO DE LINHA EM KILOMETROS		CUSTO EM DEZEMBRO DE 1893	
				POR SECÇÃO	POR KILOMETRO
		Parcial	Accumulada		
	1ª SECÇÃO				
	CÔRTE A BELÉM				
1858 março.... 29	Central, Engenho Novo, Cascadura, Maxambomba, Queimados.....	48.240			
1858 novembro 8	Queimados a Sapopemba e Belém.....	13.465			
1890 junho 15	Madureira, entre Cascadura e Sapopemba.				
1859	S. Christovão.				
1889 agosto ... 10	Mangueira.				
1861 maio..... 16	S. Francisco Xavier.				
1868 dezembro. 24	Todos os Santos.			kilometros 64.322	
1889 maio..... 13	Meyer.				
1870	Riachuelo.		64.322	8.221:286$339	
1871 novembro	Engenho de Dentro.				
1889 abril..... 15	Encantado.				
1873 abril.....	Piedade.				
1879 fevereiro.	Ramal do Campinho (entre Cascadura e Sapopemba) (*)	1.524			128:859$715
1880 março.... 20	S. Diogo.				
1880 outubro.. 25	Ramal da Gamboa (Estação Maritima).....	1.123	.....	67:228$260	
1885 julho..... 12	Sampaio.				
1885 dezembro. 1	Rocha.			8.288:514$599	
1886 maio..... 1	Cupertino.				
1888 agosto.... 20	S. Diogo (Parada).				
	RAMAL DE SANTA CRUZ				
1878 dezembro. 2	Estações do Realengo, Campo Grande e Santa Cruz.....	32.466			
1890 maio..... 1	Bangú..... entre Realengo e				
1890 novembro 23	Santissimo. Campo Grande.		98.412	kilometros 34.000	35:910$535
1884 janeiro... 1	Matadouro:				
	Da estação até o Matadouro..	1.624		1.224:190$168	
	RAMAL DE MACACOS (**)			kilometros 4.929	
1861 agosto ... 1	Bifurcação a Macacos.....	4.929	103.341	75:825$731 (Inclusive a estação)	15:383$593
	2ª SECÇÃO				
	BELÉM Á BARRA DO PIRAHY				
1861 agosto ... 1	Belém a Bifurcação.....	3.398	106.739	kilometros 46.405	
1863 julho..... 12	Bifurcação a Rodeio.....	20.321	127.060		
1864 agosto.... 7	Estações dos Mendes, Santa Anna e Barra do Pirahy....	22.683	149.746	14.459:495$800	311:593$183
1878 junho..... 16	Estação do Oriente (Entre Belém e Palmeiras).				
1878 junho..... 16	Estação da Serra (idem).				
1893 abril..... 21	Parada do Scheid.				

(*) A importancia do ramal do Campinho não está incluida no custo da 1ª secção. Passou ao dominio da estrada, por cessão do Ministerio da Guerra, em fevereiro de 1879.

(**) Este ramal foi construido por uma empreza e em virtude de contracto celebrado em 17 de setembro de 1860, contribuindo a estrada com a quantia de 61:460$157, importancia do terreno, trilhos e estação. Por decreto n. 3512 de 6 de setembro de 1865 passou o ramal para o dominio do Estado, por cessão que fizeram seus proprietarios.

ANNOS	INAUGURAÇÕES	EXTENSÃO DE LINHA EM KILOMETROS		CUSTO EM DEZEMBRO DE 1893	
				POR SECÇÃO	POR KILOMETRO
		Parcial	Accumulada		
	3ª SECÇÃO				
	BARRA A ENTRE-RIOS				
1835 abril..... 13	Barra a Ypiranga.....	7.399	157.145		
1835 junho.... 18	Ypiranga a Vassouras.....	13.078	170.223		
1865 dezembro. 17	Vassouras a Desengano.....	3.479	173.702		
1866 novembro 29	Desengano a Commercio.....	14.647	188.349		
1879 abril..... 12	Concordia (entre Desengano e Commercio).				
1867 maio..... 5	Commercio a Ubá (hoje Paty)	23.634	212.017	kilometros 89.589	
1885 julho..... 5	Estação Avellar.				
1867 agosto... 11	Paty a Parahyba.	17.052	229.035	4.848:289$531	54:117$018
1867 outubro.. 13	Parahyba a Entre-Rios.....	10.300	239.335		
1867 outubro.. 1	Estação do Casal (entre Commercio e Paty).				
1881 setembro. 28	Alliança (entre Commercio e Casal).				
	4ª SECÇÃO				
	ENTRE-RIOS A MARIANO PROCOPIO				
1874 setembro. 28	Entre-Rios a Serraria.....	14.513	253.848		
1874 setembro. 28	Serraria a Parahybuna.	13.661	267.509		
1875 outubro... 23	Parahybuna a Espirito Santo..	12.402	279.911		
1875 outubro... 31	Espirito Santo a Mathias Barbosa.....	14.642	294.553		
1885 novembro 5	Estação Barão de Cotegipe (entre as estações do Espirito Santo e Mathias Barbosa).			kilometros 80.081	
				12.050:972$448	150:481$779
1875 dezembro. 30	Mathias Barbosa a Cedofeita..	3.613	298.166		
1875 dezembro. 30	Cedofeita a Retiro.....	9.955	308.121		
1875 dezembro. 30	Retiro a Juiz de Fóra.....	8.914	317.035		
1876 novembro. 20	Juiz de Fóra a Mariano Procopio	2.381	319.416		
	5ª SECÇÃO				
	MARIANO PROCOPIO A LAFAYETTE				
1877 fevereiro. 1	Estação de Benfica, Chapéo d'Uvas e João Gomes.....	46.425	365.841		
1890 outubro.. 12	Ewbank da Camara, entre Dias Tavares e João Gomes.				
1878 março.... 21	João Gomes a Sitio.....	39.215	405.056		
1878 junho.... 15	Estação da Mantiqueira (entre João Gomes e Sitio).				
1878 junho..... 16	Estação de João Ayres (idem).				
1880 junho..... 27	Estação de Barbacena (do Sitio a Barbacena).....	15.035	420.091	kilometros 184.530	
1882 dezembro. 1	Parada do Sanatorio.....	1.275	421.366	21.001:532$121	113:810$938
1881 outubro.. 28	Estação de Carandahy.....	39.690	461.056		
1882 abril..... 12	Estação de Ressaquinha (entre Barbacena e Carandahy).				
1883 dezembro. 15	Estações de Christiano Ottoni, Buarque de Macedo e Lafayette.....	42.890	503.946		
	6ª SECÇÃO				
	LAFAYETTE AO RIO DAS VELHAS				
1886 agosto ... 25	Estação de Congonhas.....	20.423	524.369		
1887 julho..... 16	Estações de Miguel Burnier a Itabira.....	40.756	565.125		
1891 outubro.. 1	Esperança (entre Itabira e Santo Antonio).....	13.814	578.939	kilometros 147.341	
1890 junho..... 1	Santo Antonio do Rio Acima, a Honorio Bicalho.....	23.300	609.239	10.193:285$451	69:181$595
1891 fevereiro. 13	Raposos a Sabará.....	24.553	633.792		
1893 abril..... 6	Estação do Rio das Velhas...	27.495	651.287		

ANNOS	INAUGURAÇÕES	EXTENSÃO DE LINHA EM KILOMETROS		CUSTO EM DEZEMBRO DE 1893	
		Parcial	Accumulada	POR SECÇÃO	POR KILOMETRO
	RAMAL DE S. PAULO				
	BARRA A CACHOEIRA				
1871 janeiro... 20	Barra do Pirahy a Vargem Alegre.....	13.705	664.992		
1871 março.... 25	Vargem Alegre a Pinheiro.....	8.273	673.265		
1871 setembro. 16	Pinheiro a Barra Mansa.....	23.825	697.090		
1872 agosto.... 10	Barra Mansa a Divisa.....	18.885	715.975		
1873 fevereiro. 8	Divisa a Rezende.....	17.830	733.805		
1873 março.... 23	Rezende a Campo Bello.....	12.945	746.750		
1873 junho..... 30	Campo Bello a Boa Vista, hoje Engenheiro Passos.....	12.796	759.546	kilometros 157.198	
1874 setembro. 24	Estação do Pombal (entre Barra Mansa e Divisa).			10.905:427$791	69.380$194
1874 janeiro... 2	Parada de Itatiaya (entre Campo Bello e Engenheiro Passos).				
1874 julho..... 18	Engenheiro Passos a Queluz.....	11.507	771.053		
1874 outubro.. 12	Queluz a Lavrinhas.....	17.854	788.907		
1875 julho 20	Lavrinhas a Cachoeira.....	19.578	808.485		
1878 setembro. 4	Estação do Cruzeiro (entre Lavrinhas e Cachoeira).				
1891 abril..... 11	Trecho de Cachoeira a Norte, ex-Estrada S. Paulo e Rio de Janeiro, comprehendendo as seguintes estações: Lorena, Guaratinguetá, Apparecida, Roseira, Pindamonhangaba, Taubaté, Quiririm, Caçapava, S. José, Jacarehy, Guararema, Sabauna, Mogy, Guayó, Poá, Lageado, Itaquéra, Bifurcação, Norte.....	231.020	1.040.745	kilometros 232.260	
	Ramal da Penha.....	1.240		10.000:000$000	43:058$904
	RAMAL DO PORTO NOVO				
	ENTRE-RIOS A PORTO NOVO				
1869 junho..... 27	Entre-Rios a Chiador.....	19.164	1.059.909	kilometros 63.764	
1871 janeiro... 20	Chiador a Sapucaia.....	16.877	1.076.786		
1871 agosto.... 6	Ouro Fino (hoje Benjamin Constant) Conceição e Porto Novo.	27.723	1.104.509	5.389:139$210	83:410$158
1875 dezembro. 2	Estação de Anta (entre Chiador e Sapucaia).				
1887 junho..... 9	Parada da Penha Longa (entre Santa Fé e Chiador).				
	RAMAL DE OURO PRETO				
	MIGUEL BURNIER A OURO PRETO				
1888 janeiro... 1	Rodrigo Silva e Ouro Preto....	42.529	1.147.038	kilometros 42.529	
1891 maio..... 1	Trepuhy (entre R. Silva e Ouro Preto).			4.269:732$105	100:395$786

Secretaria da E. de F. Central do Brazil, 30 de junho de 1894. — O Secretario, *Manuel Fernandes Figueira*.

A 4. — E. F. CENTRAL DO BRAZIL — 1ª DIVISÃO — ADMINISTRAÇÃO CENTRAL

Quadro dos accidentes no anno de 1893, que produziram avarias no material rodante, ferimentos e mortes

NATUREZA DOS ACCIDENTES	DATA DOS ACCIDENTES	MATERIAL RODANTE AVARIADO		VIAJANTES		EMPREGADOS DA ESTRADA		ESTRANHOS	
		MACHINAS	VEHICULOS	FERIDOS	MORTOS	FERIDOS	MORTOS	FERIDOS	MORTOS
Por estarem imprudentemente na linha ferrea ou tentarem atravessal-a na occasião da passagem de trem ou trolly	Janeiro 2, 3, 16, 22 e 28; fevereiro 1, 2, 3, 5, 10, 11, 12, 15, 22 e 27; março 3, 5, 9, 13, 16, 21 e 30; abril 7, 13, 15 e 17; maio 7, 13, 23 e 30; junho 1, 10, 13, 19, 22, 26, 28 e 30; julho 17, 23 e 26; agosto 4, 7, 8, 15, 23 e 30; setembro 16, 23 e 30; outubro 6, 7, 12, 15, 18, 20, 22 e 30; novembro 12, 19, 22 24, 26 e 30; dezembro 3, 5, 11, 20, 21 e 25	.....	.....	.....	.....	24	21	25	19
Em occasião de manobras	Janeiro 14, 15 e 29; fevereiro 3; março 6, 7, 16, 22 e 30; maio 11 e 28; junho 22; julho 23; dezembro 8 e 16	2	2	.....	.....	13	1	.....	.....
Cahindo do trem e do trolly, quando os mesmos estavam em movimento	Fevereiro 6, 10, 17 e 19; março 5, 13, 21, 29 e 30; abril 7, 9 e 10; maio 13, 15, 20 e 30; junho 10, 17 e 28; julho 12, 19, 26 e 28; agosto 1 e 22; setembro 11, 13, 17 e 22; outubro 1; dezembro 16, 22 e 28	.....	.....	2	4	23	3	3	1
Querendo embarcar no trem em movimento	Março 19; abril 15; junho 28; julho 12, 18 e 30; setembro 18	.....	.....	2	.....	1	1	2	1
Saltando do trem em movimento	Julho 25; agosto 21; setembro 12 e 14; outubro 13	.....	.....	1	.....	.....	2	1	1
Por atirar-se do trem em movimento	Janeiro 5; maio 13; novembro 9	.....	.....	3	.....	1	.....	.....	.....
Por bater com a cabeça no poste telegraphico 1, e andaime 1	Janeiro 30; abril 21; agosto 23	.....	.....	.....	.....	1	.....	.....	1
Collisões:									
de um trolly e trem de lastro	Janeiro 17	.....	.....	.....	.....	8	3	.....	.....
das machinas ns. 87 e 40	Março 9	2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
da reserva n. 34 e um trem	Fevereiro 17	1	2	.....	.....	.....	.....	.....	.....
do SP 3 e um trolly	Fevereiro 21	1	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....
da machina do C 4 e um trolly	Fevereiro 25	1	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....
da machina do CV 1 e carros	Abril 19	1	3	.....	.....	.....	.....	.....	.....
dos carros do CP 13 e machina do CP 15	Março 27	1	8	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	A transportar	9	17	8	4	71	31	31	23

NATUREZA DOS ACCIDENTES	DATA DOS ACCIDENTES	MATERIAL RODANTE AVARIADO		VIAJANTES		EMPREGADOS DA ESTRADA		ESTRANHOS	
		MACHINAS	VEHICULOS	FERIDOS	MORTOS	FERIDOS	MORTOS	FERIDOS	MORTOS
Transporte.....	.....	9	17	8	4	71	31	31	23
Do M 5 e trem de lastro....	Março 7.....	2	4	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Do C 5 o SU 5.....	Julho 17.....	2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Encontro da machina n. 25 e um trolly; das machinas ns. 25 e 26; do trem M 18 e carros; do M 97 e carros; MP 9 e um especial; do especial de gado e uma machina; do M 14 e C 5; da machina n. 144 e um carro; da M 13 e um carro; de um especial e um trolly.....	Maio 14, 18 e 21; Julho 21; agosto 15; outubro 9, 19 e 24; novembro 25; dezembro 8.....	11	11	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Descarrilhamentos:									
Da machina do M 19 e gyrador.....	Abril 24.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Da machina n. 138.....	Maio 18.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Do especial de cargas.....	Junho 6.....	.....	3	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Do trem S 6.....	Setembro 19.....	3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
		29	35	8	4	71	31	31	23

Secretaria da E. F. Central do Brazil, 30 de junho de 1894.— O Secretario, *Manoel Fernandes Figueira.*

															2			4$000	3$000
Block, system cabineiros						3				3	6	6	14		32			4$000	3$000
Agentes — da Central				1											1	416$666			
» maritima					1										1	316$666			
de S. Diogo						1									1	316$666			
do centro commercial (Rio)							1								1	250$000			
» » » (Norte)								1							1	250$000			
» Norte									1						1	350$000			
de 1ª classe										14					14	316$666			
» 2ª »											18				18	250$000			
» 3ª »												26			26	216$666			
» 4ª »													36		36	183$333			
» 5ª »														31	31	150$000			
Ajudantes de agentes — da estação Central				2											2	333$333			
» » do Norte								1							1	250$000			
» » Maritima					1										1	226$000			
» » de S. Diogo							1								1	225$000			
» » de 1ª classe										14					14	200$000			
Fieis — do recebimento de fretes				1	1										2	250$000			
de bagagens e encommendas				1											1	233$333			
» despacho de mercadorias				1											1	250$000			
ajudante do mesmo				1											1	216$666			
da importação					1										1	250$000			
» exportação					1										1	250$000			
de armazens						1									1	191$666			
» estações de 1ª classe										14					14	166$666			
» » » 2ª »											18				18	150$000			
da estação do Norte								3							3	200$000			
Conferentes — da capital				17	5	8									30	150$000			
do interior										13	16	22		3	54	125$000			
de 1ª classe								1							1	180$000			
» 2ª »								4	1						5	150$000			
» 3ª »								8	1	1	2	3			15	125$000			
» 4ª »								11	2	2	2	3	4	1	25	100$000			
Bilhetoiros				8				1							9	183$333			
Guardas do movimento										6					6		3$300		
Ajudantes » »										3					3		2$500		
Guardas — geraes				2	1	1									4			5$500	4$000
agencias				24				8	6	3					41			4$000	2$500
armazens				43	42	27		11		24	18	17	5		187			4$000	2$200
rondantes				17	8	13		6		36	8	3	3		94			4$000	2$700
portões				17	10	6									33			1$800	1$700
chaves e cancellas				13	10	7		8		98	69	71	74	62	412			4$000	3$000
Trabalhadores				279	145	109		62	2	453	94	84	70	26	1.324			4$000	2$000
Manobreiros				1	1	1		1		10	4	1	1		20			6$000	3$000
Ajudantes de manobreiros				16	1	3		2		9	2				33			5$000	2$500
Auxiliares » »					5										5		4$000		
Signaes Saxby Farmer — encarregados				6		3									9			6$500	4$500
ajudantes				11											11		4$500		
Encarregados do gaz				2											2		6$000		
» da *toilette*				2											2	50$000			
Apartadores de café				8											8		4$500		
Foguistas do guindaste					3										3		5$000		
Pessoal provisorio — ajudante da Central				1											1	333$333			
bilheteiros				2											2	183$333			
fieis					2	2									4	250$000			
ajudante de fiel				1											1	216$666			
» » »						1									1	200$000			
conferentes				1	11	8									20	150$000			
Somma	82	1.051	91	578	303	243	12	141	14	809	343	318	310	200	4.495				

Escriptorio Central da 2ª Divisão, 13 de outubro de 1894.— *Manuel José de Souza Vieira*, official.

B I.—E. F. CENTRAL DO BRAZIL — 2ª DIVISÃO — TRAFEGO

Linha em trafego: extensão:

Quadro do pessoal em 31 de dezembro de 1893

Funcções	Ao serviço da Central	Movimento	Trafego	Estações: Central	Maritima	S. Thiago	Centro Commercial (Rio)	Norte	Centro Commercial (Norte)	1ª Classe	2ª Classe	3ª Classe	4ª Classe	5ª Classe	Total	Vencimento annual	Gratificação	Jornal: Maximo	Minimo
Chefe do trafego	1														1	1:664$000			
Ajudantes	2														2	600$000			
Inspector de districto	3														1	300$000			
Official	1														1	300$000			
1ºs escripturarios	1	1													2	250$000			
2ºs »	1	1		1											2	250$000			
3ºs »	6	1		1	6	4									12	180$000			
Amanuenses	1	2		12	12	2	2								31	1:000$000			
Archivista	1														1	120$000			
Mestre da officina autographica	1														1	200$000			
Auxiliares	1														1		1$000		
Desenhista		1													1	200$000			
Praticantes	13	16	2	50	70	30	6	5	4	40	17	15	10	24	322	100$000			
Ordinarios	8	6													1	150$000			
Serventes	8	3	1	10	3										2			1$000	2$000
Conductores de 1ª classe	13														70	280$000			
» 2ª »	17														37	230$000			
» 3ª »	12														60	1:000$000			
» 4ª »	117														117	1:000$000			
Auxiliares de trens	1														73		3$000		
Bagageiros de 1ª classe	23														2		6$000		
» 2ª »	23														5		5$000		
» 3ª »	23														15		4$000		
Limpadores de locomotivas	1														3		4$000		
Carros	50														50		2$000		
Fedor da estação Central				1											1		5$000		
» de estações					2	1		2			7	1			13			5$000	3$000
Ajudantes do fedor						2									2		1$000		
Telegraphistas de 1ª classe				5						5		1			13	200$000			
» 2ª »				1			1			7	5	4	3		21	120$000			
» 3ª »				21	3	5	1	6		18	11	22	60	32	201	12:000$000			
Officina telegraphica e electrica: encarregado			1												1	400$000			
inspector de linhas e apparelhos			1												1	270$000			
armazenista			1												1	150$000			
pertencente			1												1	100$000			
mestre			1												1	250$000			
ajudantes			1												1			5$000	4$000
carpinteiro			1												1		1$000		
operadores			5												5			2$000	1$000
telegrafistas			11												11			6$000	4$000
guardas-fios			48												48			3$500	3$000
machinistas			1												1		6$000		
ajudantes			5												5			4$500	4$000
fogueiros			5												5		1$500		
serventes			2												2			4$000	3$500
Block, system cabineiros						7				1	6	9	14		32			4$000	3$000
Agentes da Central				1											1	416$500			
» marítima					1										1	310$000			
» de S. Thiago						1									1	310$000			
» do centro commercial (Rio)							1								1	270$000			
» » » (Norte)								1							1	270$000			
» Norte									1						1	370$000			
» de 1ª classe										14					14	310$000			
» 2ª »											18				18	270$000			
» 3ª »												25			25	210$000			
» 4ª »													30		30	180$000			
» 5ª »														31	31	150$000			
Ajudantes de agentes da estação Central				2											2	330$000			
» » do Norte								1							1	270$000			
» » Maritimos					1										1	250$000			
» » do S. Thiago							1								1	220$000			
» » de 1ª classe										14					14	200$000			
Fiscaes do recebimento de fretes				1	1										2	250$000			
» bagagens e encommendas				1											1	210$000			
» despacho de mercadorias				1											1	250$000			
ajudante de mesma				1											1	210$000			
» da expedição					1										1	240$000			
» expedição					1										1	250$000			
» arrumadores						1									1	191$500			
» estações de 1ª classe										14					14	600$000			
» » » 2ª »											18				18	450$000			
» estação do Norte								3							3	200$000			
Conferentes da capital				17	5	6									30	150$000			
» interior										13	16	22		3	54	120$000			
» de 1ª classe								1							1	150$000			
» 2ª »								4	1						5	150$000			
» 3ª »								8	1	1	2	5			17	125$000			
» 4ª »								14	2	2	12	3	4	1	25	100$000			
Bilheteiros				1				1							2	180$000			
Guardas do movimento										6					6		3$000		
Ajudantes » »										3					3		2$000		
Guardas: geraes				2	1	1									4			5$000	4$000
agencia				24					6	3					33			4$000	2$500
armazens				41	12	11		11		21	18	17	5		137			4$000	2$500
conferencia				12	5	11		6		35	8	3	3		84			4$000	2$100
portaria				17	10	6									33			4$000	1$700
chaves e cancellas				11	40	2		8		93	67	71	74	62	412			4$000	3$000
Trabalhadores				279	115	40		62	2	153	91	84	70	23	1.321			4$000	2$000
Manobreiros				1	1	1		1		10	1	1	1		20			6$000	4$000
Ajudantes de manobreiros				15	1	3		2		9	2				33			5$000	2$500
Auxiliares »					5										5		4$000		
Sogas e saxhyonecreagados				6		3									9			6$500	4$500
Farmer: ajudantes				11											11		4$500		
Encarregados do gaz				1											1		6$000		
» da cocheira				1											1	50$000			
Apartadores de cav.				3											3		4$000		
Engraxates de gandolas					3										3		3$000		
Pessoal provisorio: ajudante da Central				1											1	333$333			
bilheteiros				2											2	183$333			
ajudante de fiel					2	2									4	150$000			
» » » »				1		1									1	210$000			
conferentes				1	11	5									20	120$000			
Somma	82	1.004	91	578	301	213	12	144	11	803	313	315	310	200	4.195				

Escriptorio Central da 2ª Divisão, 13 de outubro de 1894. — *Manuel José de Souza Pereira*, official.

B 2.— E. F. CENTRAL DO BRAZIL — 2ª DIVISÃO — TRAFEGO

Demonstração da despeza de custeio no anno de 1893 (bitola larga)

MEZES	ESCRIPTORIO		MOVIMENTO		ESTAÇÕES		TELEGRAPHO		OFFICINA TELEGRAPHICA E ELECTRICA		TOTAL GERAL		
	PESSOAL	MATERIAL	PESSOAL	MATERIAL	PESSOAL	MATERIAL	PESSOAL	MATERIAL	PESSOAL	MATERIAL	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Janeiro....	8:594$481	1:302$047	108:987$604	4:695$519	246:470$035	51:547$851	37:272$250	937$345	5:397$625	3:577$167	405:722$025	62:189$959	468:911$984
Fevereiro.	8:672$909	718$084	99:943$008	5:111$173	238:592$008	36:194$010	33:167$381	971$119	4:917$959	4:547$120	385:683$365	47:028$506	432:711$871
Março....	10:634$214	467$587	112:438$729	5:416$192	292:264$946	49:690$905	38:027$947	1:177$874	5:706$551	4:976$835	459:077$405	61:729$394	520:806$799
Abril.....	9:175$821	2:030$766	107:858$080	3:505$870	251:893$285	53:602$156	29:920$601	1:488$044	5:350$595	3:972$388	417:198$383	64:577$224	481:775$607
Maio.....	9:383$287	545$646	111:367$370	9:026$938	381:410$685	52:711$189	33:900$318	554$710	5:787$789	2:129$813	541:874$449	64:958$296	606:847$745
Junho.....	11:010$710	874$358	112:473$323	5:639$287	290:697$384	65:453$364	31:461$134	2:612$887	6:320$274	3:430$782	455:250$425	78:110$678	533:360$103
Julho.....	11:152$310	312$684	99:473$891	4:043$415	274:788$194	53:115$458	30:104$220	2148572	6:280$789	1:792$108	421:799$704	59:477$077	481:277$781
Agosto....	11:495$505	1:877$172	105:564$300	5:245$871	288:425$516	23:399$369	34:578$331	1:785$672	6:591$750	4:331$732	447:640$405	35:639$816	481:300$222
Setembro..	13:101$920	522$752	163:210$258	5:764$435	381:005$932	193:273$536	48:456$968	748$517	9:308$125	3:259$519	615:084$513	113:578$989	728:663$502
Outubro...	12:309$785	1:101$688	218:625$519	10:788$970	474:602$905	59:257$952	55:095$215	873$520	12:620$411	2:477$820	773.253$939	74:499$955	847:753$889
Novembro.	12:005$574	347$764	213:753$922	8:315$849	413:081$772	42:139$587	50:595$080	2:212$015	9:683$835	5:277$145	729:120$984	58:322$360	787:443$244
Dezembro.	15:130$025	629$541	217:825$595	76:072$582	508:136$413	167:762$407	62:238$553	821$437	11:994$811	4:848$129	815:325$131	250:134$595	1.065:460$027
Somma.	132:637$852	10:083$959	1:672:521$789	143:686$131	4.084:765$106	758:230$305	487:818$304	14:486$632	90:301$878	41:710$718	6 468:074$929	971:257$745	7.439:332$674

Escriptorio Central da 2ª Divisão, 13 de outubro de 1894.—*Manuel José de Souza Vieira*, official.

B 3. — E. F. CENTRAL DO BRAZIL — 2ª DIVISÃO — TRAFEGO

Demonstração da despeza de custeio no anno de 1893 (bitola estreita)

Lafayette em diante

MEZES	ESCRIPTORIO		MOVIMENTO		ESTAÇÕES		TELEGRAPHO		OFFICINA TELEGRAPHICA E ELECTRICA		TOTAL GERAL		
	PESSOAL	MATERIAL	PESSOAL	MATERIAL	PESSOAL	MATERIAL	PESSOAL	MATERIAL	PESSOAL	MATERIAL	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Janeiro	954$932	159$432	3:568$000	892$102	8:890$862	3:510$924	1:029$449	77$200	657$930	603$850	16:061$203	5:343$508	21:344$711
Fevereiro	1:031$976	8$736	3:709$500	587$005	8:190$991	6:081$581	1:311$325	235$129	985$235	971$640	15:259$327	7:884$091	23:143$418
Março	1:288$980	56$676	3:835$000	1:217$544	11:243$815	2:236$725	2:607$033	2[illegible]$080	1:032$142	1:081$895	20:007$271	4:617$891	24:715$162
Abril	1:112$208	248$688	3:574$000	1:005$093	10:321$723	3:325$159	2:111$850	92$[illegible]0	1:156$984	891$180	18:2[illegible]$768	5:[illegible]$80	23:7[illegible]$448
Maio	1:148$964	66$804	3:310$536	1:333$519	10:830$656	1:574$257	2:654$553	155$956	975$201	332$160	18:950$230	3:163$905	22:114$225
Junho	1:351$920	107$052	5:949$512	1:143$016	11:572$[illegible]57	1[illegible]:[illegible]183$[illegible]2	3:158$893	175$483	1:275$510	712$419	23:308$192	18:33[illegible]$[illegible]2	41:617$854
Julho	1:365$612	38$916	5:524$500	1:679$005	11:0[illegible]$541	3:041$82[illegible]7	3:256$390	26$659	941$901	23[illegible]$[illegible]03	22:134$941	5:021$344	27:156$285
Agosto	1:407$600	22[illegible]$818	5:354$420	1:233$495	10:677$288	1:57[illegible]$3[illegible]5	2:373$658	56$[illegible]03	1:100$250	752$082	20:913$216	3:842$387	24:7[illegible]$603
Setembro	1:604$316	64$008	6:580$000	2:365$298	12:182$633	4:877$025	3:4[illegible]5$339	166$458	1:707$930	701$841	25:530$[illegible]27	8:201$[illegible]30	33:731$857
Outubro	1:507$320	134$892	4:627$500	1:197$702	3:0[illegible]2$212	1[illegible]7$100	10:370$271	2:076$474	2:358$687	420$534	21:955$993	4:026$702	25:982$695
Novembro	1:470$192	42$576	4:549$457	1:120$760	11:055$944	60[illegible]$880	3:150$999	213$506	1:348$710	1:052$864	21:875$362	3:045$586	21:900$888
Dezembro	1:852$656	77$076	4:782$000	2:232$029	11:785$804	1:910$995	4:012$075	54$657	1:857$002	1:423$191	21:299$537	5:697$149	29:997$[illegible]6
Somma	16:126$676	1:231$704	55:364$745	15:957$468	120:911$130	45:13[illegible]$532	40:702$138	3:380$759	15:417$821	9:278$533	248:612$510	74:991$126	323:603$636

Escriptorio Central da 2ª Divisão, 13 de outubro de 1894.— *Manuel José de Souza Vieira*, official.

B 4.— E. F. CENTRAL DO BRAZIL — 2ª DIVISÃO — TRAFEGO

Demonstração da despeza de custeio do anno de 1893 (bitola estreita)

Lorena á Norte

MEZES	ESCRIPTORIO		MOVIMENTO		ESTAÇÕES		TELEGRAPHO		OFFICINA TELEGRAPHICA E ELECTRICA		TOTAL GERAL		
	PESSOAL	MATERIAL	PESSOAL	MATERIAL	PESSOAL	MATERIAL	PESSOAL	MATERIAL	PESSOAL	MATERIAL	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Janeiro.....	1:736$240	265$720	9:374$500	1:984$646	32:224$596	6:774$038	6:733$454	125$200	1:261$000	1:068$350	51:320$880	10:218$024	61:548$804
Fevereiro.....	1:769$960	14$660	9:680$000	1:697$800	30:922$425	7:405$790	6:052$348	651$393	1:309$850	1:241$540	49:734$583	11:011$183	60:745$766
Março.....	2:040$885	89$737	9:794$000	2:193$898	35:704$959	5:015$615	6:885$350	197$000	1:456$820	1:359$760	56:882$021	8:886$010	65:768$031
Abril.....	1:760$996	414$480	9:292$000	1:722$420	33:595$063	10:863$075	5:118$545	555$156	1:359$420	1:138$730	51:136$124	14:693$861	65:829$985
Maio.....	1:914$940	111$340	10:359$760	2:216$902	35:226$389	5:057$860	6:178$000	448$518	1:290$510	424$810	54:985$500	8:259$730	63:245$339
Junho.....	2:253$200	178$420	8:293$020	2:060$987	35:804$596	4:484$700	7:159$331	318$830	1:603$100	895$390	55:113$247	7:651$327	62:764$574
Julho.....	2:276$020	64$860	11:981$000	3:359$810	37:232$230	7:385$383	4:680$579	688$475	1:183$810	294$850	57:353$939	11:793$384	69:147$327
Agosto.....	2:346$000	383$080	19:828$702	1:854$242	35:610$678	5:510$219	5:087$141	313$514	1:552$500	1:071$220	64:425$021	9:132$275	73:557$296
Setembro.....	2:673$850	105$680	11:200$000	4:207$980	35:083$020	10:988$717	7:820$011	258$514	2:116$590	995$210	58:923$481	16:537$251	75:490$742
Outubro.....	2:512$200	224$820	14:909$100	2:170$712	9:852$331	141$033	47:964$355	6:392$895	2:964$470	528$510	78:202$456	9:461$000	87:663$456
Novembro.....	2:450$320	70$950	14:205$878	1:834$000	50:276$076	6:633$759	8:923$891	555$520	1:695$100	1:335$810	77:551$265	10:433$088	87:984$353
Dezembro.....	3:087$760	128$460	15:050$000	2:485$800	49:588$314	9:034$954	11:023$636	357$749	2:634$420	1:788$710	81:394$130	13:705$682	95:189$812
Somma...	26:822$381	2:053$217	143:987$960	27:789$176	422:120$677	79:331$182	123:627$052	10:587$203	20:473$680	12:142$960	737:031$750	131:903$738	868:935$488

Escriptorio Central da 2ª Divisão, 13 de outubro de 1894.— *Manuel José de Souza Vieira*, official.

B 5.— E. F. CENTRAL DO BRAZIL — 2ª DIVISÃO — TRAFEGO

Despeza geral de custeio no anno de 1893

DISCRIMINAÇÕES	BITOLA LARGA		BITOLA ESTREITA		TOTAL GERAL		
	PESSOAL	MATERIAL	PESSOAL	MATERIAL	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Escriptorio	132:667$852	10:083$059	42:949$057	3:287$921	175:616$909	13:371$980	188:988$789
Movimento	1.672:521$789	143:686$131	199:352$705	43:745$644	1.871:874$494	187:432$775	2.059:307$269
Estações	4.084:765$106	758:205$305	543:031$807	124:470$814	4.627:795$913	882:713$119	5.510:528$032
Telegrapho	487:818$304	14:486$532	164:419$100	13:967$952	652:237$404	28:454$504	680:692$908
Officina telegraphica e electrica	90:301$878	44:740$718	35:891$.01	21:421$523	126:193$379	66:162$241	192:355$620
Somma	6.458:074$929	971:257$745	985:641$210	206:894$854	7.453:719$189	1.178:152$600	8.631:871$788

Escriptorio Central da 2ª Divisão, 13 de outubro de 1894.— *Manuel José de Souza Vieira*, Official.

C 1.—E. F. CENTRAL DO BRAZIL—3ª DIVISÃO—CONTABILIDADE

Linha em trafego. Extensão 1.147,038 k

Quadro do pessoal em 31 de dezembro de 1893

EMPREGOS	REPARTIÇÕES				VENCIMENTO MENSAL	DIARIA	JORNAL	
	ESCRIPTORIO	1ª SECÇÃO	2ª SECÇÃO	TOTAL			MAXIMO	MINIMO
Chefe	1	.....	.....	1	816$666	5$000		
Official	1	.....	.....	1	300$000			
Contador	.....	1	.....	1	450$000			
Ajudante (1)	.....	1	.....	1	325$000			
Guarda-livros	.....	.....	1	1	450$000			
Ajudante	.....	.....	1	1	325$000			
1os Escripturarios (2)	.....	8	2	10	260$000			
2os » (3)	.....	10	2	12	220$000			
3os » (4)	.....	12	2	14	180$000			
Amanuenses (5)	1	24	2	27	150$000			
Praticantes	.....	35	3	38	100$000			
» extranumerarios	.....	25	.....	25	.....	3$333		
Impressor de bilhetes	.....	1	.....	1	200$000			
Ajudante	.....	1	.....	1	120$000			
Autographista	.....	1	.....	1	120$000			
Archivista	.....	1	.....	1	150$000			
Continuos	1	1	1	3	125$000			
Trabalhadores em serviço da chancella	.....	25	.....	25	.....	2$500 e 3$000	3$700	2$500
Ditos em serviço da impressão	.....	7	.....	.....	.....	3$700		
Official addido	.....	.....	1	1	300$000			
Escripturario addido (6)	.....	1	.....	1	190$000			
Agente de 1ª classe addido (7)	.....	1	.....	1	316$666			

(1) Tem mais 20 % sobre os vencimentos por contar mais de 20 annos de serviço.

(2) Sete dos 1os Escripturarios têm mais 20 % sobre os vencimentos

(3) Dous dos 2os ditos têm mais 20 % sobre os vencimentos.

(4) Dous dos 3os ditos têm mais 20 % sobre os vencimentos.

(5) Um dos amanuenses teem mais 20 % sobre os vencimentos.

(6) 1o Escripturario da extincta E. F. S. Paulo e Rio de Janeiro.

(7) Tem 20 % sobre os seus vencimentos.

Escriptorio Central da 3ª Divisão, 31 de março de 1893.

O Official interino, *Arthur Augusto dos Reis.*

C 2. — E. F. CENTRAL DO BRAZIL

Balanço do Ex

ACTIVO

Thesouro Nacional		.....	10.558:166$357	.....	21.856:287$260
Estado do Rio de Janeiro		271:901$880		.....	26.415:671$379
» do Minas Geraes		355:018$370		.....	49:400$781,5
» de Goyaz		26$600		.....	14:300$000
» do Paraná		8$500		.....	16$000
» de Sergipe		54$500	630:000$555	.....	5:750$000
				.....	4:749$502
Intendencia Municipal da Capital Federal		473:167$487		.....	223:980$515
Intendencias diversas		12:803$900	485:271$387	.....	7:984$844
Companhias	Estrada de Ferro Minas & Rio	22:971$941		.....	312:127$500,6
	» » Oéste de Minas	35:218$886		.....	1:840$192
	» » Leopoldina — linha principal	352$958,1		.....	514$554
	» » do Bananal	992$087		.....	12:460$660
	» » de Rezende a Bocaina	20$803		.....	32:708$650
	» » Ramal Bananaleuse	24:092$299		.....	841:341$320
	» » do Norte	8:870$265		.....	40:247$643
	» » Santa Isabel do Rio Preto	1:352$656		.....	3:447$896
	» » Sorocabana	68$000		.....	128$507
	Ferro Carril de Itaguahy	331$320		.....	9:656$800
	» » e Hotel do Corcovado	148$000		.....	5:000$000
	» » de Juiz de Fóra	1:433$000		.....	366:500$000
	de Lacticinios	13:507$000		.....	222:134$951
	Centros Pastoris do Brazil	258$950		.....	1.174:484$909,8
	Progresso Industrial do Brazil	112$300		.....	12:605$620
	Telephonica S. Paulo e Rio	1:608$100		.....	99$000
	Fabril, Industrial e Constructora	11:934$063		.....	100$000
	Progresso Industrial de Carandahy	13:835$825		.....	432$385
	de Carris Urbanos	801$570		.....	665:361$400
	Lloyd Brazileiro	576$000		.....	25:513$510
	Ceramica	4:382$615		.....	12$000
	Rural do Brazil	1:194$000		.....	748$818
	Saneamento do Rio de Janeiro	268$800		.....	338$120
	Fabrica de Papel Gutenberg	3:502$950		.....	180:000$000
	Geral de Estradas de Ferro do Brazil	48$000		.....	100$000
	Ypiranga Tramways e Construcções	947$320		.....	768$424
	Engenho Central da Pureza	620$000		.....	20$000
	Fabrica de Tecidos Páu Grande	9$000		.....	36:230$657
	Lavoura, Industria e Colonisação	716$500		.....	284:710$280
	Rio de Janeiro City Improvements	30$000		.....	52:329
	Paulista Vias Ferreas e Fluviaes	600$000		.....	179$660
	Manufactora de Chapéos	168$000			
	Predial de S. Paulo	8$000		109.129:682$018,2	
	Fabrica Brazil Industrial	42$000		464:599$112,7	109.594:281$130,9
	Sanatorio de Barbacena	4:972$604			
	Morro Velho	153$380			
	Estrada de Ferro Bahia e Minas	79$300	157:407$635,1		
Usina Esperança		.....	1:320$931		
Banco da Bolsa de S. Paulo		.....	7:753$649		
Empreza de Pedreiras		.....	28$800		
Diversos devedores		.....	39:125$802		
Depositos	Central: Existencia	1.249:613$185			
	da Locomoção: Existencia	8.181:290$927			
	do Trafego: Existencia	422:701$042			
	da Linha e edificios	2.072:031$334	11.928:636$488		
Carvão		.....	1.390:853$710		
Deposito de machinas na Barra		52:333$357			
» » » em Entre-Rios		50:815$179			
» » » » Lafayette		24:346$303			
» » » do Norte — S. Paulo		40:191$729			
Nova casa de machinas na Barra		803:791$740			
Casa de machinas em S. Julião		3:278$424	974:756$737		
Trem rodante		10.165:111$806			
Machinas diversas e utensilios		506:643$808			
Mobilia		184:494$238			
Instrumentos e livros de engenharia		5:041$017			
Illuminação a gaz Pintsch		159:837$476			
Animaes		18:555$940			
Apolices		27:000$000			
Letras a receber		1:351$980			
Renda a cobrar		1.390:355$173,7			
Proprios diversos		298:237$990			
Officinas e depositos em S. Diogo		1.203:692$547			
» do Engenho de Dentro		2.195:371$399			
Desapropriações		234:494$050			
Caixa		21:088$400	25.412:327$164		
Custo da Estrada:					
1ª secção	Até o anno passado	8.100:665$727	8:221:286$339		
	Por obras neste anno	120:620$612			
2ª secção	Até o anno passado	14.164:901$025	14.459:495$800		
	Por obras neste anno	294:594$775			
3ª secção	Até o anno passado	4.830:197$584	4.848:289$531		
	Por obras neste anno	18:091$847			
4ª secção	Até o anno passado	12.031:147$611	12.050:972$448		
	Por obras neste anno	19:824$837			

S. E. ou O. — 2ª Secção de Contabilidade, 31 de março de 1894. — *Augusto José Pereira Schaffler*, guarda-livros.

C 2. — E. F. CENTRAL DO BRAZIL — 3ª DIVISÃO — CONTABILIDADE

Balanço do Exercicio de 1893

ACTIVO

Thesouro Nacional		10.5[illegible]
Estado do Rio de Janeiro	27[illegible]	
» de Minas Geraes	[illegible]	
» do [illegible]	[illegible]	
» do Para	[illegible]	
» de S. Paulo	[illegible]	[illegible]
Intendencia Municipal da Capital Federal	[illegible]	
Intendencias diversas	[illegible]	[illegible]
Estrada de Ferro Minas & Rio	[illegible]	
» » Oeste de Minas	[illegible]	
» » Leopoldina — Linha principal	[illegible]	
» » do Rosario	[illegible]	
» » do Rosario a Leopoldina	[illegible]	
» » Ramal Lambari	[illegible]	
» » do Norte	[illegible]	
» » Santa Isabel do Rio Preto	[illegible]	
» » Sorocabana	[illegible]	
Estrada de Ferro Central do Brazil	[illegible]	
» » » Ramal do Corcovado	[illegible]	
» » » de Juiz de Fóra	[illegible]	
Companhias	de Lastro	[illegible]
	Centros Fabricas do Brazil	[illegible]
	Progresso Industrial do Brazil	[illegible]
	Telephonica S. Paulo e Rio	[illegible]
	Fabril, Industrial e Constructora	[illegible]
	Progresso Industrial de Corumbahy	[illegible]
	de Carris Urbanos	[illegible]
	Lloyd Brazileiro	[illegible]
	Carbonifera	[illegible]
	Rural do Brazil	[illegible]
	Saneamento do Rio de Janeiro	[illegible]
	Fabrica de Papel Gutanberg	[illegible]
	Inter Ide Estradas de Ferro do Brazil	[illegible]
	Ypiranga Tramways e Construcções	[illegible]
	Engenho Central da Piracicaba	[illegible]
	Fabrica de Fecolas Pão Grande	[illegible]
	Lavoura, Industria e Colonisação	[illegible]
	Rio de Janeiro City Improvements	[illegible]
	Paulista Vias Ferreas e Fluviaes	[illegible]
	Manufactora de Chapéos	[illegible]
	Predio de S. Paulo	[illegible]
	Fabrica Brazil Industrial	[illegible]
	Sanatorio da Barbacena	[illegible]
	Morro Velho	[illegible]
	Estrada de Ferro Bahia e Minas	[illegible]
Usina Esperança		[illegible]
Banco da Bolsa de S. Paulo		[illegible]
Empreza de Pedreiras		[illegible]
Diversos devedores		[illegible]
Depositos	Central: Existencia	[illegible]
	da Locomoção: Existencia	[illegible]
	do Fretegem: Existencia	[illegible]
	da Linha e edificios	[illegible]
Cofre		[illegible]
Deposito de machinas em Barra		[illegible]
» » » em Entre-Rios		[illegible]
» » » » Lafayette		[illegible]
» » » do Norte — S. Paulo		[illegible]
Nova casa de machinas em Barra		[illegible]
Casa de machinas em S. Julião		[illegible]
Trens rodante		[illegible]
Machinas diversas e utensilios		[illegible]
Moblia		[illegible]
Instrumentos e livros de engenharia		[illegible]
Illuminação a gaz Pintsch		[illegible]
Armazens		[illegible]
Apolices		[illegible]
Letras a receber		[illegible]
Moeda a cobrar		[illegible]
Despezas diversas		[illegible]
Officinas e deposito em S. Diogo		[illegible]
» do Engenho de Dentro		[illegible]
Desapropriações		[illegible]
Caixa		[illegible]
Custo da Estrada, 1ª secção	Até o anno passado	[illegible]
	Por obras neste anno	[illegible]
2ª secção	Até o anno passado	[illegible]
	Por obras neste anno	[illegible]
3ª secção	Até o anno passado	[illegible]
	Por obras neste anno	[illegible]
4ª secção	Até o anno passado	[illegible]
	Por obras neste anno	[illegible]
5ª secção	Até o anno passado	[illegible]
	Por obras neste anno	[illegible]
6ª secção	Até o anno passado	[illegible]
	Por obras neste anno	[illegible]
Ramal de Santa Cruz	Até o anno passado	[illegible]
Ramal de S. Paulo	Até o anno passado	[illegible]
	Por obras neste anno	[illegible]
Ramal de Porto Novo do Cunha	Até o anno passado	[illegible]
	Por obras neste anno	[illegible]
Ramal de [illegible]	Até o anno passado	[illegible]
	Por obras no [illegible] anno	[illegible]
Ramal de Ouro Preto	Até o anno passado	[illegible]
	Por obras no [illegible] anno	[illegible]
Ramal de Cambuhy	Até o anno passado	[illegible]
	Por obras neste anno	[illegible]
Ramal de Pelo de Alberto de [illegible]		[illegible]
Custo da Estrada de Ferro S. Paulo a Rio de Janeiro		[illegible]
[illegible]	Central	[illegible]
	da Cambuhy	[illegible]
	do [illegible]	[illegible]

PASSIVO

Estrada de Ferro Central do Brazil, conta de capital		[illegible]
Obrigações de [illegible]		[illegible]
[illegible]		[illegible]
[illegible]		[illegible]

C 3. — E. F. CENTRAL DO BRAZIL — 3ª DIVISÃO — CONTABILIDADE

Demonstração da conta de Lucros e Perdas no exercicio de 1893

RECEITA		DESPEZA	
Rendimento da Estrada.....	24.347:073$089,7	Custeio da Estrada.....	24.012:414$006
Renda de proprios.....	29:313$220	Multas de empregados.....	10:703$168
Idem eventual.....	6:287$600	Reclamações.....	45:871$161
Multas por infracção de contractos.....	2:000$000	Despeza eventual.....	38:862$951
Idem idem do Regulamento...	30$160	Indemnisações por fornecimentos.....	176$618
Indemnisações.....	30:764$130		24.108:028$924
Porcentagem do imposto de S. Paulo.....	30:214$597	Saldo.....	464:599$112,7
Idem idem de Minas Geraes...	80:314$640		
Idem sobre de transportes....	11:639$299		
Idem em fornecimentos de carvão á diversos.....	32:402$001		
Vendas em leilão.....	2:559$300		
	24.572:628$033,7		24.572:628$033,7

S. E. ou O.— 2ª Secção de Contabilidade, 31 de março de 1894.— *Augusto José Pereira Schaffer*, guarda-livros.

AL DO BRAZIL — 3ª DIVISÃO — CONTABILIDADE

eita e despeza do trafego no anno de 1893

		DESPEZA			
		Custeio da Estrada — Janeiro		1.603:838$739	
		Fevereiro		1.465:749$244	
		Março		1.684:270$787	
		Abril		1.695:745$523	
		Maio		1.839:414$282	
		Junho		1.834:025$776	
		Julho		1.848:567$203	
		Agosto		1.831:475$713	
		Setembro		2.202:906$135	
		Outubro		2.458:375$039	
		Novembro		2.370:955$375	
34.411:579$120		Dezembro		3.177:001$057	24.012:414$995
1.453:861$862					
35.865:440$982		Saldo (*)		.....	2.372:690$911
9.524:748$059					
.....	26.340:692$923				
.....	44:412$984				
	26.385:105$907				26.385:105$907

DEMONSTRAÇÃO

			PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
8.490:185$210					
727:172$355	7.763:012$855				
26.128:016$860					
		Administração central:			
8.788:267$250	17.339:749$610	Directoria, Secretaria e Thesouraria	142:263$292	4:883$112	147:146$404
.....	98:094$100	Almoxarifado e Carga e descarga	112:487$330	20:626$726	133:114$056
.....	5:626$420	Trafego	7.462:653$944	1.169:207$854	8.631:861$798
1.015:479$722		Contabilidade	324:043$981	41:833$151	365:877$132
9:303$434	1.006:171$288	Locomoção	3.281:311$065	5.152:155$234	8.433:466$299
.....	128:038$650	Linha e edificios	4.497:854$445	1.803:094$862	6.300:949$307
	26.340:692$923				
.....	44:412$984				
	26.385:105$907		15.820:614$057	8.191:800$939	24.012:414$996

.....	26.385:105$907	Custeio em 1893	24.012:414$996
.....	21.022:395$378	» » 1892	17.123:525$251
.....	5.362:710$529	Differença para mais em 1893	6.888:889$745

Differença para mais na receita de 1893	5.362:710$529
» » mais no custeio de 1893	6.888:889$745
» » mais no saldo	1.526:179$216

afego.
or ter sido a respectiva importancia annullada nas competentes verbas da receita.

sto José Pereira Schafflór, guarda-livros.

C 4. — E. F. CENTRAL DO BRAZIL — 3ª DIVISÃO. — CONTABILIDADE

Balanço da receita e despeza do trafego no anno de 1893

RECEITA

Rendimento da Estrada — Janeiro	2.710:[illegible]		
Fevereiro	2.610:[illegible]		
Março	2.734:[illegible]		
Abril	2.370:[illegible]		
Maio	2.[illegible]		
Junho	2.517:[illegible]		
Julho	3.513:[illegible]		
Agosto	3.107:[illegible]		
Setembro	2.4[illegible]		
Outubro	2.9[illegible]		
Novembro	3.2[illegible]		
Dezembro	3.801:[illegible]	34.411:[illegible]$120	
Renda liquida		1.453:[illegible]$542	
		35.865.410$662	
Deduzindo:			
Pertencente ás Companhias em trafego mutuo	7.091:[illegible]		
» á taxa de transportes	1.[illegible]		
» ao imposto do Estado de S. Paulo	504:[illegible]	9.521:748$002	
» » » » » » Minas Geraes	1.480:[illegible]		
Renda propria da Estrada			26.310:662$921
Rendas arrecadadas pelo Thesouraria			44:412$954
			26.355:105$907

DESPEZA

Custeio da Estrada — Janeiro		1.601:[illegible]	
Fevereiro		1.465:[illegible]	
Março		1.684:[illegible]	
Abril		1.095:[illegible]	
Maio		1.833:[illegible]	
Junho		1.831:[illegible]	
Julho		1.808:[illegible]	
Agosto		1.811:[illegible]	
Setembro		2.202:[illegible]	
Outubro		2.158:[illegible]	
Novembro		2.370:[illegible]	
Dezembro		3.177:[illegible]	21.012.111$093
Saldo (1)			2.372:690$211
			23.384:801$307

DEMONSTRAÇÃO

					PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Passageiros		8.120:[illegible]$210		Administração central:			
Mais: Pertencente ás Companhias em trafego mutuo	17[illegible]			Directoria, Secretaria e Thesouraria	112:[illegible]	1:533:112	112:111$101
» » á taxa de transportes	41[illegible]	727:[illegible]	7.763.012$[illegible]	Almoxarifado e Carga e descarga	112:157$110	20:621$795	133:111$904
» » ao imposto do Estado de S. Paulo	10[illegible]			Trafego	7.112:[illegible]$411	1.169:[illegible]$384	8.631:[illegible]$795
		26.12[illegible]		Contabilidade	321:043$181	41:533:[illegible]	3[illegible]$135
Fretes				Locomoção	3.241:311$016	3.152:[illegible]$211	9.333:[illegible]$219
» » ás Companhias em trafego mutuo	6.901:[illegible]			Linha e edificios	5.497:534$116	1.503.034$562	6.200:910$307
» » ao imp. do Estado de S. Paulo	403:[illegible]	8.789:[illegible]$[illegible]	17.330:[illegible]$810				
» » » » » » Minas Geraes	1.4[illegible]						
Armazenagens			98:004$100				
Moinho			5.[illegible]$150				
Telegrapho		1.015:[illegible]$22					
» » ás Companhias em trafego mutuo		9.39[illegible]$11	1.005:[illegible]$250				
Rendas diversas			125:[illegible]$020				
			26.310:[illegible]$923				
Rendas arrecadadas pela Thesouraria			44:412$981		15.720:611$057	8.191:[illegible]$109	23.912:111$[illegible]
			26.355:105$907				

Rendimento em 1891		20.355:105$07	Custeio em 1893	24.012.111$04
» » 1892		21.022.[illegible]$278	» » 1892	17.123:[illegible]$251
Differença para mais em 1893		5.332:[illegible]$229	Differença para mais em 1893	6.88[illegible]$715

Differença para mais na receita de 1893	5.332:[illegible]$229
» » mais no custeio de 1893	6.88[illegible]$715
» » mais no saldo	1.[illegible]:170$216

(1) Este saldo representa 1,72 % do capital empregado na linha e trafego.
Não estão incluidas neste balanço as verbas de despeza a annullar, por ter sido a respectiva importancia annullada nas competentes verbas da receita.

S. E. ou O. — 2ª Secção da Contabilidade, 31 de março de 1893. — *Augusto José Pereira Schaff*, guarda-livros.

C 5. — 3ª DIVISÃO — CONTABILIDADE

Synopse da receita aneiro e no estrangeiro) no exercicio de 1893

DESPEZA

ORDINARIA:				
Rendimento da Estrada	Effectiva:			
Idem a debito do Governo				
Importancia dos transportes gratis				
Renda de proprios				
Imposto sobre vencimentos	TA DO CREDITO ORDINARIO:			
» » nomeações				
Taxa de transportes	ssoal da Administração Central	293:750$875		
	» do Trafego	7.569:284$812		
EXTRAORDINARIA:	» da Contabilidade	325:399$446		
	» da Locomoção	4.287:626$620		
	» da Linha	5.240:938$735	17.717:000$488	
Multas por infracção do Regulamento				
» » » de contractos	terial diverso comprado no Rio de Janeiro	6.343:051$080		
Renda eventual:	gamentos feitos pelo Thesouro Nacional e em Londres por materiaes	1.944:084$304		
	spezas diversas	575:340$607	8:863:375$991	26.580:376$479
Recebido pela venda em leilão de objectos				
Idem pela venda de objectos inuteis				
Idem por contribuições de pennas d'agua	TA DO CREDITO DO DECRETO N. 84 DE 16 DE SETEMBRO DE 1892:			
DEPOSITOS:				
	portancia de materiaes comprados nesta praça vindos do estrangeiro	.....	.....	6.887:388$094
Companhia E. F. Leopoldina				
» » » » (ramal da Se				
» » » Oeste de Minas	TA DO CREDITO DA LEI N. 2370 DE 20 DE OUTUBRO DE 1875:			
» » » União Valenciana				
» Viação Ferrea Sapucahy				
» » Rio e S. Paulo	ras novas do prolongamento e ramaes	.....	.....	90:828$534
» Ferro Carril Itaguahy				
» de Carris Urbanos				
Imposto do Estado de S. Paulo	FORNECIMENTOS FEITOS ÁS SEGUINTES REPARTIÇÕES:			
Importancia de reposições				
» pertencente ao Banco dos Fu	nisterio da Industria, Viação e Obras Publicas	.....	1:585$842	
» de fianças dos carregadores	» » Guerra	.....	149:635$695	
» » vencimentos em suspensos	» » Justiça	.....	583$200	
» » fianças de empregados	» » Marinha	.....	2:250$000	
» para Montepio dos empregad	» do Interior	.....	441$580	
» do assignatura do *Diario Offi*	rpo de Bombeiros	.....	352$000	
» » venda de mercadorias	sa da Moeda	.....	13:025$000	
» » cauções de contractos	bliotheca Nacional	.....	440$000	
	pectoria Geral de Terras e Colonisação	.....	927$508	
	» » » Obras Publicas	.....	674$300	169:390$225
MOVIMENTO DE FUNDOS:				
Importancia de pagamentos feitos pelo T	OSITOS:			
em Londres				
Idem da conta da Fabrica de Ipanema	mpanhia E. de F. Leopoldina (ramal do Piau)	5:950$580		
	» » » » Minas & Rio	61:593$580		
	» » » » Rio das Flores	7:944$893		
	» » » » Bananal	757$880		
Saldo do exercicio de 1892	» Viação Paulista	4:565$090		
	posto do Estado de Minas	186:773$283	257:585$286	
	portancia de cauções para garantia de propostas	.....	11:000$000	
	» entregue á Associação de Auxilios Mutuos	.....	9:344$867	
	» » a mesma Associação por multas de empregados	.....	1:337$141	239:267$294
	IMENTO DE FUNDOS:			
	portancia dos transportes por conta do Governo e Estados	.....	571:152$980	
	» » » gratis	.....	380:017$320	951:170$300
				34.938:421$026
	do que passa para o exercicio seguinte	.....	.....	21:088$367
				34.989:509$393

Segunda Secção de Contabilidade, 31 de r

Augusto José Pereira Schafflor, guarda-livros.

C 5.—E. F. CENTRAL DO BRAZIL — 3ª DIVISÃO — CONTABILIDADE

Synopse da receita e despeza effectiva (no Rio de Janeiro e no estrangeiro) no exercicio de 1893

RECEITA

ORDINARIA:			
Rendimento da Estrada		21.511:774$375	
Idem a debito do Governo	571:152$950		
Importancia dos transportes gratis	380:017$350	951:170$300	
Renda de proprios		29:003$350	
Imposto sobre vencimentos		19.491$512	
• • nomeações		70.152$070	
Taxa de transportes		415:003$990	25.080:555$207
EXTRAORDINARIA:			
Multas por infracção do Regulamento	5:535$640		
• • • de contractos	2:000$000	7:535$640	
Renda oriental:			
Recebido pela venda em leilão de objectos velhos	2.019$300		
Idem pela venda de objectos inuteis	5.095$534		
Idem por contribuições de pennas d'agua	199$000	8:513$834	16:049$474
DEPOSITOS:			
Companhia E. F. Leopoldina	37:764$775		
• • • • (ramal da Serraria)	80:212$535		
• • • Oeste de Minas	33:858$591		
• • • Union Valenciana	127$540		
• Viação Ferrea Sapucahy	13:712$250		
• • Rio e S. Paulo	5.721$411		
• Ferro Carril Harcuahy	240$000		
• do Carril Urbano	1:003$795		
Imposto do Estado de S. Paulo	456:169$405	631:140$532	
Importancia de repartições		2:170$255	
• pertencente ao Banco dos Funccionarios Publicos		622$880	
• de fianças dos carregadores		200$000	
• vencimentos em suspenso		19.508$167	
• fianças de empregados		2:000$000	
• para Montepio dos empregados		84.610$703	
• de assignatura do *Diario Official*		508$000	
• venda de mercadorias		170$400	
• cauções de contractos		15:742$210	759:322$155
MOVIMENTO DE FUNDOS:			
Importancia de pagamentos feitos pelo Thesouro Nacional e Delegacia de Londres		8.931:172$795	
Idem da conta da Fabrica de Ipanema		25:453$400	8.956:625$195
			31.721:531$694
Saldo do exercicio de 1892			237:641$609
			34.959:500$303

DESPEZA

Effectiva:			
POR CONTA DO CREDITO ORDINARIO:			
Pessoal da Administração Central	293:750$875		
• do Trafego	7.062:445$542		
• da Contabilidade	1.255:322$416		
• da Locomoção	1.287:650$620		
• da Linha	5.840:931$735	17.717:000$198	
Material diverso comprado no Rio de Janeiro	6.343:[illegible]$890		
Pagamentos feitos pelo Thesouro Nacional e em Londres por materiaes	1.011:041$501		
Despezas diversas	555.310$[illegible]07	8:913:352$291	26.580:352$489
POR CONTA DO CREDITO DO DECRETO N. 84 DE 16 DE SETEMBRO DE 1892:			
Importancia de materiaes comprados nesta praça vindos do estrangeiro			0.857:358$094
POR CONTA DO CREDITO DA LEI N. 290 DE 20 DE OUTUBRO DE 1895:			
Obras novas de prolongamento e ramaes			00:825$334
OBRAS E FORNECIMENTOS FEITOS ÁS SEGUINTES REPARTIÇÕES:			
Ministerio da Industria, Viação e Obras Publicas		1:853$512	
• • Guerra		149:[illegible]$995	
• • Justiça		951$200	
• • Marinha		2:[illegible]$000	
• do Interior		111$[illegible]0	
Corpo de Bombeiros		3[illegible]$000	
Casa da Moeda		13:025$000	
Bibliotheca Nacional		140$000	
Inspectoria Geral de Terras e Colonisação		927$[illegible]08	
• • • Obras Publicas		671$300	169.390$235
DEPOSITOS:			
Companhia E. de F. Leopoldina (ramal do Paraó)	4:905$160		
• • • • Minas & Rio	61:[illegible]$[illegible]0		
• • • • Rio das Flores	7:941$993		
• • • • Banana	752$[illegible]0		
• Viação Paulista	4:[illegible]$[illegible]00		
Imposto do Estado de Minas	184:773$213	257.[illegible]$291	
Importancia de cauções para garantia de propostas		11.000$003	
• entregue á Associação de Soccorros Mutuos		9:311$867	
• • á mesma Associação por faltas de empregados		1:307$111	259.297$291
MOVIMENTO DE FUNDOS:			
Importancia dos transportes por conta do Governo e Estados		571:152$950	
• • • gratis		380:017$350	951:170$300
			31.0[illegible]:421$[illegible]
Saldo que passa para o exercicio seguinte			21:078$217
			34.959:500$303

Segunda Secção da Contabilidade, 31 de março de 1894.

Augusto José Pereira Schoff[illegible], guarda-livros.

C 6.— E. F. CENTRAL DO BRAZIL — 3ª DIVISÃO — CONTABILIDADE

Capital empregado no anno de 1893 (exercicio de 1893)

Na linha em trafego :		
Custo da Estrada (Bitola de 1,60 m)		
1ª Secção	8.221:286$339	
2ª »	11.459:425$800	
3ª »	4.818:289$531	
4ª »	12.059:972$118	
5ª »	21.001:532$121	60.581:576$539
Ramal de Santa Cruz	.....	1.224:190$168
» de Macacos	.....	75:825$731
» de S. Paulo	.....	10.613:342$606
» do Porto Novo do Cunha	.....	5.389:139$210
» do Paty do Alferes (estudos)	.....	11:678$770
Estações	.....	9.553:516$123
Officinas e depositos em S. Diogo	.....	1.203:692$547
» do Engenho de Dentro	.....	2.195:371$399
Casas de machinas na Barra, Entre Rios, S. Julião e Lafayette	.....	934:565$003
Material rolante	.....	17.312:347$231
Moveis e utensilios	.....	691:138$076
Proprios diversos	.....	298:237$090
Illuminação a gaz Pintsch	.....	159:837$476
		110.244:458$874
(Bitola de 1,00 m)		
6ª Secção	10.193:285$151	
Ramal de S. Paulo (de Cachoeira á Norte)	10.203:085$185	
Ramal de Ouro Preto	4.269:732$105	
Estações	512:051$116	
Material rodante	1.853:764$575	
Animaes	18:505$040	
Deposito de machinas em S. Paulo	40:191$729	27.210:709$701
		137.455:168$575
Material em ser	.....	13.319:490$198
		150.774:658$773

S. E. ou O.—2ª Secção da Contabilidade, 31 de março de 1894.— *Augusto José Pereira Schafflör*, guarda-livros.

C 7.— E. F. CENTRAL DO BRAZIL — 3ª DIVISÃO — CONTABILIDADE

Demonstração da despeza effectiva por conta do credito ordinario desde o exercicio de 1866-1867 até o de 1893 e dos creditos votados pela Assembléa Geral Legislativa para a mesma despeza

Exercicio de 1866-1867

Credito especial concedido pelo Decreto n. 3728 de 7 de novembro de 1866	2.604:416$563
Despeza effectiva	2.368:380$747
Excesso de credito	236:035$816

Exercicio de 1867-1868

Credito votado pela Lei n. 1507 de 26 de setembro de 1867 e Decreto n. 4286 de 10 de dezembro de 1868	2.097:752$334
Despeza effectiva	2.249:246$027
Excesso de despeza	151:493$693

Exercicio de 1868-1869

Credito votado pela Lei n. 1507 de 27 de setembro de 1867 e Decreto n. 4442 de 24 de dezembro de 1869	2.589:651$270
Despeza effectiva	2.936:214$961
Excesso de despeza	346:563$691

Exercicio de 1869-1870

Credito votado pelas Leis ns. 1507, 1587 e 1750, de 26 de setembro de 1867, 28 de junho e 20 de outubro de 1869, e Decreto n. 4659 de 26 de dezembro de 1870	2.000:000$000
Idem extraordinario concedido pelo Decreto n. 4474 de 16 de fevereiro de 1870	2.407:220$467
Idem, idem, idem por Decreto n. 4609 de 15 de outubro de 1870	925:827$650
	5.333:048$117
Despeza effectiva	5.010:251$082
Excesso de credito	322:797$035

Exercicio de 1870-1871

Creditos votados pelas Leis ns. 1764 e 1836, de 26 de junho e 27 de setembro de 1870, e Decreto n. 4849 de 18 de dezembro de 1871	2.034:050$000
Decreto n. 4608 de 15 de setembro de 1870 (extraordinario)	3.365:950$000
	5.400:000$000
Despeza effectiva	5.400:000$000
A despeza total neste exercicio foi de	7.809:390$220
Importancia despendida por conta do credito da Lei n. 1953 de 17 de junho de 1871 (construcção do prolongamento)	2.409:390$220
	5.400:000$000

Exercicio de 1871-1872

Credito votado pela Lei n. 1836 de 27 de setembro de 1870 § 7º e Decretos ns. 5021 e 5148, de 20 de julho e 27 de novembro de 1872		5.647:825$000
Despeza effectiva no Rio de Janeiro	4.679:889$722	
» em Londres	617:396$522	5.297:286$251
Excesso de credito		350:538$749

Exercicio de 1872-1873

Credito votado pela Lei n. 2348 de 25 de agosto de 1873		3.908:814$000
Despeza effectiva no Rio de Janeiro	4.181:704$100	
» em Londres	939:802$115	5.121:506$215
Excesso de despeza		1.212:692$215

Exercicio de 1873-1874

Credito votado pela Lei n. 2348 de 25 de agosto de 1873 e Decretos ns. 5602 e 5610 de 25 de abril de 1874 e 5843 B de 31 de dezembro do mesmo anno		4.585:000$000
Despeza effectiva no Rio de Janeiro	3.760:285$685	
» em Londres	918:589$220	4.678:874$905
Excesso de despeza		93:874$905

Exercicio de 1874-1875

Credito votado pela Lei n. 2348 de 25 de agosto de 1873		3.908:814$000
Despeza effectiva no Rio de Janeiro	3.860:521$873	
» em Londres	313:997$297	4.174:519$170
Excesso de despeza		265:705$170

Exercicio de 1875-1876

Credito votado pela Lei n. 2640 de 22 de setembro de 1875 e Decretos ns. 6412 e 6414 de 14 de dezembro de 1876		4.830:186$856
Despeza effectiva no Rio de Janeiro	4.441:880$126	
» em Londres	389:213$366	4.831:093$492
Excesso de despeza		906$636

Exercicio de 1876-1877

Credito votado pela Lei n. 2670 de 20 de outubro de 1875 e Decretos ns. 6815 e 6816 de 29 de dezembro de 1877		5.174:994$755
Despeza effectiva no Rio de Janeiro e em Londres		5.677:049$514
Excesso de despeza		502:054$759

Exercicio de 1877-1878

Credito votado pela Lei n. 2792 de 20 de outubro de 1877 e Decretos ns. 695 de 28 de janeiro e 7102 e 7103 de 30 de novembro, todos de 1878	5.100:268$337
Despeza effectiva no Rio de Janeiro e em Londres	5.110:965$069
Excesso de despeza	10:697$632

Exercicio de 1878-1879

Credito votado pela Lei n. 2792 de 20 de outubro de 1877	4.500:000$000
Despeza effectiva no Rio de Janeiro e em Londres	5.452:332$570
Excesso de despeza	952:332$570

Exercicio de 1879-1880

Credito votado pela Lei n. 2940 de 31 de outubro de 1879	5.370:000$000
Despeza effectiva no Rio de Janeiro e em Londres	5.435:197$844
Excesso de despeza	65:197$844

Exercicio de 1880-1881

Credito votado pela Lei n. 2940 de 31 de outubro de 1879 e outras	5.925:000$000
Despeza effectiva no Rio de Janeiro e em Londres	6.617:824$891
Excesso de despeza	692:824$891

Exercicio de 1881-1882

Credito votado pela Lei n. 3017 de 5 de novembro de 1880 e outras	5.583:990$858
Despeza effectiva no Rio de Janeiro e em Londres	6.536:316$159
Excesso de despeza	952:325$301

Exercicio de 1882-1883

Credito votado pela Lei n. 3141 de 31 de outubro de 1882 e outras	7.183:990$858
Despeza effectiva no Rio de Janeiro e em Londres	7.061:007$757
Excesso de credito	122:983$101

Exercicio de 1883-1884

Credito votado pela Lei n. 3141 de 31 de outubro de 1882	7.000:000$000
Despeza effectiva no Rio de Janeiro e em Londres	6.916:417$840
Excesso de credito	83:582$160

Exercicio de 1884-1885

Credito votado pela Lei n. 3230 de 3 de setembro de 1884	7.079:272$500
Despeza effectiva no Rio de Janeiro e em Londres	7.652:409$991
Excesso de despeza	573:137$491

Exercicio de 1885-1886

Credito votado pela Lei n. 3230 de 3 de setembro de 1884	7.079:272$500
Despeza effectiva no Rio de Janeiro e em Londres	6.832:298$072
Excesso de credito	246:974$428

Exercicio de 1886-1887 — e semestre de julho a dezembro de 1887

Credito votado pela Lei n. 3314 de 16 de outubro de 1886	11.251:731$900
Despeza effectiva no Rio de Janeiro e em Londres	10.580:884$155
Excesso de credito	670:847$745

Exercicio de 1888

Credito votado pela Lei n. 3349 de 20 de outubro de 1887	8.235:216$261
Despeza effectiva no Rio de Janeiro e em Londres	7.821:748$502
Excesso de credito	413:467$759

Exercicio de 1889

Credito votado pela Lei n. 3397 de 24 de novembro de 1888	8.811:184$948
Despeza effectiva no Rio de Janeiro e em Londres	9.300:325$983
Excesso de despeza	489:141$035

Exercicio de 1890

Credito votado pela Lei n. 3397 de 24 de novembro de 1888	8.811:184$948
Despeza effectiva no Rio de Janeiro e em Londres	10.212:243$452
Excesso de despeza	1.401:058$504

Exercicio de 1891

Credito votado pela Lei n. 3397 de 24 de novembro de 1888 prorogada para este exercicio pelo Decreto n. 998 A de 12 de novembro de 1890	11.482:195$373
Despeza effectiva no Rio de Janeiro e em Londres	15.147:261$804
Excesso de despeza	3.665:066$431

Exercicio de 1892

Credito votado pela Lei n. de 30 de dezembro de 1891	12.482:195$373
Despeza effectiva no Rio de Janeiro e em Londres	22.481:836$292
Excesso de despeza	9.999:640$919

Exercicio de 1893

Credito votado pela Lei n. 126 B de 21 de novembro de 1892	14.252:431$501
Despeza effectiva no Rio de Janeiro e em Londres	26.580:376$479
Excesso de despeza	12.327:944$978

2ª Secção de Contabilidade, 31 de março de 1894.— *Augusto José Pereira Schaffiör*, guarda-livros.

C 8.—E. F. CENTRAL DO BRAZIL—3ª DIVISÃO—CONTABILIDADE

Comparação da receita e despeza nos exercicios de 1866-1867 a 1893 com indicação das médias da receita e despeza por kilometro em trafego nos mesmos exercicios

EXERCICIOS	IMPORTANCIA	EXTENSÃO MÉDIA EM TRAFEGO DURANTE O EXERCICIO	MÉDIA DA RECEITA E DESPEZA POR KILOMETRO EM TRAFEGO
1866-1867			
Receita	2.090:005$652	145,304 k	14:383$675
Despeza effectiva	2.368:380$747		16:299$186
Deficit	278:375$095		
Relação da despeza para a receita	113,32 %		
1867-1868			
Receita	2.609:687$387	197,631 k	13:204$848
Despeza effectiva	2.249:246$027		11:381$038
Saldo	360:441$360		
Relação da despeza para a receita	86,18 %		
1868-1869			
Receita	3.738:574$630	202,564 k	18:456$263
Despeza effectiva	2.936:214$961		14:495$245
Saldo	802:359$669		
Relação da despeza para a receita	78,53 %		
1869-1870			
Receita	4.007:360$928	221,506 k	22:565$348
Despeza effectiva	5.010:251$082		22:612$905
Deficit	1.002:890$154		
Relação da despeza para a receita	125,02 %		
1870-1871			
Receita	5.247:813$923	237,550 k	22:091$407
Despeza effectiva	5.400:000$000		22:732$506
Deficit	152:186$077		
Relação da despeza para a receita	109,90 %		
1871-1872			
Receita	4.911:927$020	304,585 k	16:126$621
Despeza effectiva	5.297:286$251		17:391$815
Deficit	385:359$231		
Relação da despeza para a receita	107,84 %		
1872-1873			
Receita	6.848:362$570	239,580 k	27:167$155
Despeza effectiva	5.121:506$215		18:081$884
Saldo	1.726:856$355		
Relação da despeza para a receita	74,78 %		

EXERCICIOS	IMPORTANCIA	EXTENSÃO MÉDIA EM TRAFEGO DURANTE O EXERCICIO	MÉDIA DA RECEITA E DESPEZA POR KILOMETRO EM TRAFEGO
1873-1874			
Receita	6.213:622$078	374,817 k	16:577$748
Despeza effectiva	4.678:874$905		12:483$091
Saldo	1.534:747$173		
Relação da despeza para a receita	75,30 %		
1874-1875			
Receita	8.438:428$989	419,674 k	20:108$541
Despeza effectiva	4.174:519$170		9:947$763
Saldo	4.263:909$819		
Relação da despeza para a receita	49,47 %		
1875-1876			
Receita	7.969:143$545	478,666 k	16:648$657
Despeza effectiva	4.831:093$492		10:092$827
Saldo	3.138:050$053		
Relação da despeza para a receita	60,62 %		
1876-1877			
Receita	8.557:755$218	521,898 k	16:397$371
Despeza effectiva	5.677:049$514		10:877$699
Saldo	2.880:705$704		
Relação da despeza para a receita	66,33 %		
1877-1878			
Receita	9.153:342$304	560,919 k	16:318$474
Despeza effectiva	5.150:967$069		9:111$773
Saldo	4.042:375$235		
Relação da despeza para a receita	55,83 %		
1878-1879			
Receita	10.880:959$097	621,752 k	17:500$481
Despeza effectiva	5.452:332$570		8:769$304
Saldo	5.428:626$527		
Relação da despeza para a receita	50,10 %		
1879-1880			
Receita	10.284:083$761	633,725 k	16:227$991
Despeza effectiva	5.435:197$844		8:586$587
Saldo	4.848:885$917		
Relação da despeza para a receita	52,85 %		

EXERCICIOS	IMPORTANCIA	EXTENSÃO MÉDIA EM TRAFEGO DURANTE O EXERCICIO	MÉDIA DA RECEITA E DESPEZA POR KILOMETRO EM TRAFEGO
1880-1881			
Receita	13.241:799$036	448,232 k	29:533$468
Despeza effectiva	6.617:824$891		14:760$991
Saldo	6.623:974$145		
Relação da despeza para a receita	49,98 %		
1881-1882			
Receita	11.886:684$820	682,571 k	17:429$225
Despeza effectiva	6.536:316$159		9:576$023
Saldo	5.350:368$661		
Relação da despeza para a receita	54,98 %		
1882-1883			
Receita	22.888:420$981	682,571 k	19:313$547
Despeza effectiva	17.061:007$757		10:008$116
Saldo	5.827:413$224		
Relação da despeza para a receita	54,78 %		
1883-1884			
Receita	10.354:306$482	724,908 k	14:286$373
Despeza effectiva	6.916:417$840		9:485$912
Saldo	3.437:988$642		
Relação da despeza para a receita	63,14 %		
1884-1885			
Receita	12.294:748$378	724,908 k	16:960$425
Despeza effectiva	7.652:409$991		10:556$387
Saldo	4.642:338$387		
Relação da despeza para a receita	62,24 %		
1885-1886			
Receita	12.128:474$434	724,908 k	16:731$053
Despeza effectiva	6.832:298$072		9:425$055
Saldo	5.296:176$362		
Relação da despeza para a receita	56,33 %		
1886-1887 e 2º semestre de 1887			
Receita	17.360:785$890	786,082 k	22:085$209
Despeza effectiva	10.580:884$155		13:460$280
Saldo	6.779:901$735		
Relação da despeza para a receita	60,94 %		

EXERCICIOS	IMPORTANCIA	EXTENSÃO MÉDIA EM TRAFEGO DURANTE O EXERCICIO	MÉDIA DA RECEITA E DESPEZA POR KILOMETRO EM TRAFEGO
1888			
Receita	13.046:067$527	807,194 k	16:162$245
Despeza effectiva	7.821:748$502		9:690$047
Saldo	5.224:319$025		
Relação da despeza para a receita	59,95 %		
1889			
Receita	12.663:711$204	807.194 k	15:688$559
Despeza effectiva	9.300:325$983		11:521$797
Saldo	3.363:385$221		
Relação da despeza para a receita	73,44 %		
1890			
Receita	13.359:470$838	855,363 k	15:618$481
Despeza effectiva	10.212:243$452		11:939$075
Saldo	3.147:227$436		
Relação da despeza para a receita	76,44 %		
1891			
Receita	18.157:531$227	1.053,791 k	17:230$675
Despeza effectiva	15.147:261$804		14:374$066
Saldo	3.010:269$423		
Relação da despeza para a receita	83,42 %		
1892			
Receita	21.389:659$492	1.053,829 k	20:297$087
Despeza effectiva	22.481:836$292		21:333$476
Deficit	1.092:176$800		
Relação da despeza para a receita	105,106 %		
1893			
Receita	25.105:606$741	1.147,038 k	21:887$336
Despeza effectiva	26.580:376$479		23:173$056
Deficit	1.474:769$738		
Relação da despeza para a receita	105,874 %		

2ª Secção de Contabilidade, 31 de março de 1893.— *Augusto José Pereira Schafflör*, Guarda-livros.

IDA E VO		DORIAS									DESTINOS	
	2ª classe	ERSOS		TOTAL		TELEGRAMMAS	MAZENAGENS	MULTAS	DAS DIVERSAS	OTAL		
		99:[illegible]	[illegible]	532:[illegible]$900		11:0[illegible]	11:233$930	198$100	2.938$200	1.072:877$610	Somma.	
.....	.....	22:614$480	2.345.591	64:709$240		1:233$770	412$460	.....	1:634$400	122:172$920	Lorena.	
.....	.....	5:053$370	2.735.647	179:198$040		1:587$320	391$360	35$000	497$550	232:177$[illegible]0	Guaratinguetá.	
.....	.....	239$200	168.825	9:107$520		653$450	107$850	45$000	310$440	156:593$363	Apparecida.	
.....	.....	2:242$760	827.980	55:177$460		281$890	11$940	10$000	12$180	72:077$830	Roseira.	
.....	.....	26:678$760	3.701.057	136:802$800		1:715$550	945$000	20$000	491$920	247:278$370	Pindamonhangaba.	
.....	.....	116:274$840	7.194.991	232:210$920		4:782$024	1:244$780	40$000	1:383$580	401:783$024	Taubaté.	
.....	.....	2:654$340	1.920 830	3:313$840		758$140	.....	12$780	658$470	9:758$090	Quiririm.	
.....	.....	61:071$030	2.892.813	105:573$780		957$410	236$450	.....	347$470	154:848$310	Caçapava.	
.....	.....	60:882$400	2.444.377	60:882$400		861$490	50$360	20$000	303$240	111:328$780	S. José dos Campos.	
.....	.....	37:203$030	1.738.672	37:350$830		1:025$410	238$850	30$000	358$580	90:558$570	Jacarehy.	
.....	.....	20:327$780	1.743.438	21:206$500		381$370	288$900	10$000	30$050	40:071$430	Guaratinguetá.	RAMAL DE S. PAULO.
.....	.....	868$280	191.386	868$280		167$420	1$100	.....	28$800	9:710$470	Sabaúna.	
.....	.....	17:101$510	4.063.725	17:101$510		1:031$000	378$470	65$000	238$240	64:956$570	Mogy das Cruzes.	
.....	.....	8:583$780	5.239.379	8:583$780		109$040	148$700	10$000	93$570	14:194$130	Guayó.	
.....	.....	4:873$380	3.440.971	4:873$380		225$630	4$370	.....	45$940	17:763$550	Poá.	
.....	.....	15:619$400	12.306.848	15:619$400		117$110	.....	10$000	1$890	23:281$540	Lageado.	
.....	.....	2:921$980	3.323.823	2:921$980		116$120	.....	.....	21$600	8:330$810	Itaquera.	
.....	.....	11$000	35.257	114$000		25$450	.....	.....	13$000	18:623$810	Penha.	
.....	.....	254:177$410	10.410.756	255:457$900		5:992$654	23:746$350	557$100	10:091$270	1.322:050$514	Norte.	
.....	.....	.....	.....	.....		5:003$822	1:917$210	.....	107$130	98:361$882	C. Com. de S. Paulo.	
.....	.....	659:549$080	63.828.300	1.251:358$180		23:353$390	29:204$740	854$880	15:512$410	3.247:523$310	Somma.	
.....	.....	17:317$040	3.204.100	21:310$240		42$050	94$950	.....	4$800	39:021$700	Macacos.	RAMAL DE MACACOS.
.....	.....	7:802$140	4.375.964	7:802$140		350$070	40$160	70$000	39$400	30:121$310	Realengo.	
.....	.....	6:958$480	2.382.684	6:958$480		288$920	.....	40$000	178$800	25:882$160	Bangú.	
.....	.....	8:367$820	2.089.845	8:367$820		499$890	32$250	10$000	39$400	14:477$035	Santissimo.	RAMAL DE SANTA CRUZ.
.....	.....	10:555$840	3.030 854	10:555$840		381$2[illegible]0	25$160	20$000	358$650	30:497$850	Campo Grande.	
.....	.....	8:646$400	1.682.545	8:646$400		831$230	2:102$500	30$000	9$300	70:751$660	Santa Cruz.	
.....	.....	175:027$200	32.619.429	175:027$200		143$580	.....	.....	8$100	181:354$180	Matadouro.	
.....	.....	217:357$880	46.481.318	217:357$880		2:045$850	2:200$080	170$000	299$[illegible]50	362:098$255	Somma.	
.....	.....	6.679:330$[illegible]90	595.114.413	9.701:514$490		105:415$500	98:094$100	5:626$420	127:207$000,7	20.510:537$135,7	Total da E. F. C. do Brazil.	
181.835	128:40[illegible]	58:115$140	4.267.796	58:115$140		6:213$500	.....	.....	311$560	560:930$520	Conta do Governo.	
.....	.....	2 316$540	201.548	3:672$800		.....	.....	.....	.....	4:430$330	E. F. C. Santa Cruz a Itaguahy.	COMPANHIAS EM TRAFEGO MUTUO
.....	.....	8:691$720	2.617.721	93:593$380		1:054$650	.....	.....	.....	116:900$490	» » Valenciana.	
.....	.....	3:026$340	3.660.078	148:725$850		306$040	.....	.....	.....	158:152$220	» » Rio das Flôres.	
.....	.....	76:108$980	14.654.616	765:800$380		1:433$340	.....	.....	.....	813:442$930	» » Leopoldina (R. da Serraria).	
.....	.....	606$100	1.712.956	114:811$[illegible]0		181$940	.....	.....	.....	117:392$100	» » Juiz de Fóra e Piáu.	
.....	.....	70:201$760	7.057.975	121:494$380		3:261$480	.....	.....	.....	200:832$460	» » Oeste de Minas.	
.....	.....	6:346$820	1.659.401	63:740$920		102$900	.....	.....	.....	65:031$460	» » V. Rio S Paulo.	
.....	.....	94:2[illegible]5$[illegible]0	5.924.448	159:074$580		1:627$980	.....	.....	.....	305:490$740	» » Minas e Rio.	
.....	.....	1:107$890	54.700	2:132$600		51$810	.....	.....	.....	3:021$040	» » S. Paulo e Rio e Paulistas.	
.....	.....	7:535$380	1.004.613	28:793$750		247$340	.....	.....	.....	31:425$760	» » do Bananal.	
.....	.....	433:931$820	25.630.467	1.562:337$580		5:425$806	.....	.....	.....	1:717:005$236	» » Leopoldina (Linha principal).	
.....	.....	59:544$700	5.539.474	134:352$860		2:228$560	.....	.....	.....	189:373$740	» » Sapucahy.	
.....	.....	12:812$800	2.910.275	89:373$920		324$320	.....	.....	.....	91:757$840	» » Muzambinho.	
.....	.....	776:526$250	72.666.314	3.203:704$410		16:254$556	.....	.....	.....	3.815:351$406	Somma.	
.....	.....	7.513:971$980	672.048.523	13.053:334$040		127:883$556	98:094$100	5:626$420	127:608$650,7	24.886:831$061,7	Total geral.	
181.836	128:40[illegible]											

de Contabilidade, 31 de Março de 1894.— O Contador interino, *Francisco Pinto da Silva Valle.*

C 9. — E. F. CENTRAL DO BRAZIL — 3ª DIVIS

Demonstração do movimento e receita por estaçõ

VIAJANTES

DESTINOS	CLASSES	ESPECIAES						COUPONS						ASSIGNATURAS DE EMPREGADOS						NOCTURNOS		IDA E VOLTA						ORDINARIAS						TOTAL			
		1ª classe		2ª classe		Total		1ª classe		2ª classe		Total		1ª classe		2ª classe		Total		1ª classe		1ª classe		2ª classe		Total		1ª classe		2ª classe		Total		1ª classe		2ª classe	
		QUANTIDADE	PRODUCTO	QUANTIDADE	PRODUCTO	QUANTIDADE	PRODUCTO	QUANTIDADE	PRODUCTO	QUANTIDADE	PRODUCTO	QUANTIDADE	PRODUCTO	QUANTIDADE	PRODUCTO	QUANTIDADE	PRODUCTO	QUANTIDADE	PRODUCTO	QUANTIDADE	PRODUCTO	QUANTIDADE	PRODUCTO	QUANTIDADE	PRODUCTO	QUANTIDADE	PRODUCTO	QUANTIDADE	PRODUCTO	QUANTIDADE	PRODUCTO	QUANTIDADE	PRODUCTO	QUANTIDADE	PRODUCTO	QUANTIDADE	PRODUCTO
Central		[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Cantagalo																																					
S. Domingos																																					
Martins																																					
Carvalho																																					
Mangueira																																					
S. Francisco Xavier																																					
Rio Comprido																																					
Sampaio																																					
Engenho Novo																																					
Méyer																																					
Cordovil																																					
Deodoro																																					
Bonsucesso																																					
Cordovil																																					
Maria Bonita																																					
Sapopemba																																					
Marambaia																																					
Quinta																																					
[illegible]																																					
Total																																					
[illegible]

SÃO — CONTABILIDADE

es no anno de 1893

	Total		BAGAGENS		ENCOMMENDAS		ANIMAES		VEHICULOS		MERCADORIAS						TELEGRAMMAS	ARMAZENAGENS	MULTAS	RENDAS DIVERSAS	TOTAL	DESTINOS
											CAFÉ		DIVERSOS		TOTAL							

1ª Secção de Contabilidade, 31 de Março de 1894.— O Contador interino, *Francisco Pinto da Silva Valle.*

ente ás estradas estranhas

MEZES	MERCADORIAS						TELEGRAPHO	ARMAZENAGENS	MULTAS	RENDAS DIVERSAS	TOTAL GERAL
	IN		DIVERSOS		TOTAL						
	1ª CLASSE	2ª CLASSE	PESO	PRODUCTO	PESO	PRODUCTO					
Janeiro	44.506	100.704	50.759.815	647:607$690	57.911.295	1.036:539$490	14:727$804	11:161$230	736$250	10:477$810	2.031:774$104
Fevereiro	37.173	103.965	39.850.903	587:137$400	48.651.815	1.024:647$520	13:268$100	12:834$180	212$500	8:950$060	1.968:834$090
Março	51.116	122.8[illegible]9,5	45.492.874	600:929$280	52.346.396	948:203$080	16:602$520	9:111$620	385$580	8:370$610	1.956:349$770
Abril	45.905	113.123,5	46.157.461	600:336$550	50.501.421	800:859$130	15:668$304	9:953$680	362$830	8:521$830,7	1.840:719$124,7
Maio	43.620	114.694	45.237.497	661:631$160	50.245.619	928:910$500	14:371$522	6:962$880	744$650	11:003$900	1.949:656$382
Junho	44.812	120.532,5	41.603.552	583:608$450	48.022.552	942:061$810	14:380$470	7:501$190	418$950	15:824$690	1.934:433$910
Total do 1º semestre	267.222	675.888,5	269.152.102	3.681:250$530	307.709.008	5.681:221$530	89:018$720	57:524$780	2:860$760	63:148$900,7	11.681:767$380,7
Julho	47.176,5	129.242	50.330.604	688:702$180	62.675.600	1.412:750$420	14:832$680	6:891$580	395$600	10:848$750	2.494:089$200
Agosto	47.924,5	131.962,5	51.327.843	741:833$800	58.950.959	1.175:300$940	13:643$730	7:029$750	613$310	12:252$760	2.221:666$970
Setembro	112.282,5	122.261	44.390.145	473:900$450	49.184.263	742:122$750	6:888$976	6:709$020	310$100	13:853$830	1.762:618$076
Outubro	39.598,5	102.741,5	52.518.709	621:724$190	59.812.981	1.089:580$450	1:077$360	6:048$280	508$900	15:636$260	1.949:414$555
Novembro	69.933,5	97.741	51.156.252	629:935$890	63.180.059	1.356:545$450	928$480	6:614$000	454$250	5:305$200	2.198:656$200
Dezembro	50.767,5	122.912	55.371.166	676:624$940	70.535.653	1.595:812$500	1:493$610	7:276$690	433$500	6:562$950	2.578:618$680
Total do 2º semestre	367.713	703.863	305.094.719	3.832:721$450	334.339.515	7.372:112$510	38:864$836	40:569$320	2:765$660	64:459$750	13.205:063$681
Total — anno de 1893	634.935	1.382.751,5	574.246.821	7.513:971$980	672.048.523	13.053:334$040	127:883$556	98:094$100	5:626$420	127:608$650,7	24.886:831$031,7
Total — anno de 1892	657.334,5	1.555.963	485.539.630	5.727:921$990	591.784.716	9.428:398$610	164:203$779	80:135$540	3:123$400	121:929$460	19.824:038$734
Differenças — Para mais	.....	.....	88.707.191	1.786:049$990	80.263.807	3.624:935$430	.....	17:958$560	2:503$020	5:679$190,7	5.062:792$327,7
Differenças — Para menos	22.399,5	173.211,5	.....	.....	.....	.....	36:320$223				

Divisão da Contabilidade, 31 de março de

C 10.—E. F. Central do Brazil — 3ª DIVISÃO — CONTABILIDADE

Demonstração das receitas por mezes no anno de 1893, com exclusão da renda pertencente ás estradas estranhas

MEZES	VIAJANTES												BAGAGENS		ENCOMMENDAS		ANIMAES		VEHICULOS		MERCADORIAS						TELEGRAPHO	ALMAZENAGENS	MULTAS	RENDAS DIVERSAS	TOTAL GERAL
	INTERIOR				SUBURBIOS				TOTAL												CAFÉ		DIVERSOS		TOTAL						
	1ª classe	2ª classe	Total	Producto	1ª classe	2ª classe	Total	Producto	1ª classe	2ª classe	Total	Producto	Peso	Producto	Peso	Producto	Quantidade	Producto	Quantidade	Producto	Peso	Producto	Peso	Producto	Peso	Producto					
Janeiro	11.561	100.701	115.210	513:801$[illegible]	272.721	185.293	458.014	114:117$100	317.277	285.995	603.272	627:918$100	1.111.726	12:433$100	3.816.224	270:001$000	17.111	31:307$100	69	1:112$000	7.181.150	300:901$000	50.720.815	703:600$000	57.901.965	1.004:501$100	14:273$000	11:161$200	7:000$000	10:177$400	2.031:771$100
Fevereiro	87.173	103.965	191.138	184:261$000	223.122	185.917	409.039	99:177$100	310.295	289.882	600.177	283:438$100	699.021	40.816$100	3.816.273	271:777$000	19.678	30:854$200	71	1:013$000	8.500.912	437:103$100	37.850.003	567:133$100	46.351.815	1.004:647$200	13.156$100	12:503$100	212$000	6:950$000	1.918:331$000
Março	51.116	122.829	173.945	191:301$000	201.629	309.918	511.547	105:743$100	252.745	432.747	685.492	297:044$100	1.004.000	17:203$100	3.024.213	300:002$114	11.076	20:105$200	59	1:208$000	6.557.132	317:273$500	44.192.571	600:928$200	52.315.135	918:203$100	16:028$200	9:115$000	385$000	8:521$500	1.940:709$127
Abril	45.995	113.123,5	159.118,5	511:105$000	204.150	146.573	350.723	112:110$100	250.302	259.696,5	509.998,5	623:215$100	1.125.621	17:513$100	3.057.537	301:173$100	18.818	29:271$000	58	1:200$100	4.311.900	200:225$000	41.157.144	600:231$000	50.501.421	800:456$100	17:062$100	9:063$000	365$000	8:521$500	1.940:709$127
Maio	41.620	111.[illegible]	153.319	199:257$100	224.254	186.061	410.315	117:013$200	265.874	297.771	563.645	316:270$300	1.156.075	43:159$000	3.730.975	280:558$100	25.065	36:070$100	90	1:917$300	4.978.127	247:278$100	42.237.197	611:611$100	50.215.619	858:889$200	11:371$200	6:962$000	144$000	11:003$000	1.912:656$100
Junho	41.812	120.532,5	162.344,5	512:075$000	240.579	543.972	784.551	190:052$200	281.611	664.504,5	946.115,5	631:027$200	1.090.175	11:000$000	3.532.671	291:315$000	17.317	21:275$200	78	1.522$000	6.119.001	276:153$200	44.603.532	583:015$100	55.722.532	912:316$100	11:300$100	7:001$100	115$000	15:271$000	1.931:132$100
Total do 1º semestre	261.222	675.855,5	913.110,5	2.095:199$[illegible]	1.451.817	2.031.018	3.482.835	658:211$200	1.811.039	2.657.411,5	4.468.535,5	2.753:373$100	6.592.207	270.316$100	21.004.273	1.673:285$100	110.015	173:166$300	417	9.146$100	38.626.930	1.999:679$100	280.152.102	3.681:255$300	307.700.105	5.681:221$300	81.018$200	57.521$300	2.800$000	63:149$000,7	11.641:767$100,7
Julho	17.176,5	129.212	146.418,5	551:916$300	213.977	607.553	821.530	127.113$100	231.153,5	736.765	1.067.918,5	679:029$400	1.113.461	41:203$000	1.900.043	285:116$200	23.073	37:113$000	62	1:335$100	12.111.926	721:015$200	50.420.061	688:702$100	62.671.990	1.409:717$100	14:332$100	6:001$500	307$000	10.818$750	2.421:066$000
Agosto	47.924,5	131.962,5	179.887	541:315$100	286.184	469.058	755.242	1.007:258$000	334.108,5	601.020,5	935.129	1.548:573$100	1.038.776	11.571$100	3.810.027	217:137$000	22.816	33:117$000	124	1.501$000	7.023.116	132:173$100	51.797.813	711:453$000	58.820.929	1.177:306$100	13.031$000	7:020$000	612$100	12:232$500	2.221:066$000
Setembro	112.282,5	122.231	234.513,5	501:102$000	110.303	512.554	622.857	121:110$100	227.585,5	634.845	1.062.430,5	623:213$100	1.437.311	15:513$000	4.095.100	192:502$000	19.110	29:270$000	81	1.513$100	1.991.118	235:225$100	46.790.117	173.903$100	49.181.235	712:122$100	6.000$000	6:100$000	310$100	13:033$500	1.762:415$000
Outubro	39.598,5	102.711,5	142.311	317:211$300	330.753	510.654	841.411	129:102$100	370.351,5	613.391,5	983.743	358:313$100	1.639.740	45:503$100	4.217.112	281:032$100	18.091	28:121$000	112	2.110$000	7.291.272	467:285$300	52.548.549	621.721$100	59.839.821	1.089:006$100	1.000$000	6:001$000	1.000$000	5:107$500	2.193:000$000
Novembro	69.953	97.731	167.704,5	422:551$000	111.925	199.856	311.779	122:909$100	181.878,5	594.595	776.473,5	546:139$100	1.357.570	41:203$100	1.188.511	200:015$100	15.301	21:225$100	91	2.103$100	12.021.805	720:704$100	51.170.272	620:033$000	63.190.050	1.340:737$100	12:033$100	6:001$000	1.000$000	6:000$000	2.575:619$100
Dezembro	50.707,5	122.912	173.679,5	437:552$100	305.071	735.511	871.511	132:153$100	355.740,5	658.153	1.013.893,5	630:305$100	1.916.127	46:583$100	4.771.146	284:952$100	20.163	32:109$000	115	1.015$100	15.161.157	919.187$100	55.371.146	676:024$100	70.532.303	1.595:212$100	12:033$100	7:276$000	4.000$000	6:000$000	2.575:619$100
Total do 2º semestre	307.713	705.553	1.071.576	3.010:977$300	1.858.211	3.035.251	4.893.155	751.123$100	2.276.921	3.712.117	6.025.041	3.893.011$100	8.971.992	272.043$100	25.089.210	1.400.478$100	118.315	191.291$300	521	8.003$100	59.241.750	3.559.301$000	317.091.710	3.832.721$100	354.333.515	7.372:412$100	81.801$200	41.500$300	2.700$000	64:150$000	13.205:033$100
Total	Anno de 1893	631.935	1.352.751,5	2.017.686,5	6.014.176$100	3.[illegible].028	6.016.859	9.475.816	8.122.677$200	1.030.953	7.531.643,5	14.196.776,5	15.564.199	542.319$100	46.177.623	3.074.763$300	228.290	353:242$100	940	19.146$200	97.868.702	5.259:302$000	571.240.521	7.513:073$300	672.018.523	13.073:331$000	127.003$100	83.004$100	5.400$100	127:050$000,5	21.850:331$001,7
	Anno de 1892	677.331,5	1.335.953	2.013.297,5	5.660:017$100	3.[illegible]	5.475.114	8.501.172	11.593.731$300	3.588.268,5	7.011.551	10.822.711,5	6.861.485$000	13.156.000$000	40.978.919	2.275.575$100	272.501	402.503$000	749	13.848$100	106.931.000	3.700.176$000	455.539.030	5.727:021$300	561.781.710	9.125:018$400	161.899$700	90.135$000	1.121$100	121.025$100	19.921.075$731
Differenças	Para mais	.....	.....	.....	353:958$300	350.991	704.411	874.416	218.910$200	408.591,5	305.232,5	673.827	692.103$300	2.123.285	162.154$321	3.188.712	791.710$320	.....	.....	.....	.....	.....	1.848.855$110	85.707.191	1.756.046$900	40.253.507	3.624.103$130	.....	17.000$000	2.000$000	5.679$110,7	5.029:795$327,7
	Para menos	22.396,5	153.211,5	175.611	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	40.311	115.210$000	.....	.....	5.413.734	.....	.....	.....	.....	.....	30.320$222				

Divisão da Contabilidade, 31 de março de 1894.—O Contador interino, *Francisco Pinto da Silva Valle.*

NTTABILIDADE

ão pomo anno de 1895

		DEZEMBRO				1893						ENÇA PARA MENOS 1893		
PRODUCTO	1ª CLASSE	1ª CLASSE	2ª CLASSE	TOTAL	PRODUCTO	1ª CLASSE	2ª CLASSE	TOTAL	PRODUCTO	1ª CLASSE	2ª CLASSE	2ª CLASSE	TOTAL	PRODUCTO
51:394$050	147.798	152.779	208.173	360.952	53:225$330	1.678.935	2.543.056	4.221.991	602:279$510	2.010.416	3.04	2.167	833.618	10:094$110
4:468$000	9.013	10.514	20.431	30.945	5:137$600	92.300	239.118	331.508	52:837$220	62.533	18	.....	.....	.....
1:337$300	3.402	4.013	7.738	11.751	1:640$200	39.462	84.664	124.126	17:023$300	20.520	74	427	20.447	5:014$000
1:045$600	1.902	2.658	5.438	8.096	1:075$400	36.451	65.570	102.021	13:560$200	34.977	64.	...	.....	1:140$100
1:763$700	3.730	3.027	11.754	14.781	1:780$800	48.124	124.391	172.515	25:200$100	65.591	113.	...	11.682	2:424$800
11:628$950	285.220	332.172	518.412	850.584	126:705$100	3.383.621	5.956.703	9.340.324	1.361:787$210	3.066 152	5.414.	095	859.301	28:333$910
3:678$600	4.579	3.801	17.129	20.930	5:752$000	78.407	60.159	138.566	60:875$000	64.882	63.	562	.....	.....
15:305$550	289.700	335.973	535.541	871.514	132:457$100	3.462.028	6.016.862	9.478.890	1.422:662$210	3.131.034	5.478.	757	869.301	28:333$910

bilidade, 31 de Março de 1894.—O Contador interino, *Francisco Pinto da Silva Valle.*

C 11.—E. F. CENTRAL DO BRAZI

Demonstração por mezes do movimento e producto

ESTAÇÕES	JANEIRO				FEVEREIRO				MARÇO				ABRIL				MAIO				JUNHO				JULHO				AGOSTO				
	1ª CLASSE	2ª CLASSE	TOTAL	PRODUCTO	1ª CLASSE	2ª CLASSE	TOTAL	PRODUCTO	1ª CLASSE	2ª CLASSE	TOTAL	PRODUCTO	1ª CLASSE	2ª CLASSE	TOTAL	PRODUCTO	1ª CLASSE	2ª CLASSE	TOTAL	PRODUCTO	1ª CLASSE	2ª CLASSE	TOTAL	PRODUCTO	1ª CLASSE	2ª CLASSE	TOTAL	PRODUCTO	1ª CLASSE	2ª CLASSE	TOTAL	PRODUCTO	1ª CLASSE
Central	135.671	201.[illegible]	330.010	[illegible]	103.811	180.718	284.[illegible]	12:[illegible]$910	160.177	200.113	360.[illegible]	11:197$000	111.110	181.354	320.[illegible]	18:341$270	113.[illegible]	201.[illegible]	34[illegible]	[illegible]	111.[illegible]	291.720	412.[illegible]	[illegible]	163.123	208.921	372.213	51:077$100	110.[illegible]	206.6[illegible]	316.[illegible]	[illegible]$718$510	141.517
S. Diogo	6.[illegible]	11.[illegible]	2.[illegible]	3.85[illegible]$100	4.[illegible]	15.114	19.[illegible]	3:13[illegible]$100	6.193	17.080	23.[illegible]	1:0[illegible]$000	6.193	18.105	24.[illegible]	1:035$000	8.209	18.[illegible]	26.[illegible]	1:158$000	8.011	19.8[illegible]	28.678	1:77[illegible]$000	5.181	20.040	25.221	1:374$000	5.910	18.733	24.6[illegible]	3:023$000	9.629
S. Christovão	3.[illegible]	6.[illegible]	10.[illegible]	1:123$000	2.[illegible]	6.009	8.311	1:11[illegible]$000	2.664	6.248	8.922	1:2[illegible]$100	2.915	6.[illegible]	9.152	1:[illegible]$000	2.5[illegible]	7.021	9.[illegible]	1:315$000	3.[illegible]	8.031	11.434	1:5[illegible]$000	3.645	7.771	11.416	1:[illegible]$000	2.811	7.050	9.9[illegible]	1:[illegible]$100	4.154
Mangueira	1.6[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1.[illegible]	1.[illegible]	[illegible]	701$000	1.170	1.051	2.8[illegible]	3[illegible]$100	2.017	[illegible]	[illegible]	[illegible]$100	1.143	3.[illegible]	3.775	1.01[illegible]$100	1.977	5.9[illegible]	7.921	1:02[illegible]$000	2.320	6.713	9.033	1:0[illegible]$100	1.807	5.217	8.0[illegible]	1:01[illegible]$	1.807
S. Francisco Xavier	5.710	14.135	20.170	[illegible]	1.[illegible]	12.917	17.9[illegible]	2:17[illegible]$100	5.202	12.901	18.101	2:119$700	5.648	13.290	18.[illegible]	2:[illegible]$000	5.[illegible]	11.22[illegible]	20.003	2:701$900	5.7[illegible]	11.121	17.[illegible]	2:763$700	6.116	14.321	20.430	2:[illegible]$100	5.323	13.[illegible]	19.9[illegible]	2:[illegible]$500	7.101
Rocha	[illegible]	8.201	13.119	1:80[illegible]$800	1.257	7.721	11.[illegible]	1:[illegible]$100	5.016	8.257	13.303	1:91[illegible]$100	5.877	9.153	14.210	1:910$400	1.[illegible]	10.[illegible]	15.250	2:10[illegible]$	5.601	8.777	14.452	2[illegible]$000	5.916	9.191	15.142	2:10[illegible]$100	5.9[illegible]	9.250	15.2[illegible]	2:130$100	6.037
Riachuelo	7.[illegible]	11.9[illegible]	19.325	2,702$000	1.[illegible]	10.116	16.5[illegible]	2:[illegible]$000	6.100	10.[illegible]	1[illegible].358	2:[illegible]$000	8.[illegible]	11.039	17.701	2:163$600	6.593	12.921	19.[illegible]	2:[illegible]$000	7.258	12.112	19.1[illegible]	2:[illegible]$000	7.159	11.863	19.022	2.640$100	6.858	11.6[illegible]	18.523	2:[illegible]$100	7.[illegible]
Sampaio	6.[illegible]	8.6[illegible]	14.[illegible]	2:101$200	1.177	7.[illegible]	13.0[illegible]	1:[illegible]$100	5.111	8.100	11.[illegible]	1:[illegible]$200	5.962	7.171	12.191	1:[illegible]$	5.172	7.899	13.071	1:[illegible]$100	5.6[illegible]	7.919	13.524	1:[illegible]$100	5.983	8.020	14.00[illegible]	2:10[illegible]$	5.112	8.208	13.720	1.918$100	6.102
Engenho Novo	9.240	15.[illegible]	25.[illegible]	3:651$100	7.[illegible]	13.439	21.[illegible]	3:0[illegible]$	8.015	11.151	22.121	3:[illegible]$100	8.[illegible]	11.118	22.[illegible]	3.32[illegible]$100	1.161	15.[illegible]	21.[illegible]	3.6[illegible]$000	9.2[illegible]	16.078	25.316	3.[illegible]$100	9.692	16.900	26.592	1.811$000	9.294	16.031	25.325	3:07[illegible]$000	10.[illegible]
Meyer	18.[illegible]	23.401	42.161	6.[illegible]$100	10.713	21.231	31.[illegible]	5:1[illegible]$000	18.[illegible]	23.741	41.[illegible]	6.05[illegible]$100	13.501	21.212	32.919	4.[illegible]$100	19.[illegible]	23.113	41.5[illegible]	6.[illegible]$	13.970	27.271	42.217	6.[illegible]$100	20.140	24.[illegible]	44.533	6:1[illegible]$000	18.138	21.6[illegible]	41.[illegible]	6.02[illegible]	22.[illegible]
Todos os Santos	10.022	16.[illegible]	26.021	3:021$300	8.014	13.617	22.2[illegible]	3:0[illegible]$300	8.[illegible]	13.032	22.437	3.1[illegible]$	8.5[illegible]	11.[illegible]	22.017	3.1[illegible]$	8.231	16.200	25.110	[illegible]	9.302	16.110	21.012	3.61[illegible]$000	10.172	16.127	26.1[illegible]	3:[illegible]$000	9.112	15.[illegible]	24.971	3.[illegible]$	11.870
Engenho de Dentro	17.[illegible]	11.601	29.612	[illegible]	15.[illegible]	33.[illegible]	48.310	[illegible]	8.270	20.515	31.[illegible]	1.10[illegible]$100	16.[illegible]	19.611	[illegible]	[illegible]	16.141	18.[illegible]	[illegible]	[illegible]	18.[illegible]	12.113	61.133	[illegible]$100	13.002	11.307	63.370	[illegible]$000	13.192	12.[illegible]	69.115	[illegible]	19.212
Encantado	1.6[illegible]	12.0[illegible]	15.151	[illegible]	3.152	11.232	14.311	1:[illegible]$000	3.[illegible]	12.280	15.560	1.[illegible]$100	3.[illegible]	12.811	16.316	[illegible]	3.515	13.9[illegible]	19.831	2.0[illegible]$100	1.192	11.104	17.316	2:1[illegible]$100	1.329	13.219	17.[illegible]	2.197$700	3.6[illegible]	11.441	16.161	2.01[illegible]$	1.6[illegible]
Piedade	5.[illegible]	16.[illegible]	22.[illegible]	2.411$100	5.010	14.822	19.853	2.522$400	5.211	11.805	20.152	3.[illegible]	5.141	17.[illegible]	30.841	2.[illegible]	5.8[illegible]	16.8[illegible]	22.7[illegible]	2.[illegible]	6.110	17.912	22.072	2:[illegible]$000	6.562	15.931	21.513	1.116$100	5.[illegible]	15.115	21.0[illegible]	2.[illegible]	8.921
Cupertino	2.542	6.[illegible]	9.111	1.213$100	2.32[illegible]	6.777	8.103	1:15[illegible]$	2.[illegible]	7.210	9.750	1.213$100	2.502	7.353	10.2[illegible]	1.311$100	2.115	7.172	10.662	1.3[illegible]$100	3.[illegible]	7.61[illegible]	10.912	1.140$400	3.0[illegible]	8.6[illegible]	11.101	1.12[illegible]$	2.7[illegible]	7.5[illegible]	10.2[illegible]	1:2[illegible]	3.6[illegible]
Cascadura	13.3[illegible]	2.919	15.2[illegible]	6.1[illegible]$100	11.9[illegible]	28.703	40.[illegible]	5.76[illegible]$	12.[illegible]	28.[illegible]	40.[illegible]	5.71[illegible]$	12.727	25.0[illegible]	[illegible]	5.71[illegible]$	13.[illegible]	11.220	11.230	[illegible]	13.932	32.1[illegible]	46.1[illegible]	[illegible]$100	14.417	32.345	46.913	6.[illegible]$000	12.172	28.7[illegible]	41.230	5.777$100	15.730
Madureira	916	1.1[illegible]	4.[illegible]	61[illegible]$000	7.[illegible]	3.174	4.972	61[illegible]$	853	3.[illegible]	4.2[illegible]	[illegible]	1.012	3.[illegible]	4.291	8[illegible]$100	1.030	3.103	4.103	651$100	1.11[illegible]	3.109	4.221	711$400	1.010	3.856	4.8[illegible]	75[illegible]$	811	3.0[illegible]	4.501	[illegible]	1.12[illegible]
Sapopemba	63[illegible]	1.1[illegible]	5.107	919$[illegible]	13[illegible]	3.415	3.[illegible]	778$000	518	3.3[illegible]	3.8[illegible]	777$[illegible]	501	3.[illegible]	4.110	80[illegible]$000	511	3.92[illegible]	4.417	[illegible]$000	511	1.17[illegible]	1.6[illegible]	977$400	553	1.430	5.010	91[illegible]$100	531	1.077	1.623	92[illegible]$	617
Redengo	1.9[illegible]	1.4[illegible]	6.329	1.[illegible]$200	1.1[illegible]	3.402	[illegible]	1.[illegible]$	1.101	2.051	1.378	1.31[illegible]$400	1.421	3.033	1.1[illegible]	1:[illegible]$100	1.150	1.115	1.921	1.[illegible]$100	1.638	3.763	5.101	1.6[illegible]$100	1.650	3.7[illegible]	5.165	1:67[illegible]$700	1.185	3.471	4.[illegible]	1.17[illegible]$	1.731
Bangu	7[illegible]	1.00[illegible]	1.746	1.[illegible]$100	591	3.221	3.[illegible]	1:05[illegible]$000	607	3.121	3.7[illegible]	1.0[illegible]$	581	2.[illegible]	3.1[illegible]	1:007$200	530	1.[illegible]	3.[illegible]	1.002$[illegible]	5[illegible]	2.514	4.013	1.15[illegible]$400	654	3.039	1.315	1.710$100	511	3.102	3.[illegible]	1:002$[illegible]	[illegible]
Santissimo	1[illegible]	1.6[illegible]	2.011	40[illegible]$	411	1.3[illegible]	1.7[illegible]	13[illegible]$100	1.113	3.221	4.341	1:[illegible]$100	2[illegible]	1.15[illegible]	1.115	[illegible]$100	22[illegible]	1.101	1.52[illegible]	3.1[illegible]$100	2[illegible]	1.471	1.726	11[illegible]$400	2[illegible]	1.101	1.691	111.400	500	1.2[illegible]	1.7[illegible]	40[illegible]$	277
Campo Grande	1.332	4.[illegible]	5.0[illegible]	2.10[illegible]	1.[illegible]	1.151	3.181	2.03[illegible]$100	191	4.111	1.543	[illegible]	1.181	1.1[illegible]	1.350	1.[illegible]$100	1.011	3.700	1.407	1.5[illegible]$100	1.012	4.005	5.017	1.712$400	1.2[illegible]	3.816	5.000	1.70[illegible]$400	911	3.7[illegible]	1.118	1:52[illegible]$300	1.211
Santa Cruz	1.191	1.122	2.016	1.031$100	1.250	3.331	4.581	2.11[illegible]$	1.120	3.010	1.130	2.611$[illegible]	1.[illegible]	3.214	4.[illegible]	3:003$100	1.048	3.502	5.310	3:2[illegible]	1.611	1.011	5.622	3:23[illegible]$300	1.631	1.[illegible]	6.142	3.111$200	1.7[illegible]	3.9[illegible]	5.352	3:1[illegible]$[illegible]	1.1[illegible]
Matadouro	[illegible]	[illegible]	974	[illegible]	3[illegible]	[illegible]	[illegible]	591$[illegible]	321	395	720	[illegible]$[illegible]	229	283	511	41[illegible]$100	292	2[illegible]	1[illegible]	3[illegible]$100	226	2[illegible]	[illegible]	12[illegible]$100	1[illegible]	273	471	341$100	212	327	53[illegible]	42[illegible]$400	17[illegible]
Rodrigo Silva	10[illegible]	4.[illegible]	601	11[illegible]$	91	185	4[illegible]	67[illegible]$100	15[illegible]	511	131	1.[illegible]$1[illegible]	131	135	5[illegible]	123$4[illegible]	165	503	31[illegible]	110$200	192	646	824	156$[illegible]	155	7[illegible]	752	117$700	125	123	919	1[illegible]$[illegible]	1[illegible]
Tripoby	2[illegible]	11	1[illegible]	2.[illegible]$	10	130	150	12$[illegible]	5[illegible]	211	[illegible]	62$[illegible]	55	210	[illegible]	31$200	21	100	1[illegible]	[illegible]$100	27	136	163	31$2[illegible]	55	410	203	[illegible]$200	55	21[illegible]	270	[illegible]$100	4[illegible]
Ouro Preto	91	179	273	1[illegible]$	103	192	2[illegible]	6[illegible]$	153	27[illegible]	19[illegible]	100$900	216	2.2	1[illegible]	12[illegible]$200	227	327	5[illegible]	132$100	2[illegible]	311	635	151$[illegible]	151	221	3[illegible]	[illegible]$100	187	250	4[illegible]	10[illegible]$[illegible]	1[illegible]
Penha	2.315	1.[illegible]	3.[illegible]	95[illegible]$	1.[illegible]	1.165	3.019	101$[illegible]	2.525	5.[illegible]	7.[illegible]	1.011$700	1.000	5.631	7.631	[illegible]	2.912	4.7[illegible]	7.615	1.01[illegible]$	1.9[illegible]	5.116	7.318	[illegible]$	2.730	6.339	9.039	1.170$400	1.[illegible]	8.512	13.[illegible]	1:51[illegible]$	5.116
Norte	3.141	8.847	12.3[illegible]	1:501$100	1.542	1.561	9.903	2.[illegible]	3.704	9.2[illegible]	12.965	2.071$100	3.172	9.551	12.723	1.97[illegible]	3.03[illegible]	10.211	13.242	1.7[illegible]	3.1[illegible]	7.625	11.33[illegible]	2.07[illegible]$	3.130	12.012	15.211	2.21[illegible]$200	5.771	11.2[illegible]	23.033	2.57[illegible]$	9.[illegible]
Total	270.030	181.85[illegible]	451.8[illegible]	111.901$100	21[illegible]	12[illegible]	514.[illegible]	[illegible]	231.031	514.180	745.923	93.501$[illegible]	250.6[illegible]	553.101	803.710	101:[illegible]	251.910	1[illegible]	[illegible]	[illegible]	261.[illegible]	571.020	8[illegible]	115.107$[illegible]	301.202	501.01[illegible]	801.218	118:723$110	272.181	1[illegible]	503.[illegible]	110:[illegible]	107.[illegible]
Por conta do Governo	2.611	[illegible]	[illegible]	2.150$[illegible]	1.[illegible]	3.011	7.7[illegible]	2.[illegible]$200	1.[illegible]	5.[illegible]	12.955	7.21[illegible]$[illegible]	5.[illegible]	1.1[illegible]	9.[illegible]	6.[illegible]$[illegible]	[illegible]	3.0[illegible]	12.[illegible]	1.[illegible]$[illegible]	1.570	2.901	7.1[illegible]	1.5[illegible]$200	9.775	1.507	11.282	[illegible]$[illegible]	11.300	7.705	22.[illegible]	9.717$[illegible]	2.91[illegible]
Total geral	272.721	183.253	451.[illegible]	114.117$100	221.122	125.317	622.639	93.170$100	234.[illegible]	519.815	761.177	101.[illegible]$[illegible]	261.[illegible]	4[illegible]	713.211	112.10[illegible]$100	251.[illegible]	183.0[illegible]	770.319	11[illegible]	262.710	571.[illegible]	[illegible]	120.9[illegible]$[illegible]	313.977	510.[illegible]	824.[illegible]	127.314$[illegible]	283.1[illegible]	1[illegible]	1[illegible]	[illegible]	110.3[illegible]

Movimento e producto de bagagem e encommendas entre Central e suburbios

PROCEDENCIAS	VOLUMES	PESO	PRODUCTO	IDA
Central	207.391	6.948.734	01,9[illegible]$010	
S. Diogo	110.152	2.031.855	11.615$400	
S. Christovão	15.[illegible]27	221.591	2:20[illegible]$300	
Mangueira	1.013	103.251	57[illegible]$300	
S. Francisco Xavier	9.675	323.195	3:521$200	Entre Co[illegible]
Rocha	1.421	417.192	1:3[illegible]$300	
Riachuelo	9.153	227.021	1:02[illegible]$400	
Sampaio	5.355	141.720	1:2[illegible]$[illegible]	
Engenho Novo	8.953	271.819	2:976$[illegible]0	
Meyer	10.731	124.112	3.105$200	
Todos os Santos	8.1[illegible]2	210.211	2.105$240	Corrida
Engenho de Dentro	16.375	108.104	4.35[illegible]$200	
Encantado	9.121	210.409	1.757$710	
Piedade	6.731	2[illegible].810	2.102$180	
Cupertino	4.127	104.757	1.151$[illegible]	
Cascadura	105.135	4.791.705	13.039$370	
Madureira	1.483	180.051	1:010$300	
Sapopemba	25.738	635.003	2.02[illegible]$100	
Realengo	9.9[illegible]2	186.65[illegible]	1:0[illegible]$[illegible]0	
Bangu	12.125	578.702	2.310$710	
Santissimo	7.094	111.531	[illegible]$[illegible]	
Campo Grande	131.[illegible]	3.121.[illegible]	7.212$000	
Santa Cruz	98.1[illegible]	1.155.815	12:731$350	
Matadouro	5.301	71.[illegible]7	377$710	
Somma	916.173	23.718.[illegible]	1[illegible].12[illegible]$[illegible]0	

L — 3ª DIVISÃO — CONTABILIDADE

de viajantes dos suburbios no anno de 1895

	SETEMBRO				OUTUBRO				NOVEMBRO				DEZEMBRO				1893				1892				DIFFERENÇA PARA MAIS 1893				DIFFERENÇA PARA MENOS 1893			
PRODUCTO	1ª CLASSE	2ª CLASSE	TOTAL	PRODUCTO	1ª CLASSE	2ª CLASSE	TOTAL	PRODUCTO	1ª CLASSE	2ª CLASSE	TOTAL	PRODUCTO	1ª CLASSE	2ª CLASSE	TOTAL	PRODUCTO	1ª CLASSE	2ª CLASSE	TOTAL	PRODUCTO	1ª CLASSE	2ª CLASSE	TOTAL	PRODUCTO	1ª CLASSE	2ª CLASSE	TOTAL	PRODUCTO	1ª CLASSE	2ª CLASSE	TOTAL	PRODUCTO
50:832$100	103	133.917	337.045	50:014$030	119.312	134.920	316.502	51.507$010	142.811	198.837	341.651	50:176$530	132.779	208.173	340.952	51.222$310	1.678.917	2.543.084	4.221.991	632.276$410	2.010.118	3.015.213	5.025.331	621.373$020	.....	.....	.....	.....	331.601	472.167	803.768	11.054$110
3 816$100	4	21.781	33.113	3 110$000	8.302	22.911	31.213	3 837$200	8.684	21.368	30.049	3.352$100	10.741	20.174	30.915	3.137$000	99.134	219.118	318.248	32.837$200	62.753	182.921	245.674	34.222$200	23.833	56.195	80.028	11.615$000	.....	.....	.....	.....
1:121$400	2	7.513	11.671	1.610$200	3.191	6.716	10.210	1:110$200	3.751	6.960	10.711	1:119$000	1.013	7.748	11.761	1:610$200	39.162	81.963	121.125	17.021$000	21.583	71.171	101.754	11:206$000	9.012	10.449	20.461	2.817$000	.....	.....	.....	.....
90$000	1	5.072	6.032	103$120	1.840	5.275	7.035	913$000	2.034	5.110	7.211	916$000	2.357	5.755	8.112	1:077$110	22.327	66.157	88.484	11:542$000	16.909	54.415	71.324	9.310$720	5.418	11.742	17.160	2.217$000	.....	.....	.....	.....
2:428$200	1	16.181	21.777	3:298$000	7.298	19.759	27.057	3:177$300	7.811	16.300	22.000	3:223$700	8.200	16.840	25.040	3:158$000	75.115	143.077	218.221	31:313$000	55.611	161.700	217.311	21:055$110	18.504	29.573	48.078	7.370$200	.....	.....	.....	.....
1:088$300	1	9.293	15.333	2 152$500	6.694	9.838	16.112	2.311$600	6.551	9.552	16.111	2 279$200	6.928	10.132	17.060	2:111$400	67.947	109.753	177.701	21 762$000	45.734	131.520	177.254	20:258$000	22.213	37.275	59.488	8 243$000	.....	.....	.....	.....
2,102$000	2	11.733	16 218	2 673$000	7.149	12.911	20.863	2:090$300	7.123	9.664	16.787	2:673$000	8.701	12.437	21.138	3:063$000	95.770	146.740	221.510	31 573$000	50.732	161.520	158.276	20:258$000	44.918	37.275	72.291	11 258$000	.....	.....	.....	.....
2 101$200	2	8.723	11.925	2:117$200	6.831	9.135	15.967	2:222$000	6.655	9.102	15.757	2 213$700	6.651	9.066	15.717	2 213$700	70.781	98.230	169.011	21 064$000	46.507	71.115	117.622	16:512$200	24.274	26.915	51.189	7 537$100	.....	.....	.....	.....
3 651$100	7	16.584	27.155	4:020$100	11.591	17.513	29.137	4:301$100	10.769	14.329	25.693	3:001$000	14.181	14.998	24.351	1 225$100	114.867	189.664	304.174	14 169$100	71.304	152.620	223.923	29 065$000	43.563	37.044	80.607	15 044$100	.....	.....	.....	.....
6 158$100	16	25.441	49.171	7 242$000	27.190	27.478	54.668	8:223$000	21.577	27.143	48.720	7 158$000	21.850	25.705	53.514	7:581$000	250.707	295.067	545.774	59.605$000	125.518	176.371	301.189	42 272$100	125.189	118.696	244.885	17.333$000	.....	.....	.....	.....
3:621$000	4	16.917	28.415	3:537$000	13.612	17.770	31.382	4:521$000	12.018	16.070	28.088	1:210$000	13.700	17.004	30.704	1 165$000	127.117	182.056	315.201	41 703$000	79.314	115.747	195.061	25 114$000	51.804	73.289	125.227	15.589$000	.....	.....	.....	.....
5:573$000	17	16.577	65.814	6.107$200	22.155	18.271	40.429	6 106$700	21.097	17.981	39.078	5 583$000	25.361	11.811	37.223	7 135$000	220.035	500.989	732.011	69.525$000	93.221	228.089	321.250	46.245$000	112.874	277.960	390.834	31:277$000	.....	.....	.....	.....
1,054$000	3	15.191	29.170	2:101$300	5.613	15.931	21.580	2.728$000	5.119	4.217	29.336	2:017$000	6.836	16.291	23.094	3:010$000	91.314	164.192	256.111	29:031$000	57.100	82.654	139.754	13:760$000	21.419	81.538	106.957	14:131$000	.....	.....	.....	.....
2 011$000	5	21.113	30.031	3:921$000	10.189	21.756	31.945	4.901$000	10.367	20.747	31.120	1 163$000	11.235	21.915	33.150	4:133$000	87.652	213.781	301.433	32:332$000	46.053	116.943	163.018	21 307$000	41.599	96.839	138.438	17 025$000	.....	.....	.....	.....
1 213$100	2	9.181	12.179	1:311$100	1.581	8.911	13.119	1:800$100	1.351	8.214	11.030	1.700$000	5.097	9.250	14.353	2 070,020	11.218	103.022	114.240	17 713$000	21.264	18.370	39.634	9 161$100	10.954	84.652	94.606	8.552$000	.....	.....	.....	.....
6:109$000	11	33.810	50.110	7:930$000	18.118	32.787	51.205	7.525$000	17.111	29.735	46.846	6:850$000	17.822	30.123	48.151	7 172$200	176.757	309.313	513.900	77:405$000	111.000	310.116	421.116	60 125$000	65.757	250.197	315.954	17 279$000	.....	.....	.....	.....
674$000		1.057	3.250	815$000	1.161	4.339	5.500	970$000	1.121	3.950	5.071	891$000	1.130	3.902	5.031	1 021$000	13.423	13.666	27.089	9.102$000	7.651	20.527	28.301	1.010$000	5.772	7.139	12.911	8.092$000	.....	.....	.....	.....
932$000		4.177	4.700	970$000	721	1.111	1.865	981$000	656	3.854	4.510	1:051$000	603	1.174	1.900	670$000	6.984	18.401	25.281	10 927$000	5.931	16.013	21.944	3 115$000	1.053	2.388	3.441	1:812$000	.....	.....	.....	.....
1 024$000	1	1.293	1.633	1:626$100	2.187	3.630	5.817	1 873$000	2.213	2.895	5.108	1 713$000	2.071	3.171	5.242	1.811$000	20.223	41.441	61.664	11 255$000	15.591	39.610	54.611	15.511$000	4.702	2.311	7.016	1:730$000	.....	.....	.....	.....
1.208$000		2.541	1.074	1 184$300	625	3.720	4.345	1 271$500	644	3.325	3.971	1 111$000	718	3 219	3 962	1 172$200	7 923	10.429	17.652	13.722$000	4.586	37.688	42.273	12:367$000	637	2.710	3.357	1:355$000	.....	.....	.....	.....
408$000		1.113	1.423	3.445$000	202	1 217	1.419	1246$000	901	1.054	1.954	334$000	366	1 117	1.483	113$700	6.301	17.100	23.401	6 151$000	2 532	11 188	13 720	1 224$000	1.769	5.912	7.681	1.927$000	.....	.....	.....	.....
2 004$000		3.291	4.443	1 635$700	1.316	3.212	4.528	1 712$100	1.516	2 881	4.397	1 655$000	1.553	3.127	4.700	1:775$100	11.144	40.052	51 231	19 512$000	10.153	17 513	27.666	19 100$000	1.078	.....	.....	113$200	.....	431	1 775	.....
3 031$000		3.421	1.000	2:078$110	1.514	1 012	2.526	3 167$700	1.510	3.175	5.015	2 928$200	1 695	1 242	2.937	1 335$000	18.141	45 216	63.309	30:543$100	12 755	13.603	26 115	9:373$000	5.778	1.923	7.701	6 170$700	.....	.....	.....	.....
531$000		270	415	513$000	134	361	495	332$400	182	363	545	127$000	101	371	472	337$000	2.670	4 371	7.041	3 543$000	2 511	5 266	7.566	5.913$000	167	.....	.....	.....	.....	891	757	968$000
110$000		481	630	117$200	115	521	636	110$000	157	510	667	131$100	216	712	918	170$400	1.732	6.930	8.662	1 [illegible]$100	2.160	7 011	9.180	1 733$100	.....	.....	.....	.....	131	176	440	110$400
2$000		211	250	41$000	162	148	310	71$300	11	211	222	15$000	55	221	276	18$300	619	2 230	2 849	5 133$000	1.217	2 021	3 238	691$000	.....	211	.....	.....	61	.....	62	152$000
0$000		700	370	92$000	172	95	195	54$000	201	231	138	10$000	211	277	1.6	115$100	2.213	2 771	1.066	1.211$100	21.233	4 290	25.133	6:122$100	.....	.....	.....	.....	19 020	1.27	20.117	5.011$000
913$000	11	7.110	12.525	1:791$200	5.081	2 162	7.213	910$500	2 367	1.772	6.910	910$400	2.650	5.130	8.090	1 077$100	55.451	65 570	102 021	13:570$200	31 977	61 110	93.087	11:200$300	1 171	1.160	2 331	.....	.....	.....	.....	4:110$100
1 551$100	1	11.115	23.645	3:999$100	2.410	10.713	13.143	1.777$300	2.551	11 954	13.790	1:634$200	3.027	11.7 1	14.781	1 799$000	18 121	121.391	172 517	25:201$100	67.291	110.603	181.197	23:621$000	.....	5.785	.....	.....	17.077	.....	11.052	2:121$000
111 921$100	218	510.0	817.483	121:935$100	321 835	407 214	829.154	121 184$270	306.326	154 134	800.164	118 374$210	332.172	518 112	850.281	125:378$400	3.781.621	5.954.781	9.140.421	1 331 757$210	3.034 152	5.111.597	8 180.719	1.156:792$000	656.510	1.042.201	1.728 876	273:004$370	309.031	510.5	819 301	28:633$010
2 [illegible]$000		2.131	3 107	2:115$000	1.685	3.356	5.051	2 275$200	3.517	2.715	11.313	1:002$100	2.801	17.12	20.920	5:725$000	78.107	60.151	138.258	60 877$000	84.952	63 821	124.701	45.120$000	13.725	.....	9.853	13:064$100	.....	452	.....	.....
111.115$100	221	512.5	822 587	121:013$100	323 551	410.6 0	837.215	120:442$170	311.921	406.855	811.779	122:051$210	335.073	537.511	871 511	132 157$100	3 402,025	6.016.862	9.178.5.0	1 422 002$210	1.111.034	5.178.118	8.601.152	1.231:731$200	701.011	1.052.291	1.753 702	217 264$170	320.056	511.7	831 521	26.133$010

Estão incluidas neste quadro as passagens abaixo

	1ª E VOLTA	1ª CLASSE	2ª CLASSE	TOTAL	PRODUCTO
	...ntral e Maduroira ...mediarias.....	3.120.021	5 517.582	8.637.603	1.431:607$150
	...4.....	100.412	.....	100.412	25:305$500
		3 220.433	5.517.582	8.738.015	1.207:997$010

Primeira Secção de Contabilidade, 31 de Março de 1896. — O Contador interino, *Francisco Pinto da Silva Valle.*

BRAZIL — 3ª DIVISÃO — CONTABILIDADE

as companhias em trafego mutuo para a receita geral desta Estrada no anno de 1893

ENCOMMENDAS		ANIMAES		VEHICULOS		MERCADORIAS						TELEGRAMMAS	RENDAS DIVERSAS	TOTAL GERAL
						CAFÉ		DIVERSOS		TOTAL				
Peso	Producto	Numero	Producto	Numero	Producto	Peso	Producto	Peso	Producto	Peso	Producto			
362	42$220	.....	.....	.....	.....	15.031	1:824$800	39.678	1:107$890	54.709	2:932$690	51$100	.....	3:026$010
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
362	42$220	.....	.....	.....	.....	15.031	1:824$800	39.678	1:107$890	54.709	2:932$690	51$100	.....	3:026$010
7.506	53$820	1	18$240	.....	.....	554.659	26:113$120	341.418	3:878$680	896.077	29:991$800	78$980	.....	30.741$900
6.710	325$220	1	400	.....	.....	617.780	31:280$980	145.544	2:408$140	763.324	33:689$120	23$020	.....	34:289$560
14.216	861$480	2	18$660	.....	.....	1.172.430	57:394$100	486.962	6:346$820	1.659.401	63:740$920	102$000	.....	65:034$460
68.325	6:513$700	61	213$500	6	73$100	4.238.727	219:978$140	630.524	24:172$440	4.899.251	244:150$580	948$510	.....	274:334$350
64.525	5:520$700	111	310$700	2	43$100	8.048.899	469:713$200	1.705.466	51:936$540	9.755.365	521:649$800	451$730	.....	538:808$610
132.850	12:048$400	202	551$200	8	116$200	12.287.625	689:691$400	2.366.990	76:108$980	14.654.616	765:800$380	1:433$310	.....	813:442$960
97.615	6:650$500	8.991	10:467$580	3	38$560	520.835	22:376$680	2.721.728	28:108$780	3.242.563	50:485$460	2:298$070	.....	95:410$570
103.710	6:674$640	6.982	8:233$120	2	81$400	654.254	28:915$940	3.161.158	42:092$980	3.815.412	71:008$920	963$110	.....	105:421$830
201.325	13:325$140	15.973	18:700$700	5	119$960	1.175.089	51:292$620	5.882.886	70:201$760	7.057.975	121:494$380	3:251$480	.....	200:832$460
47.970	1:710$160	42	101$160	.....	.....	1.274.184	45:301$160	140.834	2:010$320	1.415.018	47:311$480	714$050	.....	57:515$150
62.695	1:580$100	48	73$740	.....	.....	967.556	41:537$500	265.150	6:681$400	1.232.706	51:278$900	350$600	.....	59:385$310
110.665	3:290$260	90	175$200	.....	.....	2.241.740	89:901$660	405.984	8:691$720	2.647.724	98:593$380	1:054$550	.....	116:900$490
121.933	3:774$070	26.789	38:315$040	.....	.....	1.235.391	46:651$100	2.095.356	45.267$220	3.330.747	91:918$320	1:128$350	.....	156:743$870
137.545	4:716$160	37.027	55:335$980	.....	.....	384.273	18:128$180	2.209.428	49:028$180	2.593.701	67:156$360	490$630	.....	149:746$870
259.478	8:490$230	63.816	93:651$890	.....	.....	1.619.664	64:779$280	4.304.784	94:205$400	5.924.448	159:074$680	1:627$080	.....	306:490$740
127.381	11:190$260	375	1:289$140	4	79$160	4.458.730	274:778$440	2.611.200	121:278$860	7.069.930	396:056$300	3:682$460	.....	477:985$100
120.460	13:904$160	298	729$920	2	26$400	12.780.099	853:327$320	5.780.438	312:654$960	18.560.537	1.165:982$280	1:743$346	.....	1.239:110$165
247.841	28:184$420	673	2:015$060	6	105$560	17.238.829	1.128:405$760	8.391.638	433:931$820	25.630.467	1.562:337$580	5:425$805	.....	1.717:095$256
155.052	6:911$340	1.533	2:017$500	2	16$160	1.275.665	37:716$560	1.355.225	24:005$300	2.630.891	61:721$860	1:768$400	.....	93:654$030
197.498	7:896$380	1.002	783$820	.....	.....	1.084.826	37:014$100	1.823.757	35:530$100	2.908.583	72:631$000	460$160	.....	92:719$680
352.540	14:807$720	2.535	2:801$320	2	16$160	2.360.492	74:803$160	3.178.982	59:544$700	5.539.474	134:352$860	2:228$560	.....	189:373$740
6.797	911$420	8	47$040	.....	.....	539.597	33:089$940	13.083	240$220	582.680	33:330$160	109$650	.....	37:582$390
9.414	1:163$880	14	448$740	.....	.....	1.096.937	78:115$140	33.330	365$880	1.130.276	78:481$020	728$290	.....	79:809$710
16.211	2:075$300	22	918$780	.....	.....	1.666.534	114:205$080	46.422	603$100	1.712.956	114:811$180	181$940	.....	117:302$100
14.782	1:443$140	14	488$320	.....	.....	1.596.973	63:162$380	49.768	913$460	1.646.741	64:075$840	193$940	.....	69:389$620
17.939	1:155$840	9	468$720	.....	.....	1.946.835	82:537$160	95.502	2:112$880	2.013.337	84:650$040	112$100	.....	88:762$600
32.721	2:208$980	23	958$040	.....	.....	3.543.808	145:699$540	146.270	3:026$340	3.660.078	148:725$880	303$040	.....	158:152$220
15.856	317$780	.....	.....	.....	.....	51.980	639$080	66.683	1:283$200	118.663	1:922$280	.....	.....	2:240$060
13.872	433$780	.....	.....	.....	.....	45.870	717$180	45.015	1:033$340	90.885	1:750$520	.....	.....	2:190$300
29.728	757$560	.....	.....	.....	.....	97.850	1:353$220	111.698	2:316$540	209.548	3:672$800	.....	.....	4:430$360
12.054	715$340	24	84$360	.....	.....	214.761	8:789$740	215.727	2:204$840	430.488	11:034$580	185$920	.....	12:456$860
13.723	664$140	21	73$380	.....	.....	329.648	12:498$640	244.507	5:240$540	574.155	17:709$180	61$420	.....	18:968$900
25.777	1:379$500	45	158$040	.....	.....	544.409	21:258$380	460.234	7:535$380	1.004.643	28:793$760	247$340	.....	31:425$760
9.601	710$280	249	131$140	.....	.....	1.042.744	34:753$780	371.798	5:523$660	1.414.542	40:277$440	221$460	.....	41:637$500
27.797	839$860	1	38$760	.....	.....	1.108.480	41:807$340	387.253	7:289$140	1.495.733	49:096$480	102$850	.....	50:120$340
37.398	1:550$140	250	164$000	.....	.....	2.151.224	76:561$120	759.051	12:812$800	2.910.275	89:373$920	324$320	.....	91:757$840
461.122	89:103$350	83.631	118:412$790	21	357$880	46.084.735	2.517:178$160	26.581.579	776:526$250	72.666.314	3.293:704$410	16:254$555	.....	3.815:354$406
15.275	191$180	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1.787	18$960	1.787	18$960	.....	.....	247$640
51.998	3:425$650	238	402$310	.....	.....	665.514	36:485$960	1.978.513	34:745$030	2.644.027	71:230$990	5:008$800	.....	80:067$750
16.725	856$400	19	12$480	.....	.....	1.548.761	47:732$920	71.783	903$400	1.620.544	48:636$320	60$850	.....	49:940$790
163.910	10:383$340	31.507	42:922$300	6	114$180	759.612	22:051$220	4.795.206	45:085$980	5.554.818	67:137$200	4:013$980	.....	162:938$340
103.045	3:129$800	53	114$140	.....	.....	2.727.241	66:274$080	181.319	3:234$920	2.908.560	69:509$000	1:014$490	.....	85:625$770
172.993	9:867$280	196	515$920	7	82$720	12.245.053	404:423$420	1.169.645	19:307$740	13.414.698	423:731$160	1:737$180	.....	466:039$480
273.955	7:949$720	82.524	127:224$640	.....	.....	2.473.950	58:833$620	5.693.993	107:682$620	8.167.943	166:516$240	2:422$520	.....	347:171$350
323.034	26:552$350	943	2:494$760	2	33$100	5.457.264	218:633$270	5.053.005	130:570$600	10.510.269	349:203$870	5:186$465	.....	512:325$335
305.114	10:955$460	1.618	1:997$400	2	98$160	2.728.989	55:442$610	2.457.592	46:388$410	5.186.581	101:831$020	2:207$970	.....	156:324$610
23.884	1:867$820	71	222$720	.....	.....	1.674.874	70:572$300	147.929	13:189$380	1.822.803	83:761$680	162$150	.....	86:687$190
40.478	716$100	.....	.....	.....	.....	136.195	1:504$860	103.591	979$140	239.786	2:484$000	.....	.....	3:200$100
44.627	2:501$140	31	152$600	1	12$200	3.687.094	100:887$980	384.485	7:357$880	4.071.579	108:245$860	323$340	.....	119:359$840
17.456	1:477$720	30	788$200	.....	.....	806.482	22:206$260	274.222	2:981$500	1.080.704	25:277$760	479$560	.....	29:031$120
1.338	131$180	60	19$900	.....	.....	261.249	8:399$220	229.091	2:692$580	490.340	11:091$800	67$920	.....	11:355$060
553.832	80:005$450	117.290	176:187$070	18	340$360	35.172.278	1.113:540$720	22.542.161	415:138$140	57.714.439	1.528:678$860	22:800$325	.....	2.110:340$375
.....	9:100$300	.....	.....	3	17$520	10.912.457	1.403:637$440	4.039.418	361:388$110	14.951.875	1.765:025$550	.....	.....	1.705:014$031
92.710	.....	33.659	57:774$280	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6:545$769	.....	.....

Alfredo Dutra da Silva, 3º Escripturario.

C 12.—E. F. CENTRAL DO BRAZIL—3ª DIVISÃO—CONTABILIDADE

Demonstração do movimento e receita com que concorreram as diversas companhias em trafego mutuo para a receita geral desta Estrada no anno de 1893.

ANNO DE 1893		VIAJANTES 1ª CLASSE Numero	VIAJANTES 1ª CLASSE Producto	VIAJANTES 2ª CLASSE Numero	VIAJANTES 2ª CLASSE Producto	VIAJANTES TOTAL Numero	VIAJANTES TOTAL Producto	BAGAGENS Peso	BAGAGENS Producto	ENCOMMENDAS Peso	ENCOMMENDAS Producto	ANIMAES Numero	ANIMAES Producto	VEHICULOS Numero	VEHICULOS Producto	MERCADORIAS CAFE Peso	MERCADORIAS CAFE Producto	MERCADORIAS DIVERSOS Peso	MERCADORIAS DIVERSOS Producto	MERCADORIAS TOTAL Peso	MERCADORIAS TOTAL Producto	TELEGRAMMAS	RENDAS DIVERSAS	TOTAL GERAL
E. F. S. Paulo e Rio de Janeiro (Paulista	1º semestre	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2º "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Somma	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Companhia Viação Rio e S. Paulo	1º Semestre	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2º "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Somma	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
E. F. Leopoldina (Ramal de Sertaria)	1º Semestre	1.511	18.614$100	1.013	3.[illegible]	2.573	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	2º "	1.022	7.614$100	1.014	2.[illegible]	2.035	[illegible]	1.112	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Somma	[illegible]	[illegible]	2.027	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
E. F. Oeste de Minas	1º Semestre	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	2º "	818	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Somma	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
E. F. U. Valencianas	1º Semestre	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	2º "	704	[illegible]	415	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Somma	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
E. F. Minas e Rio	1º Semestre	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	2º "	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Somma	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
E. F. Leopoldina (Linha principal)	1º Semestre	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	2º "	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Somma	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
E. F. Sapucahy	1º Semestre	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	2º "	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Somma	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
E. F. Juiz de Fóra a Piau	1º Semestre	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	2º "	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Somma	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
E. F. Rio das Flores	1º Semestre	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	2º "	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Somma	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
E. F. Santa Cruz a Itaguahy	1º Semestre	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	2º "	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Somma	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
E. F. do Rosanal	1º Semestre	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	2º "	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Somma	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
E. F. de Muzambinho	1º Semestre	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	2º "	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Somma	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Total do anno de 1893		18.615	191.[illegible]	10.412	31.[illegible]	35.057	275.[illegible]	174.083	21.[illegible]	1.101.122	52.103$350	83.031	115.1257$0	21	357$800	16.0[illegible].735	2.517.178$100	23.561.579	775.[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	3.[illegible]
Cª F. e Maritima Rio de Janeiro		13	165$000	35	21$000	54	37$200	...	...	15.275	191$150	...	...	...	...	...	...	1.787	18$000	1.787	1$800	...	...	213$010
E. F. S. Paulo e Rio de Janeiro e Paulista		...	...	...	...	...	...	...	...	51.078	3.[illegible]	238	102$310	...	...	285.511	36.185$000	1.978.593	31.[illegible]	2.614.027	71.230$	[illegible]	...	[illegible]
Cª Viação Rio e S. Paulo		...	...	...	...	...	...	...	...	[illegible]	[illegible]	19	185$150	...	...	1.518.761	17.735$	71.781	900$100	1.590.541	[illegible]	[illegible]	...	[illegible]
E. F. Oeste de Minas		1.778	19.186$400	1.325	14.[illegible]	3.132	31.[illegible]	22.970	3.[illegible]	181.910	14.38[illegible]	31.507	12.[illegible]	0	114$180	759.[illegible]	52.014$[illegible]	1.795.205	45.0[illegible]	2.554.[illegible]	67.137$[illegible]	[illegible]	...	[illegible]
E. F. União Valenciana		1.159	8.410$200	1.209	12.[illegible]	2.668	21.[illegible]	2.147	172$110	104.045	3.1[illegible]	3	114$110	...	...	2.727.241	66.274$[illegible]	191.319	3.[illegible]	2.918.[illegible]	[illegible]	1.011$100	...	[illegible]
E. F. Leopoldina (Ramal da Serraria)		1.428	22.[illegible]	2.700	8.[illegible]	4.128	29.[illegible]	5.905	5.[illegible]	172.001	9.8[illegible]	19	5.[illegible]	7	52$780	12.214.053	101.12[illegible]	4.164.[illegible]	19.[illegible]	13.311.[illegible]	[illegible]	1.7[illegible]	...	1.6[illegible]
E. F. Minas e Rio		2.922	20.24[illegible]	1.715	12.[illegible]	4.630	3[illegible]	72.201	1.1[illegible]	213.9[illegible]	7.01[illegible]	92.524	127.22[illegible]	...	...	2.473.9[illegible]	78.8[illegible]	5.033.9[illegible]	107.[illegible]	8.107.913	[illegible]	2.1[illegible]	...	[illegible]
E. F. Leopoldina (Linha principal)		9.322	84.280$000	10.[illegible]	40.31[illegible]	20.199	126.011$000	18.2[illegible]	2.21[illegible]	121.034	21.[illegible]	913	2.191$700	2	33$100	5.457.254	218.03[illegible]	5.053.005	130.[illegible]	10.510.2[illegible]	349.201$570	7.18[illegible]	...	512.[illegible]
E. F. Sapucahy		2.988,5	21.020$[illegible]	2.707	9.[illegible]	5.155,5	30.[illegible]	21.741	8.22[illegible]	365.113	10.9[illegible]	1.61[illegible]	1.[illegible]	2	[illegible]	2.728.082	55.112$[illegible]	2.157.[illegible]	16.38[illegible]	[illegible]	101.[illegible]	[illegible]	...	153.[illegible]
E. F. Juiz de Fóra a Piau		10	1.[illegible]	41	166$000	101	637$000	653	2[illegible]	23.[illegible]	1.8[illegible]	71	22$750	...	...	1.653.[illegible]	70.35[illegible]	147.920	12.1[illegible]	1.822.[illegible]	81.7[illegible]	1.2[illegible]	...	83.[illegible]
E. C. Santa Cruz a Itaguahy		...	...	...	...	...	...	...	...	10.178	710$10[illegible]	...	...	...	...	134.191	1.50[illegible]	101.501	92.[illegible]	2.7[illegible]	2.[illegible]	...	...	[illegible]
E. F. Rio das Flores		1.043	6.30[illegible]	671	1.771$700	1.714	8.041$000	190	113$100	11.027	2.501$1[illegible]	31	1.[illegible]	1	12$200	1.097.0[illegible]	100.[illegible]	381.185	7.35[illegible]	1.479.[illegible]	104.2[illegible]	1[illegible]	...	119.[illegible]
E. F. do Rosanal		76	330$300	247	701$[illegible]	323	1.033$300	7.[illegible]	0[illegible]	17.150	1.47[illegible]	30	7[illegible]	...	...	806.[illegible]	22.2[illegible]	274.222	2.9[illegible]	1.080.701	25.27[illegible]	[illegible]	...	27.[illegible]
E. F. de Muzambinho		...	...	...	...	...	...	213	1[illegible]	1.135	131$180	60	1[illegible]	...	...	231.219	[illegible]	220.001	2.0[illegible]	450.310	11.0[illegible]	[illegible]	...	11.[illegible]
Total do anno de 1892		21.119,5	171.[illegible]	25.302	90.[illegible]	15.511,5	2[illegible]	173.[illegible]	20.035$110	1.553.832	80.005$[illegible]	117.220	170.187$070	18	310$000	15.172.27[illegible]	1.413.[illegible]	22.512.161	415.17[illegible]	37.711.13[illegible]	1.359.07[illegible]	[illegible]	...	[illegible]
Differenças — Para mais		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Differenças — Para menos		4.[illegible]	174$350	5.950	6.123$110	10.454,5	6.2[illegible]	574	1.4[illegible]	...	9.100$	33.639	77.7[illegible]	...	3	17[illegible]	10.912.157	1.103.637$140	4.037.4[illegible]	301.188$110	10.251.[illegible]	1.7[illegible]	...	6.5[illegible]

1ª Secção de Contabilidade, 31 de março de 1894.—O Contador interino, *Francisco Paulo da Silva Valle.*

Alfredo Pedro da Silva, 3º Escripturario.

C 13. — E. F. CONTABILIDADE

Demonstração da receita com que a E. F. Central bem assim para a Thesouraria do Estado de S. Paulo,

VERBAS DA RECEITA	ESTRADAS DE FERRO PAULISTAS	VIAÇÃO RIO E S. PAULO	E. F. LEOPOLDINA (RAMAL DA SERRARIA)	E. F. RIO DAS FLORES	E. F. DO BANANAL	COMPANHIA DE NAVEGAÇÃO RIO E S. PAULO	IMPOSTO DO ESTADO DE S. PAULO	COMPANHIA E. F. MUZAMBINHO	TOTAL
Viajantes	399$500	18$800	5:130$285	2:255$205	200$700	.....	53:420$285	132$260	146:854$990
Bagagens	10$800	48$640	1:375$820	160$840	82$860	.....	6:707$600	186$220	16:420$220
Encommendas	3:512$660	1:030$400	60:611$800	4:130$220	902$180	.....	57:770$000	16:952$660	337:726$760
Animaes	.....	3$580	236$320	182$300	21$100	.....	3:881$920	.....	7:836$920
Vehiculos	.....	.....	65$858	30$000	.....	.....	333$220	.....	838$500
Mercadorias	2:507$880	3:231$400	69:608$820	29:733$240	2:204$780	.....	152:753$000	86$165$960	1.113:609$020
Telegrammas	458$400	248$880	515$840	225$200	90$240	.....	.....	150$040	6:367$270
Somma do 1º semestre	6:506$240	4:296$700	137:579$165	36:717$905	3:600$860	.....	274:875$825	103:587$140	1.659:752$680
Viajantes	.....	53$250	5:966$380	2:350$905	182$100	.....	38:359$100	308$550	124:901$685
Bagagens	.....	18$320	1:576$300	361$360	39$040	.....	5:302$120	261$060	16:102$520
Encommendas	.....	1:055$140	63:762$680	4:151$260	953$760	.....	44:928$050	13:245$120	372:690$120
Animaes	.....	.....	325$740	193$820	8$400	.....	2:146$550	.....	5:782$990
Vehiculos	.....	.....	125$860	13$000	.....	.....	433$180	.....	1:201$520
Mercadorias	.....	2:136$880	96:792$960	31:930$920	2:358$360	.....	135:209$740	121:019$010	1.279:139$340
Telegrammas	.....	78$080	245$580	102$360	42$080	.....	.....	78$800	2:653$714
Somma do 2º semestre	.....	3:205$670	168:796$290	39:106$625	3:585$540	.....	226:379$640	134:912$870	1.802:471$889
Total do anno de 1893	6:506$240	7:502$370	306:375$465	75:823$630	7:186$400	.....	501:255$465	238:500$010	3.462:224$569
Viajantes	15:042$960	44$800	11:635$800	4:383$300	315$300	.....	104:166$290	.....	348:857$800
Bagagens	2:946$320	100$520	1:246$350	233$380	156$180	38$080	14:548$320	.....	35:939$600
Encommendas	319:307$040	2:958$560	71:730$200	9:715$340	2:610$040	.....	87:470$870	.....	851:783$350
Animaes	1:778$160	10$700	700$360	493$260	18$600	793$720	9:100$440	.....	17:110$170
Vehiculos	509$500	.....	95$600	37$560	.....	.....	425$380	.....	1:670$080
Mercadorias	172:186$600	7:150$860	117:659$810	41:362$920	3:374$380	.....	193:287$530	.....	1.821:337$500
Telegrammas	6:268$970	47$880	1:220$810	489$550	221$160	.....	.....	.....	17:784$490
Somma em 1892	518.010$510	10:318$320	204:296$640	56:715$400	6:696$560	796$800	411:991$830	.....	3.100:483$200
Differenças { Para mais	.....	.....	102:078$725	9:108$230	489$840	.....	89:263$635	238:500$010	361:741$279
Differenças { Para menos	511:414$300	2:810$950	.....	.....	.....	796$800	.....	.....	.....

e março de 1894. — O Contador interino, *Francisco Pinto da Silva Valle.*

C 13. — E. F. CENTRAL DO BRAZIL — 3ª DIVISÃO — CONTABILIDADE

Demonstração da receita com que a E. F. Central do Brazil concorreu para as Companhias em trafego mutuo e bem assim para a Thesouraria do Estado de S. Paulo, pela arrecadação do imposto estadual no anno de 1893

VERBAS DA RECEITA	ESTRADA DE FERRO PAULISTA	VIAÇÃO RIO E S. PAULO	E. F. LEOPOLDINA (RAMAL DA SERRA ARAUJO)	E. F. OESTE DE MINAS	E. F. UNIÃO VALENCIANA	E. F. MINAS E RIO	E. F. LEOPOLDINA (LINHA PRINCIPAL)	VIAÇÃO FERREA SAPUCAHY	E. F. C. SANTA CRUZ A ITAGUAHY	COMPANHIA CARRIS URBANOS	E. F. JUIZ DE FORA E PIAU	E. F. RIO DAS FLORES	E. F. DO BANANAL	COMPANHIA DE NAVEGAÇÃO RIO E S. PAULO	IMPOSTO DO ESTADO DE S. PAULO	COMPANHIA E. F. MUZAMBINHO	TOTAL
Vinhotes	199$500	18$000	5.130$250	11.216$000	2.613$110	23.655$150	12.611$200	4.635$350	.....	.....	11$195	2.255$205	20$500	.....	37.123$25	112$500	105.851$900
Bagagens	108$000	48$000	1.375$080	1.278$520	2.752$000	3.155$100	2.358$000	82$500	.....	.....	892$100	160$810	82$800	.....	567$500	1.768$220	10.129$220
Encomendas	3.512$650	1.011$800	190.418$180	31.271$700	5.395$150	42.128$110	63.296$080	11.103$800	315$100	11.312$120	2.115$100	1.132$210	902$180	.....	57.575$100	16.267$500	317.726$550
Animaes	.....	18$000	23$820	578$000	615$150	1.218$110	1.065$000	569$100	.....	.....	192$100	182$300	215$100	.....	5.881$000	.....	7.818$920
Vehiculos	.....	.....	655$580	171$110	.....	58$400	172$520	95$000	.....	.....	.....	305$000	.....	.....	172$220	.....	838$500
Mercadorias	4.503$000	5.231$100	190.085$500	117.615$100	11.859$500	435.596$500	101.058$500	50.211$900	2.075$300	.....	11.931$120	20.573$210	212.148$500	.....	152.255$500	858.656$020	1.113.009$020
Telegrammas	158$000	24$880	61$880	1.819$150	318$200	928$130	1.305$000	321$000	.....	.....	818$100	225$500	935$200	.....	.....	150$040	6.361$370
Somma do 1º semestre	16.503$100	1.292$600	137.519$000	167.315$830	51.703$500	501.851$500	212.561$110	101.022$210	2.390$510	11.312$120	11.592$175	34.717$905	316.098$800	.....	271.858$825	113.787$110	1.659.752$680
Vinhotes	.....	5.250	5.210$050	11.066$000	2.556$000	23.103$000	17.172$000	2.619$350	.....	.....	570$200	2.350$005	182$100	.....	36.253$000	308$500	121.701$505
Bagagens	.....	18$000	1.516$000	1.152$500	318$500	2.085$100	1.809$500	5.053$120	.....	72$000	105$000	335$500	55$100	.....	5.023$120	56$800	16.102$520
Encomendas	1.105$110	66.262$500	55.011$500	7.816$010	21.583$200	1.975$000	11.120$500	2.255$000	25.811$010	2.351$500	1.151$500	253$500	.....	.....	11.258$500	11.215$120	172.600$120
Animaes	.....	.....	325$500	12.875$	518$120	919$510	1.585$320	918$100	.....	508$110	193$500	88$100	.....	.....	2.110$500	.....	5.752$900
Vehiculos	.....	1.580$000	215$120	111.195$500	18$800	1.633$120	207$000	305$000	.....	.....	135$000	.....	.....	.....	131$180	.....	1.201$520
Mercadorias	.....	26.209$210	111.195$500	19.816$000	150.575$120	100.723$000	93.016$520	2.761$110	535$000	12.101$175	31.035$520	25.558$100	.....	.....	135.233$700	124.095$500	1.252.198$110
Telegrammas	580$000	215$570	615$250	196$570	301$250	505$500	215$570	.....	.....	1.808$	192$350	125$000	.....	.....	.....	750$000	2.053$711
Somma do 2º semestre	.....	92.215$850	168.170$820	140.213$980	174.095$500	231.019$510	124.221$980	105.758$500	3.065$510	25.851$570	11.852$190	32.106$625	3.285$510	.....	226.489$500	141.912$850	1.502.131$889
Total do anno de 1893	6.503$210	93.508$450	305.689$820	307.529$810	108.103$110	110.335$000	336.783$120	206.780$710	5.455$810	37.164$690	23.444$365	66.823$530	7.186$500	.....	501.375$65	255.697$960	3.162.321$550
Vinhotes	15.012$800	118$000	11.675$020	23.506$520	5.340$600	652.175$100	199.495$190	8.670$810	.....	.....	1.535$190	1.343$330	315$500	.....	191.105$120	.....	318.675$900
Bagagens	2.910$520	100$500	4.216$500	3.514$110	7.155$110	5.162$500	5.627$220	1.006$800	.....	192$110	228$100	233$150	45$180	13$100	11.511$120	.....	35.939$500
Encomendas	110.115$110	2.158$500	71.700$200	67.150$500	11.720$100	95.711$120	58.189$810	31.118$100	1.223$180	58.637$100	1.215$500	9.517$110	2.010$110	.....	85.170$500	.....	851.575$350
Animaes	1.578$150	1$500	500$500	1.165$080	108$500	1.795$750	1.925$150	310$570	.....	850$	237$500	195$250	18$500	795$200	9.100$110	.....	17.110$170
Vehiculos	500$500	.....	255$500	215$100	18$800	105$200	252$050	135$100	.....	.....	115$100	35$500	.....	.....	12$150	.....	1.570$800
Mercadorias	15.248$000	7.115$800	117.095$120	521.777$200	60.152$800	315.065$500	233.054$520	102.545$850	4.117$510	.....	11.189$518	11.362$200	3.515$500	.....	192.187$500	.....	1.821.337$500
Telegrammas	6.248$920	178$500	1.525$110	2.188$500	578$810	1.525$110	2.919$100	1.218$800	.....	223$810	165$010	189$550	221$160	.....	.....	.....	17.781$930
Somma em 1892	548.010$510	10.310$500	206.973$500	623.310$510	79.035$120	522.180$300	491.070$900	145.786$270	5.340$510	59.213$020	16.290$840	56.571$810	6.020$550	795$800	511.291$510	.....	3.160.182$200
Differença a Pagar	541.111$300	2.810$950	102.016$570	302.118$000	29.118$010	111.753$120	133.728$112	61.047$710	112$820	280$570	12.111$525	9.108$720	185$810	795$810	89.233$335	213.505$010	361.511$279
Differença a Receber	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

1ª Secção da 3ª Divisão, 31 de março de 1894. — O Contador interino, *Francisco Pinto da Silva Valle.*

IL — 3ª DIVISÃO — CONTABILIDADE

a do anno de 1893

MOVIMENTO DA RENDA

Dinheiro remettido... Conta da E. F. Central — pelas estações	16.930:957$796	
» » » » — por fretes cobrados	5.994:356$640	
» do trafego mutuo — pelas estações	4.077:205$015	
» » » » — por fretes cobrados	4.589:407$410	
Credito do Governo — por imposto de transito	429:149$300	32.071:167$061
Debito do trafego mutuo	1.082:507$590	
» » » » — por imposto de transito	17:097$800	
» » Governo Central, Estados, Companhias, etc	913:220$930	2.012:826$320
Saldo das agencias	444:555$454,3	
» de fretes a cobrar por conta da E. F. Central	419:623$780	
» » » » » » do trafego mutuo	454:302$850	
» de imposto » » » do Estado de S. Paulo	25:710$430	
» » » » » » de Minas		
Debito da E. F. Leopoldina	46:323$000	1.391:019$444,3
Renda pertencente ao trafego mutuo	.....	2:565$420
Total geral	.....	35.477:578$245,3

BALANÇO DO DINHEIRO REMETTIDO

Saldo do anno anterior	444:290$330	
Remessa do anno	32.071:167$061	32.515:457$391
Saldo a arrecadar no anno seguinte	.....	944:899$445
Dinheiro effectivamente arrecadado	.....	31.570:557$946

Demonstração do saldo a arrecadar no anno seguinte

Verbas de receita	Producto
Passagens	33:400$030
Telegrammas	47$400
Armazenagens	436$610
Rendas diversas	393$780
Fretes	910:621$625
Total	944:899$445

O Contador interino, *Francisco Pinto da Silva Valle.*

C 14.—E. F. CENTRAL DO BRAZIL—3ª DIVISÃO—CONTABILIDADE

Balancete da renda do anno de 1893

RENDA ACCUMULADA

VERBAS DE RECEITA	PRODUCTO ARRECADADO PELA E. F. CENTRAL	PRODUCTO PELA E. F. CENTRAL E ARRECADADO PELO TRAFEGO MUTUO	PRODUCTO E ARRECADADO PELO TRAFEGO MUTUO	PRODUCTO PELO TRAFEGO MUTUO E ARRECADADO PELA E. F. CENTRAL	PROVENIENTE DE TRANSACÇÕES POR CONTA DO GOVERNO, ETC.	TOTAL
RENDA PROPRIA DA E. F. CENTRAL						
Passagens	[illegible]	.....	[illegible]	.....	[illegible]	[illegible]
Bagagens	[illegible]	.....	[illegible]	.....	.....	[illegible]
Encomendas	[illegible]	.....	[illegible]	.....	.....	[illegible]
Animaes — frete pago	[illegible]	.....	[illegible]	.....	.....	[illegible]
» — » a pagar	.....	.....	.....	[illegible]	.....	[illegible]
Vehiculos	[illegible]	.....	[illegible]	.....	.....	[illegible]
Mercadorias — frete pago	[illegible]	.....	610:[illegible]	.....	[illegible]	[illegible]
» — » a pagar	[illegible]	[illegible]	.....	[illegible]	.....	[illegible]
Telegrammas	[illegible]	.....	[illegible]	.....	.....	[illegible]
Armazenagens	[illegible]	.....	[illegible]	.....	[illegible]	[illegible]
Multas	[illegible]	.....	.....	.....	.....	[illegible]
Rendas diversas	[illegible]	.....	.....	.....	[illegible]	[illegible]
Somma	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Saldo do anno anterior passageiros	[illegible]	.....	.....	.....	.....	[illegible]
» » » » a cobrar	[illegible]	.....	.....	[illegible]	.....	[illegible]
Debito da E. F. Leopoldina	.....	.....	.....	.....	[illegible]	[illegible]
Somma	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
RENDA PERTENCENTE AO TRAFEGO MUTUO						
Passagens	[illegible]	.....	.....	.....	.....	[illegible]
Bagagens	[illegible]	.....	.....	.....	.....	[illegible]
Encommendas	[illegible]	.....	[illegible]	.....	.....	[illegible]
Animaes — frete pago	[illegible]	.....	.....	.....	.....	[illegible]
» — » a pagar	.....	.....	.....	.....	.....	[illegible]
Vehiculos	[illegible]	.....	.....	[illegible]	.....	[illegible]
Mercadorias — frete pago	[illegible]	.....	.....	.....	.....	[illegible]
» — » a pagar	.....	[illegible]	.....	[illegible]	.....	[illegible]
Telegrammas	[illegible]	.....	[illegible]	.....	[illegible]	[illegible]
Somma	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Saldo de fretes a cobrar do anno anterior	.....	.....	.....	[illegible]	.....	[illegible]
Fiança de hospitaes [illegible]	[illegible]	.....	.....	[illegible]	.....	[illegible]
Somma	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Imposto de transito	[illegible]	.....	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
» Estadoaes: de S. Paulo	[illegible]	.....	[illegible]	[illegible]	.....	[illegible]
» Estadoaes: de Minas	[illegible]	.....	.....	.....	.....	[illegible]
Renda deficit	.....	.....	.....	.....	[illegible]	[illegible]
Somma	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Total geral	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

MOVIMENTO DA RENDA

Dinheiro remettido: Conta da E. F. Central — pelas estações	18 010:[illegible]	32.031.167$011
» » » » — por fretes cobrados	5.031 3[illegible]$010	
» do trafego mutuo — pelas estações	1 027 2[illegible]$015	
» » » » — por fretes cobrados	1.599.407$110	
Credito do Governo — por impostos de transito	429:114$300	
Rendo do trafego mutuo	1.062 907$500	2.019:821$330
» » » — por impostos de transito	17 [illegible]$800	
» » Governo Central, Estados, Companhias, etc.	913.250$030	
Saldo das agencias	411:[illegible]$111	
» de fretes a cobrar por conta da E. F. Central	419:[illegible]$780	
» » » » » » do trafego mutuo	511:[illegible]$570	
» do imposto » » » » do Estado de S. Paulo	25 710$140	
» » » » » » » de Minas	40:373$100	1.321:019$411
Renda pertencente ao trafego mutuo	.....	2.[illegible]$420
Total geral	.....	35.477 [illegible]$215

BALANÇO DO DINHEIRO REMETTIDO

Saldo do anno anterior	411:[illegible]$330	
Remessa do anno	32.031 167$011	32.513 [illegible]$341
Saldo a arrecadar no anno seguinte	.....	911:[illegible]$115
Dinheiro effectivamente arrecadado	.....	31.570:[illegible]$045

Demonstração do saldo a arrecadar no anno seguinte

Verbas de receita	Producto
Passagens	33 400$031
Telegrammas	47$100
Armazenagens	43[illegible]$110
Rendas diversas	313$[illegible]0
Fretes	910:[illegible]$[illegible]
Total	911:59[illegible]$117

3ª Divisão, 1ª secção, em 11 de março de 1894.

O Contador interino, *Francisco Pinto da Silva Valle.*

C 15 ADE

Demonstração do movimento e producto dos ital e outras repartições, no anno de 1893

REQUISITANTES	1ª c		RENDAS DIVERSAS	PRODUCTO GERAL	OBSERVAÇÕES
	Numero	DO TRAFEGO MOTOR			
Directoria do Ministerio da Agricultura	15	....	.....	774$360	
Inspectoria Geral das Obras Publicas	733	....	.....	1:902$560	
» » de Terras e Colonisação	2.309	....	.....	27:999$490	
Directoria Geral dos Correios	5.143	$000	.....	4:873$140	
Repartição Geral dos Telegraphos	4.797	$650	.....	19:322$390	
Ministerio da Justiça	35.151	$360	61$880	61:421$720	
» » Guerra	33.810	$480	.....	176:529$000	
Observatorio Astronomico	6	....	.....	156$250	
Ministerio da Fazenda	1.718	....	.....	13:331$760	
Intendencia Municipal da Capital Federal	8.599	$440	.....	10:717$320	
Inspectoria Geral da Instrucção Publica	444	....	.....	193$400	
Estado do Rio de Janeiro	3.766	$720	249$680	62:960$120	
» » Minas Geraes	1.629	$920	.....	58:858$370	
» » S. Paulo	3.222	....	.....	83:845$000	
Construcção do Prolongamento	231	$940	.....	13:540$510	
Inspectoria Geral de Saude dos Portos	27	....	.....	185$220	
Ministerio do Interior	498	....	.....	4:279$990	
» » Exterior	.....	....	.....	78$740	
» » Marinha	48	$500	.....	2:904$270	
Estrada de Ferro Oeste de Minas	.....	....	.....	17:339$620	
Somma	105.149	$010	311$560	561:232$530	
Movimento dos suburbios	78.407	....	61$880	74:958$920	

1ª Secção da Contabilidade, 31 de março de 1894.

O Contador interino, *Francisco Pinto da Silva Valle.*

C 15. — E. F. CENTRAL DO BRAZIL — 3ª DIVISÃO — CONTABILIDADE

Demonstração do movimento e producto dos transportes effectuados por conta do governo central, Estados Federados, Intendencia Municipal da Capital e outras repartições, no anno de 1893.

REQUISITANTES	VIAJANTES 1ª classe Numero	VIAJANTES 1ª classe Producto	VIAJANTES 2ª classe Numero	VIAJANTES 2ª classe Producto	VIAJANTES Total	ENCOMMENDAS Kilogrammas	ENCOMMENDAS Producto	MERCADORIAS Kilogrammas	MERCADORIAS Producto	ANIMAES Numero	ANIMAES Producto	VEHICULOS Numero	VEHICULOS Producto	TELEGRAMMAS	TELEGRAMMAS DO TRAFEGO MUTUO	RENDAS DIVERSAS	PRODUCTO GERAL	OBSERVAÇÕES
Directoria do Ministerio da Agricultura	15	261$100	...	...	261$100	3.256	513$[illegible]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	774$300	
Inspectoria Geral das Obras Publicas	733	6:815$500	719	460$500	1:111$300	4.274	545$600	9.430	700$600	...	...	...	...	3$920	...	...	1.002$920	
» » das Terras e Colonisação	2.309	20:635$500	355	1:262$500	22.001$900	66.611	3:188$850	314.114	2:509$200	...	...	...	...	301$710	...	...	27.299$160	
Directoria Geral dos Correios	5.143	3.027$800	9	923$400	4.713$500	1.363	260$900	1.321	197$600	...	...	...	...	825$560	39$000	...	1:513$140	
Repartição Geral dos Telegraphos	1.797	9.415$500	6.758	1:818$600	11.234$100	33.725	2:581$880	177.988	2:997$020	...	...	...	...	803$900	15$500	...	19:172$500	
Ministerio da Justiça	35.154	16:621$110	22.889	11:218$100	57.839$700	38.801	2:112$810	10.194	233$518	...	...	1	188$800	389$020	105$900	615$850	61:129$720	
» » Guerra	37.810	72.571$200	36.786	30.318$000	102:889$200	735.673	61.928$120	801.170	1.900$180	505	6.100$620	2	112$400	1:032$810	21$180	...	170:529$000	
Observatorio Astronomico	6	11$100	...	...	14$100	27	5$000	...	...	...	...	...	...	65$150	...	...	156$250	
Ministerio da Fazenda	1.718	6.855$100	26	129$700	7.000$800	1.390	191$020	Valôr	6.000$100	...	...	...	...	615$410	...	...	13.141$730	
Intendencia Municipal da Capital Federal	8.502	8.503$200	18	37$200	8.540$400	2.304	198$100	59.156	505$000	115	125$500	...	...	1.372$180	$140	...	10.717$120	
Inspectoria Geral da Instrucção Publica	111	193$100	...	...	193$100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	193$100	
Estado do Rio de Janeiro	3.766	21.710$000	6.015	20.961$400	18.738$400	22.550	2:118$800	821.123	10.088$500	...	...	...	...	1:511$800	805$120	210$600	32.966$120	
» » Minas Geraes	1.029	15.210$200	5.941	30.595$000	46.285$200	99.161	8.844$000	65.166	320.885$120	9	515$000	...	...	641$450	116$920	...	378.858$370	
» » S. Paulo	4.222	13.855$700	6.126	20.762$000	34.617$800	18.205	1:401$700	13.613	271$110	3	16$100	1	16$000	753$900	...	...	53.817$600	
Construcção do Prolongamento	271	3.177$100	218	1.281$500	4.458$600	29.295	1:673$850	402.571	7.001$820	50	561$600	4	236$000	2.862$	19$910	...	13.954$510	
Inspectoria Geral de Saude dos Portos	27	180$500	...	...	180$500	...	...	...	...	...	...	...	...	18$720	...	...	198$220	
Ministerio do Interior	148	2.316$400	92	703$300	3.019$700	1.919	382$700	26.215	106$200	...	...	...	...	131$330	...	...	1.270$930	
» » Exterior	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	247$10	...	...	247$10	
» » Marinha	18	806$000	41	653$300	1.519$300	5.070	1:146$100	...	...	...	...	...	...	31$570	2$500	...	2.001$270	
Estrada de Ferro Oeste de Minas	...	...	...	...	...	...	...	1.178.780	17.339$620	...	...	...	...	...	...	...	17.339$620	
Somma	106.119	262.957$900	85.286	1.342.642$600	300.120$500	1.058.366	92.697$600	1.296.730	55.117$110	682	7.192$520	8	288$800	6.506$410	293$910	311$500	561.225$540	
Movimento dos suburbios	78.103	11.514$200	61.159	16.353$500	60.875$900	457.903	7.351$160	689.737	1.292$510	233	190$620	1	18$900	1.661$620	...	618$830	71.956$920	

1ª Secção de Contabilidade, 31 de março de 1894.

O Contador interino, *Francisco Pinto da Silva Valle.*

C 16.— E. F. CENTRAL DO BRAZIL — 3ª DIVISÃO — CONTABILIDADE

Demonstração dos transportes em serviço da estrada e dos concedidos gratis durante o anno de 1893

VERBAS	VIAJANTES					ENCOMMENDAS		MERCADORIAS		ANIMAES		VEHICULOS		TELEGRAMMAS	TELEGRAMMAS DO TRAFEGO MUTUO	RENDAS DIVERSAS	PRODUCTO GERAL
	1ª CLASSE		2ª CLASSE		TOTAL												
	Quantidade	Producto	Quantidade	Producto		Peso em kilogrs.	Producto	Peso em kilogrs.	Producto	Quantidade	Producto	Quantidade	Producto				
Administração Central	448	3:045$700	.....	.....	3:045$700	4.945	506$540	3.712	273$940	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3:826$180
Contabilidade	110	1:003$400	.....	.....	1:003$400	9.477	1:130$340	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2:133$740
Trafego	3.015	3:510$900	3.992	7:815$700	11:32 $600	292.207	9:882$780	1.000.219	9:070$700	100	1:060$300	.....	.....	878:073$302	.....	430$000	90[illegible]:843$682
Via-Permanente	2.886	9:718$800	11.689	8:025$400	17:715$200	831.687	14:666$420	10.445.800	68:835$[illegible]0	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	101:279$500
Locomoção	1.232	2:53[illegible]$800	1.548	4:336$600	6:872$400	9.162.798	16:094$340	9.957.5[illegible]2	54:65[illegible]$420	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	77:623$[illegible]0
Telegraphos	383	1:774$900	641	1:611$900	3:386$800	29.572	778$820	10.505	201$080	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4:366$700
Somma	8.074	21:589$500	17.870	21:790$600	43:380$100	10.330.686	43:059$740	21.426.799	133:070$020	100	1:060$300	.....	.....	878:073$302	.....	430$000	1.09[illegible]:073$462
Gymnasio Mineiro	.....	.....	.....	.....	.....	3.954	468$260	872	141$300	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	609$560
Intendencia Municipal de Tauhaté	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	75.422	953$650	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	953$650
Intendencia Municipal de Cataguazes	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7.360	71$080	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	71$0 0
Imprensa Nacional	686	137$200	.....	.....	137$200	.....	.....	15.170	300$700	.....	.....	.....	.....	$240	.....	.....	438$140
Intendencia Municipal da Cidade do Pomba	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	133.734	1:049$000	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1:04 $000
Escola de Minas em Ouro Preto	173	2:845$400	2	14$800	2:860$200	100	29$680	.....	.....	.....	.....	.....	.....	$280	.....	.....	2:890$1 0
Museo Nacional	.....	.....	.....	.....	.....	29	4$180	.....	.....	.....	.....	.....	.....	$200	.....	.....	4$3 0
Intendencia Municipal de Ouro Preto	.....	.....	.....	.....	.....	18.520	281$680	221.680	3:389$9[illegible]0	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3:671$640
Intendencia Municipal de Barbacena	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	149.565	1:370$840	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1:370$840
Companhia Industrial do Brazil	.....	.....	.....	.....	.....	3	1$380	7.600	133$[illegible]80	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	135$060
Viação Central do Brazil	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	15.018	569$920	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	569$920
Saccos vazios	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	781.185	10:450$600	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10:450$600
Commissão Geographica de Minos Geraes	.....	.....	.....	.....	.....	120	13$300	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	13$300
Jardim Botanico	7	95$900	2	15$800	111$700	181	18$100	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	129$800
Commissão Exploradora do Planalto do Brazil	43	1:070$700	.....	.....	1:070$700	218	38$380	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1:109$080
Asylo Santa Isabel	23	180$000	.....	.....	180$000	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	180$000
Santa Casa da Misericordia da Capital Federal	264	52$800	247	22$700	75$500	8.765	86$800	24.569	50$620	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	212$920
Desobstrucção e melhoramentos do Rio das Velhas	6	155$400	.....	.....	155$400	.....	.....	110.003	1:699$000	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1:854$400
Ministerio do Interior	55	490$200	10	35$700	525$900	18.362	3:028$220	.....	.....	.....	.....	.....	.....	31$810	.....	.....	3:585$930
Secção Meteorologica	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	110$880	.....	.....	110$880
Escola Polytechnica	537	8:907$600	1	7$900	8:915$500	435	103$960	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9:019$460
Exposição Continental em S. Paulo	51	831$900	1	12$500	844$400	20	10$500	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	854$900
Collegio da Immaculada Conceição	332	2:190$800	.....	.....	2:190$800	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2:190$800
Inspectoria Geral das Terras e Colonisação	.....	.....	28.983	228:637$200	228:637$200	743.615	57:583$700	14.790	7[illegible]$480	.....	.....	.....	.....	2$140	.....	.....	286:302$110
Exposição Colombiana em Chicago	.....	.....	.....	.....	.....	4.392	712$100	106.845	12:293$960	.....	.....	.....	.....	8$630	.....	.....	13:014$690
Secretaria do Ministerio da Agricultura	397	6:018$600	41	312$100	6:330$700	17.712	4:250$340	.....	.....	.....	.....	.....	.....	50$920	.....	.....	10:631$960
Inspectoria Geral de Hygiene Publica	1.272	391$400	589	67$500	458$900	7	1$860	110	9[illegible]$800	.....	.....	.....	.....	9$000	.....	.....	568$5[illegible]0
Somma	3.846	23:357$900	29.876	229:126$200	252:494$100	821.465	66:622$830	1.663.941	32:652$[illegible]00	.....	.....	.....	.....	211$430	.....	.....	351:993$960
Total geral	11.920	44:957$400	47.746	250:916$800	295:874$200	11.152.151	109:692$570	23.090.740	165:722$620	100	1:060$300	.....	.....	878:287$732	.....	430$000	1.454:057$422

1ª Secção de Contabilidade, 31 de março de 1894.

O Contador interino, *Francisco Pinto da Silva Valle.*

C 17. — E. F. CENTRAL DO BRAZIL — 3ª DIVISÃO — CONTABILIDADE

Quadro demonstrando o movimento e renda de passageiros desde 29 de março de 1858, em que se inaugurou a estrada, até 31 de dezembro de 1893

ANNOS	1ª CLASSE	2ª CLASSE	3ª CLASSE	TOTAL	PRODUCTO
1858 1º semestre	.....	.....	.....	20.841	47:746$520
1858 2º »	2.992	27.111	55.168	85.271	100:846$710
1859	25.663,5	86.234,5	76.338,5	188.926,5	239:376$994
1860	42.707,5	91.807,5	101.247	235.726	341:995$620
1861	52.666,5	108.305	118.409	279.380,5	(a) 383:923$426
1862	50.715	110.991	120.619	300.235	(b) 431:063$176
1863	66.248	97.347	141.171	304.766	(c) 399:640$265
1864	60.877	69.496	223.323	353.696	(d) 421:382$014
1865	56.395	54.282	261.813,5	372.490.5	(e) 442:632$968
1866	55.803	49.600	300.024	405.427	481:274$312
1867	71.440,5	66.697	342 242,5	480.380	561:785$456
1868	120.996,5	132.602	415.069,5	668.658	737:984$739
1869	132.283	187.983	458.271,5	778.543	852:736$050
1870	212.430	124.727	459.260	791.426	831:985$130
1871	308.859	43.351	551.260	903.470	1.025:995$450
1872	346.833	43.415	623.373	1.013.621	1.178:022$020
1873	431.021	42.079	708.628	1.181.728	1.329:768$280
1874	438.710	42.507	748.897	1.230.114	1.404:450$670
1875	589.474	64.378	956.642	1.610.494	1.577:918$550
1876	674.142	61.241	(f) 1.115.953	1.851.336	1.689:487$340
1877	832.255,5	1.412.922,5	.....	2.245.178	2.082:471$570
1878	800.730,5	1.392.623,5	.....	2.193.357	2.063:695$630
1879	894 980	1.588.975	.....	2.483.955	2.335:092$550
1880	695.661,5	1.873.482	.....	2.569.143,5	2.283:043$910
1881	788.890,5	1.966.596,5	.....	2.755.487	2.346:086$170
1882	792.048,5	1.988.079	.....	2.780.127,5	2.249:202$770
1883	808.312	2.092.326	.....	2.901.168	2.281:842$050
1884	837.742,5	2.287.384,5	.....	3.125.127	2.335:471$600
1885	941.038	2.489.125,5	.....	3.430.163,5	2.417:240$590
1886	1.060.542	2.674.332,5	.....	3.734 874,5	2.357:087$830
1887	1.339.518,5	3.197.763,5	.....	4.537.282	2.420:475$560
1888	1.415.321,5	3.686.166,5	.....	5.131.488	2.794:753$400
1889	1.414.701	4.023.931	.....	5,438.635	2.953:005$430
1890	1.801.927,5	4.819.960,5	.....	6.717.815	3.380:652$730
1891	3.229.223,5	6.164.846	.....	9.394 069,5	4.931:221$230
1892	3.788.368,5	7.034.381	.....	10.822.749,5	6.864:630$035
1893	4.096.963	7.399.613,5	.....	11.496.576,5	7.437:138$655

(a) 9:724$746
(b) 2:237$862
(c) 15:860$274
(d) 2:531$286
(e) 2:033$250

} Rendimento do ramal de Macacos durante o tempo em que não foi propriedade do Estado, incluido o producto de cada anno.

(f) Em 1 de novembro de 1876 foi supprimida a 2ª classe nos trens do interior, passando a 3ª a ter a denominação de 2ª, mas conservando as taxas daquella classe.

Divisão de Contabilidade, 1ª secção, 31 de março de 1894. — O Contador interino, *Francisco Pinto da Silva Valle.*

C. 18. — E. F. CENTRAL DO BRAZIL — 3ª DIVISÃO — CONTABILIDADE

Movimento de bagagens, encommendas, mercadorias, animaes e vehiculos no ultimo decennio

ANNOS	KILOGRAMMAS			QUANTIDADE	
	BAGAGENS	ENCOMMENDAS	MERCADORIAS	ANIMAES	VEHICULOS
1884	2.608.791	13.578.593	414.311.854	67.721	609
1885	2.474.623	14.678.313	429.886.680	72.980	427
1886	2.164.556	13.886.757	420.048.378	87.719	367
1887	2.456.260	15.261.724	371.595.285	138.076	409
1888	2.899.797	17.771.934	433.674.643	173.021	333
1889	3.212.035	18.613.964	500.501.009	166.612	387
1890	4.829.183	20.209.567	483.685.078	189.217	359
1891	9.573.323	29.158.356	612.459.625	246.094	654
1892	13.150.909	45.988.910	591.784.716	272.594	789
1893	15.574.197	49.177.622	672.048.523	232.280	960

Divisão da Contabilidade, 1ª secção, 31 de março de 1894. — O Contador interino, *Francisco Pinto da Silva Valle.*

3ª DIVIS

de subu

ADURA		MADUREIRA	
	PRODUCTO	NUMERO DE PASSAGENS	PRODUCTO
	19:142$400	.....	.....
	19:985$700	.....	.....
	18:616$500	.....	.....
	17:614$504	.....	.....
	18:255$412	.....	.....
5	20:059$384	.....	.....
	20:415$524	.....	.....
	24:020$592	.....	.....
	23:961$260	.....	.....
	24:315$100	.....	.....
	24:047$800	.....	.....
	25:180$100	.....	.....
	27:457$000	.....	.....
1	27:420$700	.....	.....
1	28:651$400	.....	.....
1	30:601$300	.....	.....
1	39:968$500	.....	.....
1	35:570$300	.....	.....
1	37:765$800	.....	.....
1	30:846$200	.....	.....
1	32:276$000	.....	.....
1	33:134$000	.....	.....
1	33:584$100	.....	.....
1	35:094$900	.....	.....
1	39:004$300	.....	.....
1	39:468$400	.....	.....
1	41:185$250	.....	.....
1	41:591$800	.....	.....
1	38:333$300	.....	.....
1	38:564$200	5.455	1:042$2
1	3:651$900	12.337	2:546$0
1	60:125$550	28.381	4:918$
1	77:805$200	57.088	9:192$2

— 3ª DIVISAO — CONTABILIDADE

de suburbios nos annos de 1861 a 1893

ADURA		MADUREIRA		SAPOPEMBA		REALENGO		BANGU		CAMPO GRANDE		SANTA CRUZ		SANTISSIMO		MATADOURO		RODRIGO SILVA		OURO PRETO		TRIPUHY		PENHA		NORTE		TOTAL		PASSAGENS POR CONTA DO GOVERNO		TOTAL GERAL	
PRODUCTO	NUMERO DE PASSAGENS	PRODUCTO	NUMERO DE PASSAGENS	PRODUCTO	NUMERO DE PASSAGENS	PRODUCTO	NUMERO DE PASSAGENS	PRODUCTO	NUMERO DE PASSAGENS	PRODUCTO	NUMERO DE PASSAGENS	PRODUCTO	NUMERO DE PASSAGENS	PRODUCTO	NUMERO DE PASSAGENS	PRODUCTO	NUMERO DE PASSAGENS	PRODUCTO	NUMERO DE PASSAGENS	PRODUCTO	NUMERO DE PASSAGENS	PRODUCTO	NUMERO DE PASSAGENS	PRODUCTO	NUMERO DE PASSAGENS	PRODUCTO	NUMERO DE PASSAGENS	PRODUCTO	NUMERO DE PASSAGENS	PRODUCTO	NUMERO DE PASSAGENS	PRODUCTO	NUMERO DE PASSAGENS	PRODUCTO
19:142$400																												116.570	72:818$400				
19:955$700																												116.269	76:613$200				
15:010$000																												110.122	78:120$150				
17:813$700																												189.501	77:587$600				
18:255$015																												207.704	77:195$350				
20:039$350																												243.210,5	82:642$318				
20:115$520																												281.510	84:278$300				
21:028$[illegible]																												424.824,5	130:937$132				
23:001$200																												531.058	155:151$100				
24:315$100																												570.450	155:515$770				
25:017$800																												588.201	162:110$500				
25:218$100																												654.116	182:321$210				
27:[illegible]																												787.246	221:005$800				
27:420$100																												780.114	188:057$070				
28:631$100																												1.017.334	272:754$740				
30:001$300																												1.292.781	227:093$810				
30:808$500			13.872	18:611$700																								1.755.432	314:884$800				
35:570$[illegible]			33.859	15.921$100																								1.474.089	599:779$400				
37:[illegible]																												1.639.365	299:621$100				
40:[illegible]																												1.550.135	249:418$700				
42:276$400			709	221$400																								1.810.221	304:057$800	8.749	1:792$900	1.872.970	347:158$200
43:131$600			841	255$400																								1.830.712	302:218$800	34.035	7:365$700	1.864.748	309:584$500
43:561$100			1.619	475$400																								1.915.560	319:025$200	37.105	5:925$900	1.952.977	324.948$100
45:024$[illegible]			1.603	477$600																								2.120.580	348:810$200	49.617,5	8:008$800	2.170.204,5	356:818$700
47:001$600			1.785	525$200																								2.415.521	393.221$200	54.718	9:910$100	2.475.209	403.129$300
50:[illegible]			1.107	321$700																								2.342.575	430.121$900	81.030	13:122$900	2.821.605	443:244$900
51:[illegible]			1.125	325$800																								1.170.967	198.770$110	101.087	17.112$290	3.574.011	515.882$910
51:501$400			1.113	307$200																								1.812.007	544:702$570	111.056	19:080$700	3.053.663	561:383$170
53:353$[illegible]			1.881,5	1.593$100	1.025	2.247$500					901	711$100	919	1.165$400														1.088.251	507.081$100	104.155	17:758$700	1.193.431,5	588.204$800
54:[illegible]			1.107	321$700																								5.191.051	855.911$400	120.312	17.822$300	6.301.190	676:771$250
54:[illegible]	1.455	1.015$200	12.398	3:016$400	19.902	7.338$200	11.365	2.185$500	11.425	4.040$500	15.142	10:172$000	1.707	1.185$000	146	113$10												7.257.501	1.025.111$370	82.19	11:905$600	7.309.691	1.037.077$170
[illegible]	12.317	2.515$900	21.032	5:232$100	31.703	1:072$800	20.816	8:352$100	5.321	1:478$[illegible]	17.615	25:[illegible]$500	1.[illegible]	1.291$400	5.734	4.146$520	8.537	1:208$300	10.958	3.150$[illegible]	2.155	130$200	10.555	2.213$400	19.415	2.551$500	8.[illegible].501	1.155.[illegible]$[illegible]	128.703	47.204$[illegible]	8.909.452	1.201.711$050
60:[illegible]	24.351	4.901$[illegible]	43.418	8:745$400	54.611	1:517$[illegible]	44.27[illegible]	18:367$700	55.305	19:403$800	51.148	30:174$900	17.320	1.[illegible]$010	7.748	5.913$400	9.100	1.730$100	5.433	6.255$100	3.380	681$500	50.057	14:700$200	131.195	27.621$900	9.310.324	1.301.767$210	135.503	50:573$000	9.473.890	1.422:340$210
72:805$[illegible]	37.0[illegible]	7.472$900	55.254	10.927$400	71.027	1:235$600	67.552	13:722$900	51.251	19.51[illegible]$000	53.700	33.54[illegible]$410	21.78[illegible]	6:131$[illegible]	7.041	5.549$500	8.570	1.503$100	4.[illegible]	1.213$100	2.855	543$000	102.021	13:500$200	179.515	25:500$100						

O Contador Interino, *Francisco Pinto da Silva Valle.*

C 19.— E. F. CENTRAL DO BRAZIL —

Movimento e receita de passageiros nos trens

ANNOS	CENTRAL		S. DIOGO		S. CHRISTOVÃO		MANGUEIRA		S. FRANCISCO XAVIER		ROCHA		RIACHUELO		SAMPAIO		ENGENHO NOVO		MEYER		TODOS OS SANTOS		ENGENHO DE DENTRO		ENCANTADO		PIEDADE		CUPERTINO		CASC
	NUMERO DE PASSAGENS	PRODUCTO	NUMERO DE PASSAGENS	PRODUCTO	NUMERO DE PASSAGENS	PRODUCTO	NUMERO DE PASSAGENS	PRODUCTO	NUMERO DE PASSAGENS	PRODUCTO	NUMERO DE PASSAGENS	PRODUCTO	NUMERO DE PASSAGENS	PRODUCTO	NUMERO DE PASSAGENS	PRODUCTO	NUMERO DE PASSAGENS	PRODUCTO	NUMERO DE PASSAGENS	PRODUCTO	NUMERO DE PASSAGENS	PRODUCTO	NUMERO DE PASSAGENS	PRODUCTO	NUMERO DE PASSAGENS	PRODUCTO	NUMERO DE PASSAGENS	PRODUCTO	NUMERO DE PASSAGENS	PRODUCTO	NUMERO DE PASSAGENS
1861	69.130	31:905$130			8.786	3:528$100			2.687	1:011$200							39.855	15:152$200													23.103
1862	66.601	38:111$300			6.121	3:111$800			3.055	1:591$100							43.775	15:406$400													21.059
1863	74.701	37:778$500			6.199	3:012$200			5.113	2:192$300							48.204	14:806$200													23.721
1864	80.881	35:148$800			6.477	2:873$300			10.667	3:326$600							53.415	16:101$200													32.957
1865	91.656	36:474$100			6.570	2:797$800			14.401	3:[illegible]							57.743	16:000$300													35.912
1866	103.811	38:437$120			7.792	2:933$200			21.340	5:111$400							61.341	18:434$100													41.513
1867	131.[illegible]	42:005$200			11.013	3:029$800			23.135	5:153$120							71.598	21:202$100													52.225
1868	232.052,5	57:237$111			23.022	5:574$400			36.055	7:075$100							90.744	23:142$800			617	217$100									56.014
1869	258.121	79:010$700			35.753,5	7:721$200			45.526	9:135$400	11.173	3:713$100					89.765	21:721$700			25.880	8:000$100									58.072
1870	270.189	77:[illegible]			29.903	1:351$200			48.218	10:050$420	13.753	4:677$100					82.790	22:733$500			39.543	11:000$100									61.251
1871	295.990	81:597$500			36.011	6:875$100			57.255	11:[illegible]	20.170	5:224$000					87.234	21:031$100			13.033	12:000$200	1.300	3:000$100							65.270
1872	321.484	90:553$620			37.718	6:[illegible]			45.111	9:705$100	22.703	7:402$800					91.742	21:034$100			16.832	14:700$000	14.174	1:030$100							75.301
1873	376.875	109:353$500			41.470	8:124$100			53.501	11:[illegible]	37.411	9:571$120					103.923	27:001$100			66.835	14:011$100	27.005	7:[illegible]			7.170	2:175$110			85.582
1874	340.000	92:[illegible]			38.071	9:275$200			70.301	6:[illegible]	30.701	5:[illegible]					101.199	21:126$100			56.001	12:011$200	41.174	7:[illegible]			12.703	1:[illegible]			111.321
1875	401.[illegible]	103:690$[illegible]			45.152	9:[illegible]			48.224	7:017$100	42.111	7:018$200					147.[illegible]	29:[illegible]			16.720	21:125$100	37.010	8:[illegible]			20.485	[illegible]			121.301
1876	501.109	110:[illegible]			47.914	7:275$[illegible]			53.347	7:[illegible]	63.077	9:[illegible]					187.[illegible]	37:[illegible]			113.3[illegible]	25:[illegible]	49.612	10:[illegible]			15.[illegible]	7:674$000			168.323
1877	676.751	158:[illegible]			50.218	7:[illegible]			83.101	17:145$700	52.[illegible]	11:[illegible]					237.187	34:[illegible]			109.[illegible]	29:[illegible]	41.167	11:[illegible]			37.444	7:331$100			147.186
1878	606.543	121:[illegible]			45.141	7:[illegible]			92.003	22:[illegible]	74.[illegible]	15:[illegible]					252.[illegible]	34:[illegible]			103.174	24:[illegible]	81.[illegible]	18:[illegible]			37.928	[illegible]			100.918
1879	727.1[illegible]	130:[illegible]			41.216	6:[illegible]			109.740	21:[illegible]	91.440	12:537$131					280.5[illegible]	41:[illegible]			[illegible]	22:[illegible]	79.074	19:118$000			16.980	7:[illegible]			136.589
1880	702.5[illegible]	114:[illegible]			50.801	9:[illegible]			[illegible]	11:[illegible]	105.641	13:[illegible]					270.[illegible]	41:[illegible]			97.653	23:[illegible]	100.333	20:014$000			15.917	9:[illegible]			116.074
1881	822.[illegible]	135:[illegible]			46.841	9:[illegible]			91.173	12:[illegible]	125.[illegible]	15:[illegible]					340.107	41:[illegible]			81.[illegible]	[illegible]	[illegible]	14:700$000			11.958	9:[illegible]			117.557
1882	822.3[illegible]	137:[illegible]			[illegible]	[illegible]			98.070	12:[illegible]	131.7[illegible]	15:[illegible]					411.801	54:[illegible]			[illegible]	20.000$000	101.[illegible]	20:[illegible]			47.3[illegible]	10:[illegible]			140.001
1883	873.0[illegible]	148:221$000			50.207	10:[illegible]			91.307	12:[illegible]	148.[illegible]	18:[illegible]					461.[illegible]	47:[illegible]			[illegible]	23:[illegible]	111.[illegible]	22:[illegible]			51.375	10:[illegible]			173.290
1884	954.012	151:[illegible]			[illegible]	12:[illegible]			116.329	[illegible]	163.[illegible]	21:[illegible]					501.[illegible]	47:[illegible]			112.17[illegible]	24:[illegible]	120.103	21:022$000			59.[illegible]	12:[illegible]			180.475
1885	1.105.991	182:[illegible]			77.162	11:[illegible]			120.345	15:[illegible]	177.[illegible]	22:147$000	5.[illegible]	5:[illegible]	107.[illegible]	[illegible]	514.[illegible]	[illegible]			107.120	23:[illegible]	117.[illegible]	24:[illegible]			45.175,5	9:[illegible]	27.716	5:[illegible]	185.111
1886	1.265.101	193:[illegible]			[illegible]	13:[illegible]			143.205,5	18:[illegible]	181.[illegible]	20:124$000	81.[illegible]	12:[illegible]	111.[illegible]	[illegible]	111.[illegible]	[illegible]			[illegible]	22:[illegible]	118.672	23.00[illegible]			15.217,5	9:21[illegible]	27.305	5:[illegible]	191.21[illegible]
1887	1.967.733,5	243:[illegible]			81.[illegible]	13:[illegible]			156.3[illegible]	21:[illegible]	91.161	12:[illegible]	119.[illegible]	15:[illegible]	101.[illegible]	[illegible]	512.717	51:[illegible]			92.[illegible]	20.3[illegible]	126.[illegible]	21:[illegible]			41.959	8:617$100	21.819	4:65[illegible]	178.[illegible]
1888	2.297.377,5	302:[illegible]	31.755	13:[illegible]	70.031	11:[illegible]	[illegible]	2:105$200	133.[illegible]	18:[illegible]	76.411,5	11:[illegible]	129.[illegible]	[illegible]	15.[illegible]	[illegible]	271.[illegible]	27:[illegible]			[illegible]	19:[illegible]	1.6[illegible]	22:[illegible]			38.101	9:[illegible]	27.01[illegible]	4:[illegible]	159.101
1889	2.592.478	301:[illegible]	101.340	15:[illegible]	74.170	10:[illegible]	[illegible]	0:[illegible]	157.[illegible]	[illegible]	82.148	11:[illegible]	113.915	15:[illegible]	17.[illegible]	[illegible]	178.[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	20.70[illegible]	225.973	30:[illegible]	75.194	9:[illegible]	112.[illegible]	11:[illegible]	50.[illegible]	[illegible]	[illegible]
1890	1.112.[illegible]	380:[illegible]	117.297	21:[illegible]	74.170	13:[illegible]	71.09[illegible]	[illegible]	209.[illegible]	[illegible]	91.671	13:[illegible]	129.271	17:[illegible]	105.[illegible]	14:[illegible]	182.[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	20:[illegible]	[illegible]	[illegible]	101.7[illegible]	13:[illegible]	101.[illegible]	11:[illegible]	[illegible]	[illegible]
1891	5.101.172	[illegible]	207.[illegible]	30:[illegible]	91.307	13:[illegible]	71.124	9:[illegible]	240.145	[illegible]	111.171	[illegible]	[illegible]	[illegible]	20.[illegible]	117.022	[illegible]	221.121	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	732.0[illegible]	[illegible]	210.111	[illegible]	901.135	13:334$100	(31.240)	[illegible]	213.300
1892	5.057.612	621:[illegible]	215.457	28:[illegible]	103.[illegible]	14:[illegible]	[illegible]	[illegible]	218.221	31:[illegible]	177.70[illegible]	21.702$400	221.[illegible]	[illegible]	31.[illegible]	169.011	21.05[illegible]	304.[illegible]	41:[illegible]	315.774	73.070$[illegible]	317.293	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1893	1.221.991	602:[illegible]	311.[illegible]	[illegible]	121.120	17:023$300	[illegible]	11:[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Divisão da Contabilidade, 1ª Secção, 31 de março de 1894

FELIDADE

A D

S, FERRAGEN ARTIGOS IROS DIVERS		INHO E CERVEJA NACIONAL		CAROÇOS		SEBO		NÃO CLASSIFICADAS		TOTAL GERAL		CLASSE	ESTAÇÕES
	DUCTO		FO		FO		FO						
		930	3$360					232.546	1:185$340	1.435.565	43:390$900		Volta Redonda.
.346	1	34.296	264$000					88.932	1:988$140	1.469.592	36:830$200		Barra Mansa.
		330	2$300					154.610	380$700	396.993	3:326$940		Saudade.
18								58.895	100$640	255.486	6:418$880		Pombal.
.731	5	30.494	717$320					1.875 628	20:140$120	4 234 721	88:355$420		Divisa.
117								148.250	1:200$520	313.810	5:455$650		Suruhy.
.935		25.942	459$060					618.167	6:994$200	2.873.624	47:313$580		Rezende.
.671	9	3.245	12$000					115.565	1:418$840	383.807	14:556$720		Campo Bello.
.653	8	3.030	64$580					142.497	305$640	474.809	18:128$140		Itatiaya.
.004	9							287.708	1:335$400	890.735	29:398$240		Engenheiro Passos.
.079		2.439	408$440					269.623	1:428$540	1.047.851	43:403$040		Queluz.
.260		441	118$20					55.751	515$920	895.965	51:614$900		Lavrinhas.
.651		92.811	1:007$760					38.082	1:873$260	1.151.703	22:114$120		Cruzeiro.
.912		14.020	179$440			575	68$430	3.002.727	14:963$540	4.453.123	66:98[illegible]$480		Cachoeira.
.322	1	222.430	3:003$260			575	68$460	7.346.275	54:674$840	22.602.250	532:426$900		Somma.
.822	3												
		21.318	1:880$760					874.485	6:430$160	2.345.594	64:709$290		Lorena.
.353	4:2	7.620	157$140			2.880	38$180	97.485	1:441$160	2.737.647	179:198$040		Guaratinguetá.
								11.934	195$100	168.825	9:105$520		Apparecida.
.966	7	254	59$160					119.137	2:062$740	827.980	55:176$460		Roseira.
.270	1	10.304	188$140			2.808	48$000	909 349	10:218$240	3.701.957	165:892$800		Pindamonhangaba.
		96.552	1:405$820					2.513.583	97:471$740	7.194.991	232:210$020		Taubaté.
372								1.393.194	2:200$620	1.929.830	3:313$840		Quiririm.
.441	1	1.333	15$000					2.110.907	60:293$180	2.892.843	105:573$780		Caçapava.
.219	2:6	3.582	99$300					2.137.571	59:001$220	2.444.377	60:882$400		S. José dos Campos.
		15.705	137$280					1.356.237	34:855$470	1.738.672	37:359$330		Jacarehy.
.277		6.735	80$100					653.005	4:557$230	1.713.438	21:296$500		Guararema.
.518	1							82.843	265$400	191.386	868$280		Sabaúna.
.573	3	77.984	825$050					2.110.251	3:707$230	4.063.726	17:101$510		Mogy das Cruzes.
544	1							2.904.321	4:337$260	5.239.379	8:583$780		Guyaó.
								2.929.459	3:036$800	3.440.971	4:873$380		Poá.
231	1							3.961.643	4:493$280	12.346.848	15:619$400		Lageado.
								2.553.163	1:520$160	3.323.823	2:921$980		Itaquera.
305								30.017	88$000	36.257	114$000		Penha.
723		417.614	2:942$440					2.011.913	203:966$540	10.410.755	265:467$900		Norte.
													Centro Commercial do Norte.
80													
110	2:2	659.051	7:790$240			5.688	86$180	28 770.548	500:231$560	66.828.300	1.251:358$180		Somma.
		2.849.607	391:856$980			1.600.839	14.570$620	155.175.906	2.784:510$710	595.114.413	9.701:514$490		TOTAL DA E. F. CENTRAL DO BRAZIL.
629	6:0												
								67.100	1:917$820	209.548	3:672$800		Ferro-carril Santa Cruz a Itaguahy.
013	601:6	645	43$020					175.343	4:541$640	2.910.275	89:378$920		Muzambinho.
		9.177	183$480					240 577	6:423$920	2.647.724	98:593$380		Estrada de Ferro Valenciana.
		375	7$480					134.648	2:905$700	3.660.078	148:725$880		» » » Rio das Flôres.
690		57.334	962$180					1.995.641	71:408$040	14.654.616	765:800$380		» » » Leopoldina (R. Serraria).
143		2.664	13$500					29.786	293$760	1.712.955	114:811$180		» » » J. Fóra a Piáo.
525		10.999	240$960			6.354	121$740	3.417.399	44:723$740	7.057.975	121:491$380		» » » Oeste de Minas.
52	4	61.325	1:092$000					50.298	1:295$240	1.659.401	63:740$920		» » » Viação Rio S. Paulo.
		51.855	1:507$080					3.114.442	71:038$620	5.924.448	159:074$380		» » » Minas e Rio.
23								24.912	837$430	54.709	2:932$490		» » » S Paulo e Rio de Janeiro.
61		17.928	333$300					7 084.867	423:328$660	25.630.467	1.562:337$580		» » » Leopoldina (L. Principal).
22	1	37.594	323$480					90.306	5:190$120	1.004.643	28:793$760		» » » Bananal.
00	2							2.120.829	41:482$040	5.539.474	134:352$830		» » » Sapucahy.
07	1	249.896	4:706$780			6.354	121$740	18.547.178	675:387$730	72.666.314	3.293:704$410		Somma.
82													
99													
04	1:2	3.099.503	395:563$760			1.507.193	14:692$330	173 723.084	3.459:898$440	667.780.727	12.995:218$900		Total Geral.
17	602:8												

ão de Contabilidade, 31 de Março de 1894. — O Contador interino, *Francisco Pinto da Silva Valle.*

C 20.—ESTRADA DE FERRO CENTRAL D

ESTATISTICA DAS MERCADORIAS EXPE

ESTAÇÕES	CLASSE	CAFE'		AGOARDENTE		ASSUCAR		ALGODÃO EM RAMA		CARNE E PEIXE		CARVÃO VEGETAL		CARVÃO MINERAL		CARNE VERDE		COUROS SECCOS E SALGADOS		FAZENDAS, FERRAGENS E ARTIGOS ESTRANGEIROS DIVERSOS		FOMO		MATERIAES CAL		MATERIAES CERAMICAS		MACHINAS E OUTROS ARTIGOS PARA A LAVOURA		QUEIJOS	
		PESO	PRODUCTO	PESO	PRODUCTO	PESO	PRODUCTO	PESO	PRODUCTO	PESO	PRODUCTO	PESO	PRODUCTO	PESO	PRODUCTO	PESO	PRODUCTO	PESO	PRODUCTO	PESO	PRODUCTO	PESO	PRODUCTO	PESO	PRODUCTO	PESO	PRODUCTO	PESO	PRODUCTO	PESO	PRODUCTO
Central																															
Centro Comercial																															
S. Diogo				1 258.100	17 114$500	9.041.100	111 007$500	3 290.500	24 224$400	7.528.000	180 408$100	10.050	1 033$500	6 185.500	19 371$500			611.500	56 749$500	16.317.000	111 [illegible]	38.100	23 [illegible]	811.100	[illegible]	[illegible]	[illegible]	191.500	[illegible]	3.120	[illegible]
S. Christovão																															
Mangueira																															
S. Francisco Xavier																															
Rocha																															
Riachuelo																															
Sampaio																															
Engenho Novo				1.800	738$200	21.450	718$400			3.000	174$000									16.000	1 016$000			16.800	148$000	22.500	150$000				
Meyer																															
Todos os Santos																															
Engenho de Dentro										31	93$000	21.000	225$000							1.400	19$000			21.000	15$000	6.500	15$000				
Encantado																															
Piedade												10.920	105$000											12.000	14$000	1.500	142$000				
Cupertino																															
Cascadura				600	6$000	10.300	19$000			1.180	3$000	533.000	5 [illegible]							[illegible]	130$000	35.000	15$000	108.180	48$000	[illegible]	[illegible]				
Madureira																															
Sapopemba				146.800	9 018$000																					2.500	1 [illegible]				
Marambaia				111.900	3.5[illegible]	900	13$000			6.330	114$000	1.571.755	5 [illegible]					111	6$612	[illegible]	137$000	125	[illegible]			1.150.000	1 [illegible]	20.000	[illegible]		
Quitandinha				518.720	7 [illegible]							1 125.423	5 [illegible]					4.400	31$100	4.000	11$000	4.000	[illegible]			600.000	[illegible]				
Helena		739.000	11 147$000	110.200	1 [illegible]	105.117	2 310$000			117.400	1 192$000	51.500	107$500							92.500	2 [illegible]	2.000	15$000	1.200	15$000	1.000	18$000	1.000	7$000		
Somma		739.000	14 [illegible]	2.537.737	53 [illegible]	9.182.000	111 [illegible]	1 790.500	25 [illegible]	7.443.740	180 [illegible]	3 657.000	19 [illegible]	6.185.500	19 [illegible]			567.111	4 [illegible]	15.182.000	111 [illegible]	691.200	21 [illegible]	1 051.700	2 [illegible]	[illegible]	[illegible]	220.100	12 [illegible]	3.120	[illegible]
Maritima				81.000	9 [illegible]	12.195.000	112 [illegible]	211.500	7 [illegible]	6 [illegible]	127 [illegible]	15.000	175$000	21.471.000	208 [illegible]			52.000	2 [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	18.500	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		
Realengo				1.500	6$000							1 188.000	[illegible]					[illegible]	[illegible]	[illegible]	16$000					[illegible]	[illegible]				
Bangú				600	3$000			6.000	22$000	100	7$500	1.540.125	[illegible]							1.000	33$000										
Santissimo												1 930.750	7 [illegible]							1.000	11$000										
Campo Grande				27.300	72$000					800	4$000	1.759.850	[illegible]							1.200	10$000										
Santa Cruz				9.000	7$000	6.300	22$000			14.574	[illegible]	19.400	97$000					4		52.400	[illegible]	1.000	18$000	1.000	11$000	1.000	5$000				
Mercadour																21.012.000	122 [illegible]	[illegible]	21 [illegible]												
Somma				38.100	158$200	9.300	22$300	6.000	22$500	14.000	[illegible]	6.458.800	23 [illegible]			21.012.000	122 [illegible]	[illegible]	21 [illegible]	101.600	[illegible]	1.000	[illegible]	1.800	11$000	[illegible]	[illegible]				
Macacos		160.900	1 [illegible]	52.100	21$700	1.200	14$500	6.200	23$500	800	6$100	370.000	1 [illegible]							1.125	[illegible]	1.000	21$000			[illegible]	[illegible]				
Oriente		73.000	[illegible]									110.370	2 [illegible]																		
Serra		2.791	[illegible]																	2.178	[illegible]										
Palmeiras		11.310	2 [illegible]									1.157.200	[illegible]							111	[illegible]	370	[illegible]			6.000	[illegible]				
Bananal		516.913	[illegible]							6.120	18$000	3.001.350	[illegible]	2.000	28$000					11.200	[illegible]	2.000	11$000			1.000	[illegible]				
Mendes		228.311	[illegible]	4.170	20$500			90	3$000	721	3$000	1.417.000	[illegible]							[illegible]	[illegible]	1.000	[illegible]			61.000	[illegible]				
Sul Atlantico		413.517	14 [illegible]	3.170	123$000	1.145	3$000			7.700	21$000																				
Barra do Piraby		721.743	23 [illegible]	657.1[illegible]	1 [illegible]	21.900	18$000			2.194	12$000	2 500	18$000					13.200	[illegible]	21.100	[illegible]			521.170	3 [illegible]	2.400	[illegible]				
Somma		2.004.002	[illegible]	[illegible]	[illegible]	21.184	18$000	90	[illegible]	14.035	[illegible]	6.125.047	52 [illegible]	2.000	28$000			13.200	[illegible]	10.[illegible]	[illegible]	23.100	708$000	521.170	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		
Ypiranga		150.140	[illegible]																												
Vasouras		16.526	12 [illegible]	6.000	12$000	1.100	7$400													12.195	12$000	1.300	11$000	[illegible]	2 [illegible]	10.500	[illegible]				
Das neves		152.198	15 [illegible]	1.500	5$500	2.700	[illegible]													[illegible]	71$000	2.500	14$000	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]				
Concordia		191.021	7 [illegible]							1.000	10$000									3.915	118$000	2.733	27$000	1.000	12$000	3.000	[illegible]				
Commercio		900.472	[illegible]	17.000	81$000	9.000	[illegible]			600	3$000									2.130	71$000	1.087	33$000			12.000	174$000				
Abaeté		422.412	18 [illegible]	17.000	80$000	1.900	6$000			1.500	21$000									31	1$000										
Casal		68.015	3 [illegible]																	9.811	12$000	13.110	132$000	211.500	[illegible]						
Paty		1.260.222	37 [illegible]	83.150	129$000			3.811	110$000			510	3$000							190	2$000										
Avelleda		31.600	35 [illegible]	3.000	5$000	2.733	11$000											3.0	2$000	73.000	1 [illegible]	7.184	[illegible]			3.500	[illegible]				
Parahyba		1.225.119	42 [illegible]	10.000	132$000	67.500	2 [illegible]			12.200	[illegible]							4.065	28$000	577.302	7 [illegible]	2.321	[illegible]								
Entre Rios		911.025	51 [illegible]			20.107	8$000			6.377	2$31																				
Somma		6.877.024	[illegible]	163.711	1 [illegible]	101.195	[illegible]	3.811	110$000	22.319	151$000	510	3$000					1.170	31$500	[illegible]	9 [illegible]	30.723	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			4.100	[illegible]
Serraria		1.110.557	712 [illegible]	6.010	54$000	1.400	9$500			1.000	30$000	1 250	3$000							3.[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]					3.0	[illegible]
Parahybuna		1.0[illegible]	[illegible]	3.000	24$000	27.102	174$500			11.700	[illegible]									[illegible]	7$[illegible]	[illegible]	[illegible]								
Espirito Santo		[illegible]	3 [illegible]	1.000	3$000	280	1$000													2.093	22$000									2.1[illegible]	[illegible]
Barao de Cotegipe		751.[illegible]	3 [illegible]	79.471	117$000	13.211	[illegible]			17.300	[illegible]									21.[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]				
Mathias Barbosa		1.002.[illegible]	[illegible]	8.423	62$000	18.310	112$000			17.330	11[illegible]			2.000	15$000					4.[illegible]	11[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]				
Cataguazes		914.948	11 [illegible]	31.200	[illegible]	6.100	2$000					22.188	38$000							1.[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]						
Leopoldina		1.000.000	[illegible]	14.125	2$000	7.000	19$000					1.096	9$100							[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]				
Rodeio		1.[illegible]	3 [illegible]	112.930	1 [illegible]	101.458	5 [illegible]			45.[illegible]	1 [illegible]	10.200	[illegible]					1.170	[illegible]	15.[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]				
Juiz de Fora		1.[illegible]	[illegible]	[illegible]	16$150	70.027	1 [illegible]	21.075	[illegible]	13.100	210$500							92.8[illegible]	1 [illegible]	10.0[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]				
Mariano Procopio																															
Somma		8 [illegible]	[illegible]	311.804	[illegible]	755.205	10 [illegible]	23.075	[illegible]	230.251	2 [illegible]	15.[illegible]	44$100	2.000	44$100			14.170	1 [illegible]	215.[illegible]	2 [illegible]	67.[illegible]	[illegible]	1 [illegible]	2 [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		
Honorio				[illegible]	[illegible]													[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]									[illegible]	[illegible]
Frederico Lopes												921	6$500							[illegible]	[illegible]										
Chapeu d'Uvas		314.011	20 [illegible]			420	3$000													[illegible]	[illegible]										
Cachoeira de Camara		3.107	[illegible]	1.710	2 [illegible]	1.500	[illegible]			1.125	[illegible]							20	1$000	10.[illegible]	110$000	1.200	22$000	[illegible]	[illegible]	77.000	2 [illegible]				
Juiz Grande		921.[illegible]	31 [illegible]	24.115	251$000	41.707	[illegible]			2.[illegible]	[illegible]	1.[illegible]	[illegible]							[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]						
Mantiqueira						19.120	148$000			[illegible]	[illegible]									30	3$000			[illegible]	2 [illegible]						
Joao Ayres				600	[illegible]	168	[illegible]											3.330	21$000	2.[illegible]	[illegible]	18.000	[illegible]	212.[illegible]	2 [illegible]	101.500	[illegible]			101.150	[illegible]
Silva				1.[illegible]	13$000													121.105	5 [illegible]	10.000	[illegible]	14.333	[illegible]	23.700	21$000	[illegible]	[illegible]				
Bathazeens				3.000	324$000	192.267	[illegible]	1.345	3$000	9.100	1$[illegible]									150	15$000	11.411	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]				
Sapucaia																				2.702	12$000			6.000	[illegible]						
Rosseguinha										11.574	13$000							1.293	[illegible]	3.[illegible]	15$000			[illegible]	2 [illegible]						
Carandahy				121.[illegible]	[illegible]	900	6$000																	2.500.000	21 [illegible]						
Kilometro 175										4.0	[illegible]									3.311	[illegible]	10.200	1 [illegible]								
Christiano Ottoni				235.415	1 [illegible]	8.310	21$000													[illegible]	[illegible]										
Bourque de Medeiros				131.900	2 [illegible]					7.159	13$000							7.0[illegible]	1 [illegible]	3.316	[illegible]	1.900	14$000			7.[illegible]					
Lafayette				31.000	[illegible]	15.215	118$000	155	1$100									115.215	[illegible]	[illegible]	[illegible]	6.200	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	42.[illegible]	[illegible]		
Somma		1 [illegible]	1 [illegible]	[illegible]	5 [illegible]	320.600	1 [illegible]	1.500	31$000	31.351	213$500	2.[illegible]	9$000																		
Longoulos				7.[illegible]	[illegible]	10.900	21$000			[illegible]	[illegible]									5.121	[illegible]			1.000	[illegible]	[illegible]	[illegible]				
Miguel Burnier										3.39[illegible]	[illegible]	520	3$000					3.510	[illegible]	1.[illegible]	[illegible]			2.13[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]				
Ribeira do Campo		17.[illegible]	1 [illegible]	[illegible]	[illegible]	41.300	90$[illegible]			12.750	[illegible]							9.504	21$000	[illegible]	[illegible]	16.[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]				
Paperanga				[illegible]	[illegible]															[illegible]	[illegible]										
Santo Antonio Rio Acima										10.700	[illegible]							1.370	[illegible]	[illegible]	[illegible]										
Honorio Fernandes		7.170	9 [illegible]	6.[illegible]	[illegible]	51.000	1 [illegible]											2.019	[illegible]	10.[illegible]	[illegible]	1.122	[illegible]								
Rapos		1.[illegible]	1 [illegible]															[illegible]	[illegible]	21.700	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]				
Sabará		1.0 [illegible]	31 [illegible]	2.[illegible]	21$[illegible]	10.[illegible]	[illegible]	9.[illegible]	12$000	141.[illegible]	1 [illegible]	1.120	[illegible]					[illegible]	1 [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	24.321	[illegible]	[illegible]	[illegible]				
Rio das Velhas		10.511	2 [illegible]	[illegible]	18$000	2.000	1 [illegible]			35.700	[illegible]																				
Sete Lagôas																															
Malfosinhos																															
Bemfeito																		121.1[illegible]	2 [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]				
Somma		191.427	5 [illegible]	70.713	[illegible]	402.0[illegible]	3 [illegible]	9.500	12$000	187.511	[illegible]	16.600	41$000																		
Hodrigo Silva																		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]				
Tripuhy																		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	9.000	[illegible]	21.4[illegible]	[illegible]						
Ouro Preto		67.111	35 [illegible]			2 [illegible]	[illegible]	1.312	11$[illegible]	6.500	[illegible]							67.031	1 [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]								
Somma		275.111	35 [illegible]			62.1[illegible]	[illegible]	3.342	11$000	1.500	31$500							59.078	1 [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]				
Santa Ed		[illegible]	[illegible]	2.100	[illegible]													141	[illegible]	[illegible]	[illegible]										
Fonha Louza		20.107	[illegible]			[illegible]	[illegible]											51.[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	14.110	[illegible]								
Chiador		1.[illegible]	[illegible]			1.200	[illegible]													1.0[illegible]	[illegible]										
Avila		[illegible]	[illegible]	23.000	[illegible]					800	[illegible]									[illegible]	[illegible]										
Sapucaia		2.011.[illegible]	121 [illegible]			1.200	[illegible]	14.000	91$[illegible]	765	[illegible]									[illegible]	[illegible]										
Benjamin Constant		[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]													[illegible]	[illegible]										
Conceição		[illegible]	[illegible]			1.[illegible]	[illegible]			13.410	[illegible]							35.[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]										
Porto Novo		7.711.000	[illegible]	[illegible]	[illegible]	31.150	21$[illegible]	[illegible]	[illegible]	14.775	[illegible]							[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]				
Somma		[illegible]	[illegible]	10.501	1 [illegible]	15.[illegible]	31$[illegible]	14.[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]				

O BRAZIL 3ª DIVISÃO — CONTABILIDADE

DIDAS DURANTE O ANNO DE 1893

SAL		TOUCINHO		CEREAES		CANNA DE ASSUCAR		CHIFRES E UNHAS		PRODUCTOS DA INDUSTRIA E TECIDOS DE FABRICAS DO PAIZ		BORRACHA		FERRO EM GUZA		AGUAS MINERAES		MADEIRAS E OUTROS MATERIAES		VINHO E CERVEJA NACIONAL		CAROÇOS		SEBO		NÃO CLASSIFICADAS		TOTAL GERAL		CLASSE	ESTAÇÕES
PESO	PRODUCTO	PESO	PRODUCTO	PESO	PRODUCTO	PESO	PRODUCTO	PESO	PRODUCTO	PESO	PRODUCTO	PESO	PRODUCTO	PESO	PRODUCTO	PESO	PRODUCTO	PESO	PRODUCTO	PESO	PRODUCTO	PESO	PRODUCTO	PESO	PRODUCTO	PESO	PRODUCTO	PESO	PRODUCTO		
																													35:013$120		35:013$120		Central.
176.715	31:000$240	1:011$500	9:053$100	1:924.210	170:110$000	122.000	2:075$000			2:221.650	111:478$150			132.150	8:307$400	205.562	8:028$100	4:220.650	93:012$000	11:070.270	135:555$200			27.010	721$020	11:275.175	991:955$100	131:551.240	2:075:068$520		Centro Commercial.
																																	N. Diego.
																																	S. Christovão.
																																	Mangueira.
																										21.000	218$220	21.000	218$220				S. Francisco Xavier
																																	Rocha.
																																	Rinchuelo.
				4.970	4:000$000																												Sampaio.
																				91.500	1:119$400	570	68$000			270	34$000	156.911	4:175$800	97.601	6:000$110		Engenho Novo.
				151.271	19$711															155.000	72$000							537.113	5:151$180	1.231.595	5:242$500		Mayer.
																																	Todos os Santos.
																				10.020	216$000							160.371	708$000	317.791	924$000		Encyclopedia de Dentro.
																																	Encantado.
																																	Pedrulo.
31.327	511$000	3.982	124$000	3.744	239$000	8.900	24$000			15.205	213$150					951	10$200	3.372	192$000	71.550	159$000							671.791	1:019$000	1:621.729	3:000$000		Corcovado.
				14.150	2$000																												Carvalho.
				12.273	607$000					5.441	36$000							185.741	1:243$000	10.800	391$000							950.251	1:162$000	1:107.871	2:210$000		Maduceira.
2.500	1$000	11.000	132$000	21.310	107$000					5.100	26$000							315.000	1:110$000									0.502.315	8:917$000	10.251.315	22:122$000		Sapopemba.
		5.200	57$000	193.400	1:422$000													111.100	3:236$000	51.252	1:529$000							2:111.377	8:124$000	4:751.216	20:055$000		Maxambomba.
301.911	1:619$000																											82.713	1:578$000	2:819.551	10:751$000		Guarandyba.
																																	Tatuhy.
7.571	57$000	1:010.202	9:113$000	6:551.125	441:330$000	128.000	2:700$000			2.051.500	111:750$000			342.100	8:100$000	20.553	8:715$000	4:451.501	57:097$000	11.178.527	130:955$200			27.202	522$020	21.770.552	665:000$000	157.115.511	2:992:000$000		Cocuera.
1.357	16:413$000	345.125	23:125$000	11.891.777	270:074$700					171.113	9:221$000			13.500	1:245$000	237.555	11:785$000	1:292.170	8:007$000	8.332.857	190:255$000			90.150	2:010$000	53.895.015	1:050:954$000	190:170.702	2:997:000$000		Mordoma.
				7.110	2$000					6.272	21$200							10.200	1$000	321	32$000					1:070.011	2:076$000	3:175.911	7:102$110		Realengo.
				11.720	21$000													3.900	10$200							657.971	1:406$000	2:152.891	6:945$000		Banga.
				20.410	1:879$000													93.197	50$000							291.570	1:013$700	2:069.915	8:578$000		Sacramento.
				175.111	23:015$000													121.912	177$120	130	37$000					236.527	43:850$000	1:000.000	10:775$000		Campo Grande.
2.100	10$500	2.172	2:500$000	31.527	217:895$000													155.000	2:455$000	920	210$000			170	1$000	1:148.218	1:502$000	1:000.255	8:400$000		Santa Cruz.
								507.170	5:000$000															1:116.105	10:524$000	4:011.089	17:135$000	32.049.427	175:027$200		Matadouro.
2.100	19$000	2.172	2:500$000	1:224.000	2:910$000			507.170	5:000$000	61.279	2125$000							713.010	9:431$000	1.910	318$000			1:110.255	10:526$000	7.775.000	24:007$000	16:181.418	217:674$000		Sannna.
		4.257	116$000	2.[illegible]	1:[illegible]					40.311	1:347$000							63.004	3:832$000	810	54$000					709.501	9:215$000	3.291.1[illegible]	21:110$000		Hacienda.
				7.500	12$000													180	36$000	312	1:561$000					15.112	1:234$000	555.125	4:437$000		Oriente.
				8.250	7$000													810	45$000							41.195	1:[illegible]$000	91.127	216$000		Serra.
				4.500	13$000																					687.692	5:975$000	2:112.965	20:950$000		Palmeiras.
5.500	16$000	600	948$000	2.400	43$000													112.555	1:159$000	7.621	115$000					250.777	2:811$000	1:158.991	42:000$000		Rodeio.
		700	70$000	19.710	1:165$000					150	138$000									1.000	18$000					1:010.518	1:316$000	2:211.988	25:315$000		Mendes.
3.[illegible]	1:[illegible]$000	15.18[illegible]	7:[illegible]$000	42.[illegible]	8:[illegible]$000													145.000	3:112$000	8.841	615$000			150	1$000	487.120	71$000	1:411.558	16:319$000		Santa Anna.
125.000	37.200	78.225	1:[illegible]$000	[illegible]	21:[illegible]$000									3.524	12$000	12.115	194$000	1.680	107$000	111.655	2:275$000			1.920	192$000	791.822	6:618$000	1:943.591	18:[illegible]$000		Barra do Piraby.
185.[illegible]	2:[illegible]$000	57.000	2:[illegible]$000	1:[illegible]	63:[illegible]$000					150	13$000			3.591	11$000	12.115	194$000	312.853	6:[illegible]$000	130.250	2:100$000			2.088	22$000	3.308.630	193:[illegible]$000	14.850.651	155:[illegible]$000		Somma.
				11.[illegible]	113$000																					181.025	1:296$000	510.[illegible]	7:162$000		Ypiranga.
				9.[illegible]	48$000					90	6$000							180	3$000	1.500	122$000					787.540	2:292$000	1:185.519	15:[illegible]$000		Assomiras.
		10	3$000	9.[illegible]	1:[illegible]$000													114.255	2:[illegible]$000	810	216$000					40.302	1:[illegible]$000	597.132	12:[illegible]$000		Desengano.
		9.143	60$000	8.117	1:[illegible]$000													9.072	93$000							79.001	1:1[illegible]$000	213.190	8:[illegible]$000		Concordia.
				8.[illegible]	5:[illegible]$000													12	3$000	3.[illegible]	165$000					25.[illegible]	621$000	1:015.140	34:[illegible]$000		Commercio.
5.[illegible]	23$000	1.[illegible]	[illegible]	2.[illegible]	21:[illegible]$000																					79.530	2:135$000	630.511	21:[illegible]$000		Alliança.
		9.210	51$000	1.413	11:[illegible]$000																					81.155	1:[illegible]$000	111.2[illegible]	1:[illegible]$000		Canal.
				600	6$000													5.000	24$000							131.704	5:115$000	2:416.051	63:500$000		Paiz.
6.[illegible]	18$000	54	3$000	1.[illegible]	106$000					12.000	216$000							107.155	1:[illegible]$000	900	114$000					12.162	292$000	52.790	35:[illegible]$000		Aceiller.
				1.[illegible]	18$000															13.315	2:[illegible]$000					600.[illegible]	1:[illegible]$000	2.221.[illegible]	62:[illegible]$000		Parahyba.
1.[illegible]	2:[illegible]$000	1:[illegible]	2:[illegible]	1:[illegible]	17:[illegible]$000													5.015	1:[illegible]$000	20.103	2:[illegible]$000					172.112	6:[illegible]$000	2.310.513	61:[illegible]$000		Entre Rios.
21.[illegible]		23.[illegible]	2:[illegible]	2:[illegible]	1:[illegible]$000									2.903	7[illegible]$000	12.165	21:[illegible]$000	57.915	702:[illegible]$000														Somma.
85.[illegible]	2:[illegible]$000	[illegible]	77:[illegible]$000	[illegible]	2:[illegible]$000					12.801	[illegible]$000					2.503	7[illegible]$000	315.215	2:232$000	131.113	1:[illegible]$000			1:[illegible]$000	9[illegible]$000	2:805.119	1:[illegible]$000	12:576.513	347:[illegible]$000		
																																	Serrara.
		27	3:[illegible]$000	18.433	501$000													9.230	1:[illegible]$000							230.723	7:[illegible]$000	1:302.522	7:[illegible]$000		Parahybuna.
		21.[illegible]	198$000	14.[illegible]	12:[illegible]$000					585	2[illegible]$000							2.100	9[illegible]$000	8.000	107$000					240.[illegible]	1:[illegible]$000	1.727.075	60:[illegible]$000		Espirito Santo.
3.000	15$000	19.110	1:[illegible]$000	7.[illegible]	3[illegible]$000													27.000	9[illegible]$000							4.[illegible]	1:[illegible]$000	1:071.701	57:[illegible]$000		Barão de Cotegipe.
1.[illegible]	16$000	40	1[illegible]$000	62.[illegible]	3[illegible]$000					10.192	92[illegible]$000							74.200	8[illegible]$000	9.177	6[illegible]$000					65.001	9[illegible]$000	1:201.[illegible]	31:[illegible]$000		Malhos Barbosa.
1.000		8.[illegible]	7[illegible]$000	290.[illegible]	1:[illegible]$000													600	6$000	64	3[illegible]$000					53.117	2:111$120	3.765.922	59:[illegible]$000		Cadofoto.
2.000	15$000			1.450	12[illegible]$000															1.042	19[illegible]$000					62.221	9[illegible]$000	1.101.[illegible]	16:[illegible]$000		Reitra.
		5.0	1[illegible]$000	2.[illegible]	1[illegible]$000													11.224	2[illegible]$000	1.110	31[illegible]$000					751.855	1:[illegible]$000	2.159.855	70:[illegible]$000		Juiz de Fóra.
	2:[illegible]$000	[illegible]	[illegible]	1.[illegible]	[illegible]											119.[illegible]	9:[illegible]$000	218.122	4:[illegible]$000	1.395.[illegible]	1:[illegible]$000			2.310	46$000	1.255.931	5:[illegible]$000	0.918.684	78:[illegible]$000		Mariano Procopio.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	1:[illegible]$000	71.011	[illegible]									2.[illegible]	10[illegible]$000	9.227	[illegible]$000	0.[illegible]	1[illegible]	75.191	1:[illegible]$000					1.255.503	7:618$000	1:302.[illegible]	110:[illegible]$000		
414.[illegible]	2:[illegible]	[illegible]	5:[illegible]	2:[illegible]	1[illegible]$000					170.142	10:[illegible]$000					1.[illegible]	12:[illegible]$000	110.1[illegible]	1[illegible]$000	1.171.510	6:[illegible]$000			2.310	11$000	4.001.192	23:[illegible]$000	22.[illegible]	630:[illegible]$000		Somma.
17.[illegible]	[illegible]	10.[illegible]	1:[illegible]$000	11.[illegible]	10:[illegible]													3.210	2[illegible]$000							192.[illegible]	5:[illegible]$000	411.477	1:[illegible]$000		Bomfim.
																																	Frederico Lage.
4.0[illegible]	[illegible]	10.[illegible]	[illegible]	7.[illegible]	1[illegible]$000													102.000	3[illegible]$000	8.916	105$000					191.985	3:[illegible]$000	881.782	31:[illegible]$000		Chapéo d'Uvas.
	10[illegible]	52	7	7.[illegible]	2[illegible]$000													7.781	2[illegible]$000							3.[illegible]	122$100	205.225	3:[illegible]$000		Belmiro de Camara.
	[illegible]	3.0	2[illegible]	72.[illegible]	[illegible]$000													77.921	2[illegible]$000	2.240	1[illegible]$000					794.229	5:[illegible]$000	1.010.027	15:[illegible]$000		João Ramos.
		110	2[illegible]	20.5[illegible]	[illegible]													10.110	3[illegible]$000	28.554	1[illegible]$000					121.181	2:[illegible]$000	251.712	1:[illegible]$000		Mantiqueira.
		16.[illegible]	3[illegible]$000	16.[illegible]	[illegible]$000													11.912	2[illegible]$000	2.140	17[illegible]$000					727.100	6:[illegible]$000	1.012.077	10:[illegible]$000		João Aires.
		14.[illegible]	1:[illegible]$000	32.[illegible]	[illegible]$000					16.11[illegible]	73[illegible]$000							191.350	1:[illegible]$000	2.031	1[illegible]$000					529.003	1:[illegible]$000	1.[illegible]$000	14:[illegible]$000		Soto.
1.[illegible]	7[illegible]$000	2[illegible]	3:[illegible]$000	110.7[illegible]	1:[illegible]$000			12.750	117[illegible]$000	1.140	18[illegible]$000	2.[illegible]	77[illegible]$000			70	14[illegible]$000	51.830	2[illegible]$000	11.514	22[illegible]$000			870	21[illegible]$000	277.379	3:[illegible]$000	2.299.2[illegible]	16:[illegible]$000		Bezbacona.
			2[illegible]$000	1.[illegible]	7[illegible]$000																					721.519	3:[illegible]$000	1.111.445	5:[illegible]$000		Sanitario.
72	10	6	1[illegible]$000	11.073	7[illegible]$000													87.000	181$200							92.101	[illegible]$000	129.658	2:91[illegible]$000		Rosenpulha.
	3[illegible]$000	[illegible]	1[illegible]$000	110.22	1[illegible]$000													5.500	12$000	5.000	70$000					1.456.710	8:[illegible]$000	2.[illegible]$014	18:[illegible]$000		Charandaly.
																										2.[illegible]$307	1:[illegible]$000	5.[illegible]$000	2[illegible]$000		Kilometro 125.
2.4[illegible]	[illegible]	1.[illegible]	[illegible]	38.[illegible]	1[illegible]$000													1.920	192$000							63.921	2:[illegible]$000	1.092.516	7:102$000		Christiano Ottoni.
27.[illegible]	4[illegible]	1.[illegible]	[illegible]	16.[illegible]	[illegible]$000													82.149	2[illegible]$000							141.501	2:[illegible]$000	603.[illegible]	[illegible]$000		Ilgarque de Macedo.
				121.0[illegible]	1[illegible]$000					50.[illegible]	21[illegible]$000									57.701	7[illegible]$000			318	9[illegible]$000	210.250	3[illegible]$000	1.041.524	6:[illegible]$000		Lafayette.
[illegible]	1:[illegible]$000	1:[illegible]	[illegible]	1.211.[illegible]	6:[illegible]			12.750	117[illegible]$000	65.[illegible]	1:[illegible]$000	2.[illegible]	77[illegible]$000			70	14[illegible]$000	691.057	3:[illegible]$000	122.147	2:[illegible]$000			1.257	31[illegible]$000	9.[illegible]$139	18:[illegible]$000	21.121.[illegible]	291:[illegible]$000		Somma.
[illegible]	[illegible]	45.[illegible]	11:[illegible]	41.[illegible]	1[illegible]$000					40.[illegible]	[illegible]$000									5.[illegible]	65[illegible]$000			2[illegible]	5[illegible]$000	164.211	1:[illegible]$000	1.193.[illegible]	8:[illegible]$000		Mongoulha.
107.[illegible]	2[illegible]	5.[illegible]	2[illegible]$000	2[illegible]	1:[illegible]$000					1.730	19[illegible]$000							1.700	2[illegible]$000	735	3[illegible]$000					714.123	1:[illegible]$000	936.978	2:[illegible]$000		Miguel Burmer.
2.[illegible]	2[illegible]	2.[illegible]	102$000	30.012	1[illegible]$000					750	15[illegible]$000			15.000	1[illegible]$000	4.201	12[illegible]$000	61.017	11[illegible]$000	5.720	75[illegible]$000					512.218	2:01[illegible]$000	1.801.[illegible]	9:[illegible]$000		Habyra do Carapa.
				3.0[illegible]	1[illegible]$000									230.000	1:322$000											675.457	3:115$000	998.318	1:[illegible]$000		Esperança.
2[illegible]	1[illegible]$000	7[illegible]	[illegible]	20.[illegible]	[illegible]$000													18.657	11[illegible]$000							227.519	8[illegible]$000	592.[illegible]	2:[illegible]$000		Santo Antonio Rio Acima
2[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	20.[illegible]	[illegible]$000															212	3[illegible]$000					200.7[illegible]	2:[illegible]$000	1.307.031	5:[illegible]$000		Honorio Bicalho.
1[illegible]	28[illegible]$000	7[illegible]	[illegible]	110.2[illegible]	3[illegible]$000															185	18[illegible]$000					0.9[illegible]	2[illegible]$000	11.411	20[illegible]$000		Rosario.
		1.[illegible]	1[illegible]$000	1.[illegible]	[illegible]																					701.6[illegible]	11:[illegible]$000	2.[illegible]$019	80:[illegible]$000		Sabara.
57.[illegible]	1:[illegible]$000	149.[illegible]	2:[illegible]$000	450.[illegible]	2[illegible]$000					35.[illegible]	27[illegible]$000	2.174	137[illegible]$000			4.200	21[illegible]$000	72.000	4[illegible]$000	105.[illegible]	9[illegible]$000					939.276	5:[illegible]$000	1.317.571	11:[illegible]$000		Rio das Velhas.
		17.2[illegible]	2[illegible]$000	15.117	[illegible]							2.230	210.120			111	4[illegible]$000	8.925	51[illegible]$000	4.181	135[illegible]$000												Sete Lagôas.
																																	Matanhos.
																																	Retiro.
																																	Somma.
2[illegible]	3[illegible]	247.112	2:[illegible]	1:[illegible]	7[illegible]					72.000	2[illegible]$000	4.120	1[illegible]$000	245.692	1:[illegible]$000	1.545	37[illegible]$000	107.100	7[illegible]	125.081	1:[illegible]$000			2[illegible]	5[illegible]$000	5.031.052	14:[illegible]$000	11.412.[illegible]	123:[illegible]$000		
																										205.018	6[illegible]$000	1.217.2[illegible]	2:[illegible]		Sobrino Silva.
		12.[illegible]	8[illegible]	1[illegible]	3[illegible]													347.730	6[illegible]$000							130.271	1[illegible]$000	181.017	[illegible]		Tripuhy.
		1.[illegible]	1[illegible]	1.[illegible]	18[illegible]															3.591	2[illegible]$000			3.0[illegible]	8[illegible]$000	375.035	1:[illegible]$000	1.071.2[illegible]	9[illegible]		Ouro Preto.
																				9.012	9[illegible]$000										
3.[illegible]	11[illegible]	19.[illegible]	[illegible]	31.[illegible]	17[illegible]													5.[illegible]	2[illegible]$000					3.000	8[illegible]$000	771.019	11:[illegible]$000	2.[illegible]	53:[illegible]$000		Somma.
																																	Santa Ed.
3[illegible]	11[illegible]	19.1	7[illegible]	31.7[illegible]	27[illegible]					5.003	24[illegible]							547.535	6[illegible]$000	12.083	32[illegible]$000					19.[illegible]	1[illegible]$000	305.[illegible]	41:[illegible]$000		Cauba Longa.
																		19.017	61[illegible]$000							9[illegible]	2:[illegible]$000	2.7[illegible]	55:[illegible]$000		Chaudier.
				1.[illegible]	3[illegible]																					2[illegible]	3:[illegible]$000	1.021.111	10:[illegible]$000		Anta.
		20.[illegible]	10[illegible]	10.7[illegible]	55[illegible]$000					6.000	21[illegible]$000							1.551	13[illegible]$000	1.[illegible]	1[illegible]$000					50.[illegible]	1:[illegible]$000	1.011.[illegible]	[illegible]		Apollo.
		0	[illegible]	1.[illegible]	3[illegible]$000													5.175	6[illegible]$000	5.[illegible]	11[illegible]$000					275.700	1:[illegible]$000	2.321.1[illegible]	12:[illegible]$000		Benjamin Constant.
		7.[illegible]	1[illegible]$000	1.[illegible]	1[illegible]$000					12	9[illegible]$000															152.11[illegible]	1[illegible]$000	720.0[illegible]	25:[illegible]$000		Lange.
				1.[illegible]	2[illegible]$000													24.[illegible]	8[illegible]$000	120	3[illegible]$000					935.1[illegible]	1[illegible]$000	2.[illegible]$000	95:[illegible]$000		Porto Novo.
				1.[illegible]	20[illegible]$000													8[illegible].191	3:[illegible]$000	1.110	14[illegible]$000			1.741	3[illegible]$000	2.[illegible]	20:[illegible]$000	22.921.513	170:[illegible]$000		Somma.
7.005	85[illegible]$000	1.[illegible]	3[illegible]$000	31.[illegible]	11[illegible]$000					174	1[illegible]$000							1.030.357	5:[illegible]$000	3.[illegible]	73[illegible]$000			1.741	3[illegible]$000	3.914.471	20:[illegible]$000				
7.0	[illegible]	64.700	[illegible]	1[illegible]	3[illegible]$000					6.[illegible]	25[illegible]$000							[illegible]	1[illegible]$000	500	[illegible]$000					[illegible]	[illegible]$000	[illegible]	[illegible]$000		Alex. de Alegre.
																		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]					[illegible]	1[illegible]$000	8[illegible]	[illegible]$000		Pinheiros.
																		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]					[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Belmonte Ed.

| | | |

| | | |

D·1.— E. F. CENTRAL DO BRAZIL — 4ª DIVISÃO — LOCOMOÇÃO

Linha em trafego: extensão 1.117.038 k

Quadro do pessoal da Locomoção em 31 de dezembro de 1893

EMPREGOS E OFFICIOS	ESCRIPTORIOS				CONDUCÇÃO DE TRENS							OFFICINAS, DEPOSITOS E ESTAÇÕES															TOTAES	VENCIMENTO MENSAL	JORNAL MAXIMO E MINIMO
	ENGENHO DE DENTRO	S. DIOGO	ENTRE RIOS	LAFAYETTE	S. DIOGO	BELÉM	BARRA	ENTRE RIOS	M. PROCOPIO	LAFAYETTE	NORTE	ENGENHO DE DENTRO	MARITIMA	CENTRAL	S. DIOGO	SAPOPEMBA	SANTA CRUZ	BELÉM	BARRA	REZENDE	CACHOEIRA	CRUZEIRO	ENTRE RIOS	PORTO NOVO	M. PROCOPIO	BARBACENA	LAFAYETTE	NORTE			
Chefe	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	816$666	
Ajudantes	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	a 600$000	
Chefe de secção	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	350$000	
» » officinas	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	450$000	
Official	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	300$000	
1os escripturarios	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	a 250$000	
2os »	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	» 220$000	
3os »	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5	» 180$000	
Amanuenses	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5	» 150$000	
Encarregado do deposito	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	260$000	
Ajudante » »	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	125$000	
Armazenista	..	1	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	a 150$000	
Desenhistas de 1ª classe	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	» 230$000	
» » 2ª »	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	» 200$000	
Mestres de 1ª classe	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	11	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12	» 325$000	
» » 2ª »	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	2	8	..	..	1	..	..	..	1	..	..	..	1	..	..	..	..	..	14	» 275$000	
» » 3ª »	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8	» 225$000	
Inspector de machinas	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	300$000	
Chefes de deposito	..	..	..	..	1	..	1	1	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5	a 325$000	
Machinistas de 1ª classe	..	..	..	..	17	..	10	7	..	2	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	40	» 300$000	
» » 2ª »	..	..	..	..	9	..	7	7	..	3	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	31	» 250$000	
» » 3ª »	..	..	..	..	15	..	6	7	..	4	6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	38	» 200$000	
Praticantes de machinista	..	..	..	..	35	..	11	11	..	6	13	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	77	.....	5$500 a 5$000
Foguistas	..	..	..	..	84	..	31	24	..	15	41	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	195	.....	3$800 » 3$200
» da noite	..	..	..	..	6	2	4	..	..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	15	.....	5$000 » 4$000
Lubrificadores	..	..	..	..	119	..	77	59	..	11	57	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	323	.....	3$000
Limpadores	..	..	..	..	6	..	2	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10	.....	3$300 a 3$000
Carvoeiros	..	..	..	..	34	23	13	10	4	6	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	95	.....	3$200 » 2$700
Limadores	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	116	..	..	74	..	..	..	18	..	..	..	22	..	..	..	16	54	300	.....	8$400 » $500
Torneiros	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	105	..	..	21	..	..	..	1	..	..	..	2	..	..	..	..	20	150	.....	7$000 » $500
Carpinteiros	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	191	5	..	6	..	..	..	2	..	..	..	2	..	..	..	4	27	237	.....	5$800 » $500
Serradores	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	54	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	54	.....	5$500 » $500
Caldeireiros	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	151	..	..	17	..	..	..	4	..	..	..	2	..	..	..	1	18	193	.....	8$400 » $500
Fundidores	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	56	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	13	70	.....	7$800 » $500
Correeiros	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	7	.....	7$800 » 3$500
Pedreiros	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8	.....	7$200 » 2$800
Ferreiros	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	67	..	..	16	..	..	..	2	..	..	..	5	..	..	..	4	27	121	.....	7$800 » 2$500
Serralheiros	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	8	.....	6$500 » 2$500
Pintores	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	40	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	18	70	.....	5$500 » $500
Modeladores	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	13	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	15	.....	7$000 » $500
Conservadores de carros	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	71	8	6	4	1	2	7	9	1	2	1	6	2	1	1	10	33	168	.....	6$500 » 2$500
Guardas	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	45	..	..	25	..	..	..	4	..	..	..	4	..	..	..	1	6	85	.....	6$000 » 2$500
Foguistas da machina fixa	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	10	.....	5$000 » 3$500
Trabalhadores	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	75	..	..	13	..	..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	20	111	.....	6$000 » 2$500
Mestre da uzina de gaz	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	225$000	
Ajudante do dito	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	.....	4$000
Trabalhadores idem	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10	.....	3$500 a 3$000
	29	1	1	1	328	25	162	123	4	49	137	1.048	14	6	194	1	2	7	44	1	2	1	44	2	1	1	38	246	2.517		

Escriptorio da Locomoção, 31 de março de 1894.— *Diogo José Leite Guimarães*, chefe de secção.

-143
1021.

D 2.—E. F. CENTRAL DO BRAZIL — 4ª DIVISÃO — LOCOMOÇÃO

Consumo de combustivel e lubrificantes por serviço e secção e por locomotiva-kilometro no anno de 1893

BITOLA DE 1,60 m

SERVIÇOS	SECÇÕES	KILOMETROS PERCORRIDOS	TOTAL				POR LOCOMOTIVA KILOMETRO			
			COMBUSTIVEL	LUBRIFICANTES			COMBUSTIVEL	LUBRIFICANTES		
			Carvão — Kil.	Graxa — Kil.	Oleos — Lit.	Estopa — Kil.	Carvão — Kil.	Graxa — Kil.	Oleos — Lit.	Estopa — Kil.
VIAJANTES	Suburbios	461.135	7.516.634	23.687	16.200	8.007	16,300	0,051	0,035	0,017
	1ª Secção	224.834	2.524.506	15.428	7.713	3.903	11,228	0,068	0,034	0,017
	2ª »	164.719	1.920.084	11.811	5.452	2.857	11,656	0,071	0,033	0,017
	3ª »	156.060	1.404.985	6.238	3.300	1.558	9,002	0,039	0,021	0,009
	4ª »	76.732	934.208	3.105	1.050	850	12,174	0,040	0,013	0,011
	5ª »	174.571	2.118.924	6.791	2.367	2.000	12,137	0,039	0,013	0,011
	Ramal de S. Paulo	135.190	1.327.728	6.106	2.838	1.329	9,818	0,045	0,020	0,009
	» do Porto Novo	60.660	577.962	2.597	1.253	577	9,527	0,042	0,020	0,009
	» de Santa Cruz	80.494	1.327.719	4.027	2.760	1.377	16,494	0,050	0,034	0,017
MIXTOS	1ª Secção	351.702	5.160.441	19.520	11.894	6.600	14,672	0,055	0,033	0,018
	2ª »	187.381	5.248.351	12.332	6.836	3.362	28,008	0,065	0,036	0,017
	3ª »	144.426	2.278.940	7.131	3.370	2.425	15,779	0,049	0,023	0,016
	4ª »	135.641	1.981.735	6.185	2.948	2.032	14,610	0,045	0,021	0,015
	5ª »	295.998	5.103.142	14.672	6.386	3.612	17,240	0,049	0,021	0,013
	Ramal de Macacos	19.548	308.279	1.660	976	422	15,769	0,084	0,049	0,021
	» de S. Paulo	257.202	3.398.444	12.995	6.087	2.849	12,718	0,048	0,022	0,010
	» do Porto Novo	101.570	1.617.362	5.144	2.391	1.708	15,923	0,053	0,023	0,016
	» de Santa Cruz	130.163	1.723.748	7.547	4.622	2.305	13,242	0,057	0,035	0,017
CARGAS	1ª Secção	235.357	3.533.957	13.681	8.583	4.550	15,015	0,058	0,036	0,019
	2ª »	199.441	5.171.861	13.074	7.486	3.658	25,931	0,065	0,037	0,018
	3ª »	115.534	1.965.730	6.207	2.932	1.938	17,014	0,053	0,025	0,016
	4ª »	181.807	3.803.500	11.252	4.871	2.486	20,920	0,061	0,026	0,013
	5ª »	115.492	2.275.262	6.410	3.259	1.537	19,700	0,057	0,028	0,013
	Ramal de S. Paulo	356.843	4.733.094	17.770	7.485	3.900	13,263	0,049	0,020	0,010
	» do Porto Novo	11.692	178.085	746	266	188	15,248	0,063	0,023	0,016
	» de Santa Cruz	13.321	206.304	739	453	256	15,487	0,055	0,034	0,019
LASTRO	1ª Secção	34.735	502.343	1.673	1.187	538	14,462	0,048	0,034	0,015
	2ª »	46.386	534.680	1.979	1.354	530	12,173	0,042	0,029	0,011
	3ª »	15.821	161.189	635	351	225	10,188	0,040	0,022	0,014
	4ª »	15.404	205.761	575	284	207	13,357	0,037	0,018	0,013
	5ª »	33.962	446.086	1.134	761	501	13,134	0,033	0,022	0,014
	Ramal de S. Paulo	20.794	229.484	1.109	521	230	11,036	0,053	0,025	0,011
	» do Porto Novo	9.132	100.187	438	213	143	10,970	0,047	0,023	0,015
	» de Santa Cruz	18.908	258.051	1.378	765	390	13,648	0,072	0,040	0,020
	Manobras	461.276	6.189.356	25.336	15.487	8.433	13,417	0,054	0,033	0,018
	Total em 1893	5.053.932	76.998.136	271.112	144.701	77.493	15,235	0,053	0,028	0,015
	» » 1892	4.681.908	65.140.686	230.806	134.781	67.037	14,126	0,049	0,028	0,014
	Differença para mais	372.024	10.857.450	40.306	9.920	10.456	1,109	0,004	.....	0,001
	» » menos	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Escriptorio da Locomoção, 31 de março de 1894.—*Diogo José Leite Guimarães*, Chefe de Secção.

D 3. — E. F. CENTRAL DO BRAZIL — 4ª DIVISÃO — LOCOMOÇÃO

Consumo de combustivel e lubrificantes por serviços e secções e por locomotiva-kilometro no anno de 1893

BITOLA DE 1,00 m LAFAYETTE A SABARÁ E OURO PRETO

SERVIÇOS		KILOMETROS PERCORRIDOS	TOTAL				POR LOCOMOTIVA KILOMETRO			
			COMBUSTIVEL — Carvão — Kil.	LUBRIFICANTES Graxa — Kil.	LUBRIFICANTES Oleo — Litr.	LUBRIFICANTES Estopa — Kil.	COMBUSTIVEL — Carvão — Kil.	LUBRIFICANTES Graxa — Kil.	LUBRIFICANTES Oleo — Litr.	LUBRIFICANTES Estopa — Kil.
6ª Secção	Passageiros	100.630	887.141	3.393	2.494	864	8,002	0,030	0,022	0,007
	Mixtos	227.497	2.629.784	9.693	5.936	1.833	11,559	0,042	0,026	0,008
	Cargas	6.776	86.950	316	207	57	12,831	0,046	0,030	0,008
	Especiaes passageiros	3.171	34.482	123	95	33	10,874	0,038	0,029	0,010
	» cargas	4.488	46.030	187	122	34	10,256	0,041	0,027	0,007
	Manobras	16.758	—170.668	446	385	184	10,721	0,026	0,022	0,010
	Lastro	28.266	—320.467	1.042	1.142	389	11,337	0,036	0,040	0,013
Ramal de Ouro Preto.	Passageiros	38.043	316.145	1.215	904	333	8,310	0,031	0,023	0,008
	Mixtos	64.478	750.564	2.857	1.785	583	11,640	0,044	0,027	0,009
	Cargas	830	9.467	30	24	8	11,406	0,036	0,028	0,009
	Especiaes passageiros	3.458	37.413	121	90	33	10,827	0.034	0,033	0,009
	» cargas	6.100	58.761	218	158	46	9,632	0,035	0,025	0,007
	Lastro	26.672	—405.176	917	894	366	15,191	0,034	0,033	0,013
	Total em 1893	536.167	5.762.078	20.558	14.236	4.763	10,746	0,038	0,026	0,008
	» » 1892	377.303	4.068.736	12.930	11.587	4.525	10,783	0,034	0,030	0,011
Differenças para	Mais	158.864	1.693.342	7.628	2.649	238	.....	0,004		
	Menos	.....	.....	.....	.....	.....	0,037	.....	0,004	0,003

BITOLA DE 1,00 m CACHOEIRA A NORTE

SERVIÇOS	KILOMETROS PERCORRIDOS	TOTAL				POR LOCOMOTIVA KILOMETRO			
		COMBUSTIVEL — Carvão — Kil.	LUBRIFICANTES Graxa — Kil.	LUBRIFICANTES Oleo — Litr.	LUBRIFICANTES Estopa — Kil.	COMBUSTIVEL — Carvão — Kil.	LUBRIFICANTES Graxa — Kil.	LUBRIFICANTES Oleo — Litr.	LUBRIFICANTES Estopa — Kil.
Suburbios	78.320	693.405	1.840	2.447	711	8,853	0,023	0,031	0,009
Passageiros	225.337	2.111.753	4.888	6.227	1.506	9,371	0,021	0,027	0,006
Mixtos	441.497	3.430.660	9.696	12.020	3.546	7,770	0,021	0,027	0,007
Cargas	365.236	4.090.326	9.727	11.699	3.245	11,199	0,026	0,032	0,008
Especiaes passageiros	3.937	34.003	84	107	40	8,637	0,021	0,027	0,010
» cargas	155.784	1.738.930	4.330	5.050	1.447	11,162	0,027	0,032	0,009
Manobras	36.566	—471.874	1.584	1.798	653	12,953	0,043	0,048	0,017
Lastro	43.701	—412.706	1.574	1.815	514	9,443	0,036	0,041	0,012
Total em 1893	1.350.378	12.983.660	33.723	41.163	11.702	9,614	0,024	0,034	0,008
» » 1892	1.165.742	8.891.807	23.780	31.691	9.611	7,627	0,020	0,027	0,008
Differenças para mais	184.636	4.091.853	.....	9.472	2.091	1,987	0,004	0,007	.....
Differenças para menos	.....	.....	57	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Escriptorio da Locomoção, 31 de março de 1894. — *Diogo José Leite Guimarães*, Chefe de Secção.

D 4.— E. F. CENTRAL DO BRAZIL — 4ª DIVISÃO — LOCOMOÇÃO

Demonstração de todas as despezas do anno de 1893

DESIGNAÇÃO	BITOLA DE 1m,60		BITOLA DE 1m,00 (LAFAYETTE)		BITOLA DE 1m,00 (NORTE)		TOTAES
	PESSOAL	MATERIAL	PESSOAL	MATERIAL	PESSOAL	MATERIAL	
Conta do custeio concernente á locomoção							
Administração e escriptorio	130:513$745	4:654$349	.....	.....	.....	.....	135:168$094
Locomotivas — Diversas reparações	641:045$667	261:761$283	30:079$219	8:752$296	177:022$208	39:624$624	1.158:285$387
Carros de viajantes	289:381$186	266:626$089	5:868$312	4:127$700	6:600$199	39:248$837	611:852$323
Wagons de cargas	254:384$501	351:187$878	2:432$280	7:622$101	60:364$689	9:425$970	685:417$419
» diversos	96:463$477	237:916$648	2:097$255	1:625$000	8:845$300	10:712$708	357:660$388
Conducção dos trens de viajantes, mixtos e cargas	1.122:300$203	3.088:578$194	83:497$795	218:686$589	315:030$870	591:744$733	5.424:838$384
Eventuaes	48:035$039	9:860$235	.....	.....	.....	.....	57:925$304
Escola annexa ás officinas do Engenho de Dentro	2:319$000	.....	.....	.....	.....	.....	2:319$000
Totaes	2.584:472$848	4.220:534$676	128:974$861	210:813$386	567:863$356	690:756$872	8.433:466$299
Contas diversas							
Conducção dos trens do lastro, por conta da linha	33:667$127	108:156$063	7:277$350	31:748$468	9:690$380	19:722$358	210:261$746
Material rodante, obras novas por conta do capital	144:517$001	4.844:934$082	.....	.....	.....	.....	4.989:451$083
Fornecimentos diversos	342:763$283	667:310$874	.....	.....	.....	.....	1.010:074$157
Officinas do Engenho de Dentro augmento das mesmas por conta do capital	25:616$837	80:911$036	.....	.....	.....	.....	106:527$873
Obras novas nas officinas dos depositos	505$612	3:402$408	.....	.....	2:478$625	25:940$099	32:326$741
Materiaes diversos para os depositos da locomoção. Conta dos mesmos.	369:560$880	.....	.....	.....	.....	.....	369:560$880
	3.501:103$588	9.925:299$139	136:252$211	272:562$154	580:032$361	736:419$320	15.151:668$782

Escriptorio da Locomoção, 31 de março de 1894.— *Diogo José Leite Guimarães,* chefe de secção.

D·5.— E. F. CENTRAL DO BRAZIL — 4ª DIVISÃO — LOCOMOÇÃO

Desenvolvimento das despezas da reparação do material rodante no anno de 1893

DESIGNAÇÃO DAS OBRAS	DESPEZAS							
	BITOLA DE 1,60 m		BITOLA DE 1,0 m — LAFAYETTE		BITOLA DE 1,0 m — NORTE		TOTAES	
	PESSOAL	MATERIAL	PESSOAL	MATERIAL	PESSOAL	MATERIAL	PARCIAES	GERAES
1.º LOCOMOTIVAS								
Depositos — Reparações diversas	269:382$098	74:834$371	19:894$237	7:275$515	177:022$298	39:624$624	588:033$143	
Officinas — » »	371:663$569	186:926$912	10:184$982	1:476$781	.....	.....	570:252$244	1.158:285$387
2.º CARROS DE VIAJANTES E CORREIO								
Officinas — Reparações diversas	250:360$000	266:626$089	1:600$000	4:127$700	.....	.....	522:713$789	
Estações — » »	39:021$186	.....	4:268$312	.....	6:600$199	39:248$837	89:138$534	611:852$323
3.º VAGÕES DE CARGAS								
Officinas — Reparações diversas	172:101$244	351:187$878	1:557$437	7.622$101	.....	.....	532:468$660	
Estações — » »	82:283$257	.....	874$843	.....	60:364$389	9:425$970	152:948$759	685:417$419
4.º VAGÕES DIVERSOS								
Officinas — Reparações diversas	75:832$000	237$916$648	800$000	1:625$000	.....	.....	316:173$648	
Estações — » »	20:631$477	.....	1:297$255	.....	8:815$300	10:712$708	41.486$740	357:660$388
								2.813:215$517

Escriptorio da Locomoção, 31 de março de 1894.— *Diogo José Leite Guimarães*, Chefe de Secção.

D 6. — E. F. CENTRAL DO BRAZIL — 4ª DIVISÃO — LOCOMOÇÃO

Desenvolvimento da despeza feita com o serviço de conducção dos trens no anno de 1893

DESIGNAÇÃO			PESSOAL	MATERIAL							TOTAL GERAL
				CARVÃO	LUBRIFICANTES	AGUA	ESTOPA	OLEO	DIVERSOS	TOTAL	
Com locomotivas	1m,60	Trens de suburbios	88:370$000	276:762$463	21:408$300	.....	7:743$000	27:540$000	3:200$000	333:653$763	425:023$763
		» do interior	879:176$113	2.239:552$751	167:286$898	10:795$015	44:920$510	132:681$485	66:957$922	2.662:194$611	3.541:371$024
		» de lastro	33:667$127	90:864$074	7:091$229	.....	2:202$594	7:126$967	8718$000	108:155$063	141:823$190
		Manobras	56:040$020	227:892$077	20:411$545	.....	6:724$398	20:564$298	4:116$045	279:708$363	335:748$983
	1m,0 Lafayette	Trens do interior	80:712$795	178:826$162	14:529$516	652$380	3:052$548	15:415$108	4:432$214	216:908$228	297:621$023
		» » lastro	7:277$350	26:718$171	1:551$304	.....	603$100	2:716$427	159$453	31:748$468	39:025$818
		Manobras	2:610$023	6:615$379	358$818	.....	146$144	485$045	79$268	7:684$655	10:294$675
	1m,0 Norte	Trens de suburbios	16:925$000	25:531$172	1:656$000	.....	632$700	4:150$900	520$000	32:499$852	49:424$852
		» do interior	261:427$050	419:956$952	22:643$168	4:850$336	7:640$340	44:922$122	12:538$103	512:551$051	773:978$101
		» de lastro	9:690$380	15:195$835	1:254$345	.....	441$026	2:537$751	293$401	19:722$358	29:412$738
		Manobras	6:074$540	17:374$401	1:263$024	.....	527$312	2:366$204	246$308	21:777$259	27:851$799
Totaes			1.441:971$395	3.525:289$440	259:154$147	16:297$761	74:633$792	260:515$318	93:414$223	4.229:604$681	5.671:576$076
Com carros de viajantes, mixtos e cargas			199:217$610	.....	79:559$557	.....	10:271$398	46:693$180	1:677$866	138:202$001	337:419$611
Total em 1893			1.641:189$005	3.525:289$440	339:013$704	16:297$761	84:905$190	307:208$498	95:092$089	4.367:806$682	6.008:995$687
» » 1892			1.069:956$997	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3.073:632$912	4.143:389$909
Differença para mais			571:232$008	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1:294:173$770	1.865:405$778
Custo por locomotiva-kilometro		1893	236	.....	.....	.....	.....	.....	.....	629	865
		1892	228	.....	.....	.....	.....	.....	.....	656	884
Differença para		mais	8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
		menos	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	27	19

OBSERVAÇÕES

DESIGNAÇÃO			PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Locomotivas só	Totaes em	1893	1.441:971$395	4.229:604$681	5.671:576$076
		1892	956:247$477	2.959:886$750	3.916:134$227
	Differença para mais		485:723$918	1.269:717$931	1.655:441$849
	Custo kilometrico	1893	203	606	812
		1892	204	632	836
	Differença para	mais	2	.....	.....
		menos	.....	26	24

Escriptorio da Locomoção, 31 de março de 1894. — *Diogo José Leite Guimarães*, Chefe de Secção.

D 7. — E. F. CENTRAL DO BRAZIL — 4ª DIVISÃO — LOCOMOÇÃO

Relação de balas, canhões e reparos preparados nas officinas.

DATAS		CALIBRES DIVERSOS										CANHÕES MONTADOS	CANHÕES REPARADOS	REPAROS
		7 ½	8	15	32	70	120	550	RETRO-CARGA	AÇO	BANGE			
1893	Setembro	529	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	Outubro	1850	.....	52	62	26	.....	.....	.....	.....	.....	4	.....	4
	Novembro	2625	.....	60	893	357	.....	.....	.....	30	.....	3	.....	3
	Dezembro	2675	399	42	2015	266	.....	10	.....	16	.....	5	1	5
1894	Janeiro	4225	625	16	1541	407	32	14	248	12	.....	6	1	6
	Fevereiro	2050	875	.....	1483	1009	.....	2	356	8	48	7	3	7
	Março	850	450	.....	580	285	.....	3	45	.....	34	2	.....	2
	Abril	250	196	.....	841	1582	.....	.....	96	.....	18	.....	.....	.....
	Maio	.....	.....	.....	513	1004	.....	.....	47	.....	50	1	.....	1
	Junho	.....	.....	.....	1164	53	.....	.....	9	.....	.....	4	3	4
	Julho	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4	.....	4
	Total	15054	2545	170	9092	4989	32	29	801	66	150	36	8	36

Recapitulação

Foram fornecidas 32.928 balas de diversos calibres, 36 canhões montados; 36 reparos, sendo 17 de madeira, dos quaes 6 foram novos e 19 de ferro, dos quaes 3 tambem foram novos e 8 canhões desmontados reparados.

D 8. — E. F. CENTRAL DO BRAZIL — 4ª DIVISÃO — LOCOMOÇÃO

Quadro estatistico de observações meteorologicas durante o anno de 1893, no escriptorio da Locomoção em Engenho de Dentro

DATA		THERMOMETRO		BAROMETRO	PLUVIOMETRO
MEZ	DIA	MAXIMO	MINIMO		
				mm	
	1	26°,2	25°	758,91	
	2	30°	25°,8	759,74	
	3	28°,8	25°,8	759,04	
	4	30°,2	25°,8	756,59	
	5	27°	24°	755,23	80 mm
	6	26°	22°,4	758,73	
	7	25°,8	23°,6	759,64	
	8	26°,	24°	758,56	
	9	25°,2	24°	758,78	
	10	26°	24°,2	760,91	
	11	27°	24°,8	760,71	
	12	27°	25°	760,26	
	13	27°,2	25°	760,44	
	14	29°	26°	759,79	
	15	28°,6	25°,6	758,69	
Janeiro.....	16	30°,2	26°,2	757,81	
	17	31°	26°	757,49	
	18	31°,4	27°	758,09	
	19	32°,4	28°	758,44	
	20	32°,6	28°	758,24	
	21	33°	25°	757,97	
	22	32°	27°	759,22	
	23	33°	27°	757,41	
	24	33°	26°,8	757,27	
	25	29°,8	26°	759,44	
	26	31°,2	26°,6	759,16	
	27	32°,2	27°,6	759,49	
	28	32°,0	27°	760,62	
	29	32°,6	26°,8	761,34	
	30	30°	26°,4	762,44	
	31	30°	26°	761,67	
	1	30°	26°,2	760,27	
	2	32°,6	27°,6	758,32	
	3	33°,2	27°,6	759,42	
	4	32°	27°,4	758,87	
	5	30°,8	26°,8	759,54	
	6	32°	27°,2	757,87	
	7	32°	22°,4	754,42	452 mm
	8	22°,2	20°,2	760,28	108
	9	21°,2	21°	762,83	32
	10	23°,0	21°,4	762,48	132
	11	24°,8	23°,2	759,89	4
	12	25°,2	25°	758,33	84
	13	26°,6	25°,2	761,26	
	14	26°,4	26°	760,37	
Fevereiro.....	15	29°	26°	760,54	
	16	30°,4	26°,6	762,27	
	17	26°,8	25°,6	762,84	
	18	29°,4	25°,6	762,14	
	19	30°,4	25°	756,42	130 mm
	20	25°,2	23°,2	758,91	18
	21	23°,6	23°	760,61	
	22	22°,8	21°,2	762,71	360 mm
	23	23°,2	22°,4	761,81	10
	24	24°	22°,8	760,49	4
	25	25°	23°,6	763,09	
	26	27°	24°,4	764,49	
	27	27°	25°	763,69	
	28	29°	25°,8	761,57	

DATA		THERMOMETRO		BAROMETRO	PLUVIOMETRO
MEZ	DIA	MAXIMO	MINIMO		
	1	27°	24°	757,81 mm	278 mm
	2	27°	24°,8	758,53	
	3	29°,4	25°	757,86	
	4	28°	26°	757,71	52 mm
	5	28°	26°	758,67	
	6	29°	26°	758,51	8 mm
	7	28°,4	25°,2	759,52	32
	8	28°,6	25°,4	761,01	
	9	29°	25°,6	762,54	
	10	29°	26°	763,72	
	11	28°	25°,4	764,97	
	12	28°,2	24°,4	764,77	
	13	29°	25°,4	764,34	
	14	29°	26°	763,99	
	15	28°,8	25°	763,97	
Março.....	16	29°,6	25°	761,77	
	17	29°	25°,6	760,59	
	18	31°,2	25°,4	759,84	
	19	31°,2	25°,4	759,57	
	20	28°	25°,2	759,34	
	21	26°2	24°,4	759,28	130 mm
	22	25°	24°	760,94	280
	23	25°	24°	761,61	160
	24	25°	23°,4	759,96	246
	25	25°,6	24°	759,26	4
	26	26°,8	23°,2	757,93	
	27	26°,8	24°,2	758,78	
	28	26°,4	24°,6	760,71	
	29	26°,2	25°	762,11	
	30	26°	24°,2	763,44	
	31	26°	23°,4	763,21	
	1	25°,6	24°,4	761,39	
	2	29°	22°	757,93	192 mm
	3	22°	21°,4	765,69	70
	4	24°,4	21°,8	764,11	
	5	24°,4	21°	756,91	
	6	22°,8	21°	762,68	
	7	24°	21°,8	763,91	
	8	25°,4	22°	761,96	
	9	22°,8	21°	767,17	
	10	22°,8	21°,6	767,97	
	11	24°,2	22°	766,79	
	12	26°	23°,2	766,49	
	13	26°,6	23°,4	764,04	
	14	28°,2	23°,8	761,09	
	15	27°,2	24°	759,69	
Abril.....	16	27°	24°,8	759,49	
	17	24°,6	23°	763,16	56 mm
	18	23°,4	22°,4	764,14	90
	19	24°	23°	764,94	380
	20	21°,8	21°,8	766,89	42
	21	21°,4	21°,4	767,22	
	22	22°	22°	766,09	
	23	22°,4	22°,2	764,82	
	24	22°,4	22°,8	763,63	
	25	22°	22°,4	763,36	
	26	22°,6	23°	761,21	
	27	22°,6	23°	763,74	
	28	25°	23°	762,94	
	29	24°,4	23,°	761,94	
	30	24°	23°,6	762,11	
	1	23°	22°,4	762.09	
	2	24°	23°,6	761,11	
	3	24°,8	24°	759,06	28 mm
Maio.....	4	22°,8	23°,2	762,04	166
	5	22°,4	22°.8	764,89	16
	6	23°	23°,6	763,18	
	7	22°,6	23°	764,82	52

DATA		THERMOMETRO		BAROMETRO	PLUVIOMETRO
MEZ	DIA	MAXIMO	MINIMO		
	8	23°	23°,4	mm 762,94	
	9	22°	22°,6	762,09	
	10	21°,8	22°	764,39	mm 40
	11	21°,2	21°,8	762,48	60
	12	21°	21°,4	762,53	26
	13	21°	21°	765,57	
	14	19°,6	20°	765,01	
	15	21°	21°,4	762,55	
	16	21°,6	22°	760,36	
	17	23°,8	22°,4	756,50	mm 12
	18	20°,6	21°	762,63	
	19	20°,4	21°	765,39	
Maio.....	20	21°	21°,4	762,23	
	21	21°,4	22°	759,15	
	22	18°,6	21°	759,32	
	23	18°,4	21°,2	761,30	
	24	18°	21°,4	762,68	
	25	19°,6	20°	762,50	
	26	21°,8	22°	758,32	
	27	21°	20°,6	762,88	mm 10
	28	19°,2	20°,2	762,53	72
	29	18°	21°,6	766,16	
	30	18°,8	22°,4	765,71	20
	31	19°,4	16°	764,54	
	1	19°,6	15°	765,81	
	2	20°,4	14°,8	767,21	
	3	21°,8	16°,8	762,50	
	4	—	—	758,95	
	5	—	—	—	
	6	—	—	—	
	7	25°,4	17°,6	—	
	8	24°	21°	765,49	
	9	23°	22°	766,87	mm 520
	10	22°	21°	769,29	206
	11	22°	21°	769.74	10
	12	23°	21°,2	767,34	
	13	23°,2	20°	765,97	
	14	23°,6	20°	763,41	
	15	25°	20°	762,36	
Junho.....	16	25°,6	20°,8	762,11	
	17	23°,4	21°,2	761,28	
	18	22°	21°,4	763,91	
	19	22°	19°,4	765,09	
	20	20°	16°,4	764,51	mm 56
	21	18°,2	17°,2	769,64	
	22	19°,4	18°	771,35	
	23	19°,8	17°	770,22	
	24	20°,6	17°	766,69	
	25	19°,2	18°	765,56	
	26	19°,6	18°	763,58	mm 40
	27	20°,6	18°	765	
	28	21°,6	19°,4	763,78	
	29	21°,4	21°	762,01	
	30	23°,2	21°,6	764.21	
	1	22°,6	21°,6	762,28	
	2	21°,8	19°	760,51	
	3	20°	15°,4	764,58	
	4	20°	16°,6	766,84	
	5	20°	16°,4	768,04	
	6	20°,8	17°	767,99	
	7	20°,8	17°,8	766,96	
Julho.....	8	21°,6	18°,4	764,33	mm 194
	9	21°,4	18°,4	767,51	
	10	—	—	768,05	
	11	20°,6	17°,2	—	
	12	20°,2	17°,6	765,81	
	13	22°	17°,4	764,51	
	14	22°	18°,6	763,25	

DATA		THERMOMETRO		BAROMETRO	PLUVIOMETRO
MEZ	DIA	MAXIMO	MINIMO		
	15	22°,6	19°,8	mm 765,56	
	16	22°,6	19°,8	766,59	
	17	24°	20°,2	763,13	
	18	24°	19°	769,51	
	19	20°,8	17°	770,56	
	20	21°	16°,4	767,94	
	21	21°,4	17°,4	765,96	
	22	21°	18°,4	765,71	
Julho	23	21°,2	18°,4	766,31	
	24	—	—	765,21	
	25	20°	19°,4	—	mm 160
	26	20°,6	16°,6	770,16	
	27	20°	16°	770,55	
	28	20°,6	17°,4	769,01	
	29	21°,6	17°,8	768,11	
	30	21°,2	19°	765,64	
	31	—	—	763,18	
	1	—	—	—	
	2	24°,6	18°	—	mm 330
	3	18°	16°,8	771,39	90
	4	19°,8	16°	770,24	
	5	20°,4	17°,4	768,99	
	6	20°	18°,2	765,34	
	7	24°,4	19°	759,47	
	8	22°,2	20°	763,78	
	9	23°	20°,4	763,90	
	10	22°,4	19°,6	758,55	mm 350
	11	20°	19°	765,56	
	12	21°,4	19°	767,99	
	13	20°,4	19°,8	766,16	
	14	21°,6	20°,4	766,06	
	15	21°,6	20°,4	765,21	mm 76
Agosto.....	16	21°	20°,4	767,06	50
	17	21°,8	19°	766,51	
	18	21°,8	18°,4	764,58	
	19	22°,8	19°,6	762,20	
	20	21°,8	19°,4	764,23	mm 36
	21	—	—	767,59	
	22	23°	19°	—	
	23	24°,4	21°	763,41	
	24	22°,6	20°,4	764,68	mm 64
	25	21°	19°	767,69	128
	26	19°	18°	767,24	140
	27	18°	17°,6	767,96	40
	28	19°	18°	767,56	
	29	21°	19°	764,63	
	30	20° 2	19°,4	765,51	
	31	21°,4	20°	764,73	
	1	22°,4	21°	758,80	
	2	21°,6	18°,4	760,51	
	3	20°,4	19°,4	766,01	
	4	20°,8	20°	765,71	
	5	20°	19°	766,31	
	6	19°	18°	766,64	
	7	18°,6	17°,6	767,71	
	8	—	—	—	
	9	21°	18°	765,71	
Setembro.....	10	21°,4	20°,4	760,43	
	11	22°	21°	762,38	
	12	—	—	760,16	
	13	22°	20°	—	
	14	20°,8	19°,6	757,93	
	15	22°,8	21°,2	761,98	
	16	22°	21°	762,38	
	17	22°,8	20°,6	761,16	
	18	21°,6	20°	763,43	
	19	21°,4	20°,4	760,43	
	20	21°	19°	764,63	

DATA		THERMOMETRO		BAROMETRO	PLUVIOMETRO
MEZES	DIAS	MAXIMO	MINIMO		
				mm	
	21	20°	19°	766,31	
	22	21°	19°,8	764,28	
	23	21°	20°,2	762,86	
	24	19°,8	19°,2	764,58	
	25	22°,4	21°,6	763,28	
Setembro.....	26	—	—	—	
	27	—	—	—	
	28	—	—	—	
	29	—	—	—	
	30	—	—	—	
	1	—	—	—	
	2	22°,4	21°,6	—	
	3	21°,2	20°,4	760,58	
	4	22°,8	21°,2	761,48	
	5	23°	21°,6	761,16	
	6	24°,8	21°,8	763,41	
	7	24°	22°,6	758,43	mm 94
	8	22°,8	20°,6	761,16	190
	9	21°,6	20°	763,43	16
	10	19°,8	19°,2	764,58	34
	11	20°,6	19°,6	762,98	6
	12	21°,0	20°,4	760,58	30
	13	21°,0	19°,8	764,28	
	14	21°	20°,2	762,86	
	15	23°	20°,6	759,47	
Outubro.....	16	22°,8	21°,2	761,48	
	17	25°,2	22°	759,88	
	18	23°	21°,6	761,16	50
	19	22°,4	21°,6	763,28	
	20	22°,2	21°,0	762,28	
	21	21°,6	21°	764,18	
	22	22°,4	21°	760,96	110
	23	25°	22°,4	764,23	
	24	26°	23°	764,31	
	25	24°,4	23°	759,31	
	26	24°	22°	758,26	64
	27	22°	20°,4	762,26	
	28	21°,2	20°,2	763,43	
	29	20°	19°,4	766,91	
	30	21°,6	20°	769,06	
	31	23°,8	21°	766,96	
	1	—	—	763,43	
	2	24°,2	21°	—	
	3	26°	23°	762,51	
	4	—	—	761,71	
	5	31°,2	24°	—	
	6	26°,2	23°	759,94	
	7	23°,4	20°,8	761,00	58
	8	21°,6	19°,8	763,06	90
	9	21°,6	19°	763,98	78
	10	19°,8	19°,6	765,03	250
	11	—	—	763,43	
	12	22°,6	20°,6	—	
	13	26°,2	22°,8	760,38	30
Novembro.....	14	—	—	759,58	
	15	23°,6	22°	—	48
	16	25°	22°,6	759,63	
	17	27°	20°	755,86	160
	18	—	—	761,33	
	19	21°	19°	—	
	20	21°,2	19°,8	767,56	34
	21	21°	20°,4	767,01	
	22	21°	19°	766,26	
	23	22°	20°,2	764,21	
	24	21°	19°	762,14	
	25	—	—	762,85	
	26	21°,6	19°,4	—	154
	27	22°	21°	758,73	36

DATA		THERMOMETRO		BAROMETRO	PLUVIOMETRO
MEZ	DIA	MAXIMO	MINIMO		
				mm	
Novembro.....	28	21°,8	21°	759,82	
	29	24°,4	22°	758,86	
	30	26°,6	23°	758,13	
	1	27°,2	23°	758,18	
	2	—	—	765,32	
	3	23°	21°,4	—	
	4	—	—	760,23	
	5	25°,6	21°,4	—	
	6	—	—	756,84	mm
	7	29°	23°,6	—	650
	8	24°	23°	758,03	220
	9	—	—	760,69	
	10	22°,8	22°	—	100
	11	23°	22°,4	762,03	20
	12	24°	22°	759,39	
	13	—	—	757,56	
	14	25°,6	23°	—	
	15	26°,2	23°,6	759,89	
Dezembro	16	—	—	759,01	
	17	—	—	—	
	18	31°,6	24°,2	—	52
	19	28°,2	25°,6	756,49	
	20	28°,6	26°,4	756,89	
	21	29°,4	26°,4	756,39	
	22	28°	27°	756,71	
	23	—	—	757,64	
	24	—	—	—	
	25	29°,8	26°,4	—	
	26	32°,4	27°,	751,97	
	27	28°,4	25°,6	757.89	130
	28	—	—	758,34	
	29	31°,8	25°,6	—	
	30	31°,6	25°.4	757,17	
	31	—	—	—	

E. F. CENTRAL DO BRAZIL — 5ª DIVISÃO — LINHA E EDIFICIOS

Parte em trafego: 1.169.296,690 (inclusive desvios)

Quadro do pessoal em 31 de dezembro de 1893

EMPREGOS E OFFICIOS	ESCRIPTORIO CENTRAL	LINHA — PESSOAL ORDINARIO	LINHA — PESSOAL EXTRAORDINARIO	TOTAL	VENCIMENTO MENSAL	DIARIA — (MÉDIA)	JORNAL MAXIMO E MINIMO
Chefe da Linha	1	.....	.....	1	816$666		
Ajudante do Chefe da Linha	1	.....	.....	1	600$000		
Chefe da Secção Administrativa	1	.....	.....	1	400$000		
» » » Technica	1	.....	.....	1	400$000		
1os Escripturarios	2	.....	.....	2	260$000		
2os »	3	.....	.....	3	220$000		
3os »	3	.....	.....	3	180$000		
Amanuenses	6	.....	.....	6	150$000		
Auxiliares	5	.....	.....	5	.....	3$500	4$000 a 3$000
Desenhistas de 1ª classe	1	.....	.....	1	200$000		
» » 2ª »	3	.....	.....	3	200$000		
» » 3ª »	2	.....	.....	2	150$000		
Archivista	1	.....	.....	1	150$000		
Continuos	2	.....	.....	2	125$000		
Engenheiros Residentes	.....	15	.....	15	500$000		
» Ajudantes	.....	6	.....	6	300$000		
Armazenistas de 1ª classe	.....	4	.....	4	150$000		
» » 2ª »	.....	9	.....	9	125$000		
Auxiliares de Armazenistas	.....	5	.....	5	.....	3$500	3$500 a 3$000
Mestres de Linha de 1ª classe	.....	13	.....	13	200$000		
» » » » 2ª »	.....	22	.....	22	170$000		
» » » » 3ª »	.....	22	.....	22	150$000		
Auxiliares de Mestres de Linha	.....	5	.....	5	.....	3$340	4$000 a 3$000
Feitores de turmas ordinarias	.....	213	.....	213	.....	4$000	3$600 » 4$500
Trabalhadores de turmas ordinarias	.....	1.187	.....	1.187	.....	2$500	
Feitores de turmas de cercas	.....	21	.....	21	.....	4$000	3$500 » 4$500
Trabalhadores » »	.....	109	.....	109	.....	2$500	
Feitores de turmas » lastro	.....	14	.....	14	.....	4$600	4$400 » 4$800
Trabalhadores » »	.....	235	.....	235	.....	2$500	
Guardas	.....	94	.....	94	.....	2$400	1$800 » 3$000
Carpinteiros	.....	52	.....	52	.....	4$500	3$000 » 6$000
Pedreiros	.....	140	.....	140	.....	4$250	3$500 » 5$000
Cavouqueiros	.....	52	.....	52	.....	3$900	3$800 » 4$600
Ferreiros	.....	21	.....	21	.....	4$250	3$500 » 5$000
Serralheiros	.....	1	.....	1	.....	4$500	
Malhadores	.....	13	.....	13	.....	3$500	3$000 » 4$000
Soldadores	.....	5	.....	5	.....	3$750	3$500 » 4$000
Pintores	.....	22	.....	22	.....	4$250	3$000 » 6$000
Serventes	.....	220	.....	220	.....	2$500	
Encarregado de carpinteiros	.....	15	.....	15	.....	5$500	4$000 » 7$000
» » canteiros	.....	1	.....	1	.....	7$000	
» » pedreiros	.....	22	.....	22	.....	5$500	4$000 » 7$000
» » signaes Saxby	.....	3	.....	3	.....	4$000	3$000 » 6$000
Pessoal diverso	.....	.....	1.062	1.062	.....	4$250	2$500 » 6$000
Total	32	2.541	1.062	3.635			

Escriptorio da Linha, 31 de março de 1895. — *Alberto M. de Azambuja*, chefe da secção.

E 2.—E. F. CENTRAL DO BRAZIL—5ª DIVISÃO—LINHA E EDIFICIOS

Synopse geral da despeza durante o anno de 1893

SECÇÕES	RESIDENCIAS	POLICIA E GUARDA DA LINHA			CONSERVAÇÃO ORDINARIA			CONSERVAÇÃO EXTRAORDINARIA			OBRAS NOVAS			TOTAL GERAL
		MATERIAL	PESSOAL	TOTAL	MATERIAL	PESSOAL	TOTAL	MATERIAL	PESSOAL	TOTAL	MATERIAL	PESSOAL	TOTAL	
1.ª	1.ª	2:205$351	112:909$819	115:115$170	190:154$412	498:312$371	688:466$783	25:802$812	84:537$105	110:339$918	83:395$478	121:018$299	204:413$777	1.118:335$543
2.ª	2.ª	3:691$500	102:882$520	106:574$21[illegible]	170:471$686	448:079$821	618:551$507	25:710$815	131:330$915	157:041$731	260:434$513	301:075$156	561:509$579	1.416:677$135
3.ª	3.ª	1:036$475	69:636$992	70:723$467	84:376$503	177:322$345	261:698$848	8:037$071	23:290$887	31:327$958	11:152$992	6:920$855	18:073$847	381:812$120
4.ª	4.ª	1:115$858	36:226$715	37:342$585	123:556$314	140:791$509	264:347$823	20:197$180	51:672$106	71:869$205	25:778$417	18:115$250	44:893$667	418:453$358
5.ª	5.ª	1:106$973	61:755$080	62:872$053	79:053$082	134:826$524	213:879$606	4:554$554	5:295$192	9:849$746	17:272$628	19:549$600	36:822$228	323:423$543
	6.ª	1:596$330	42:755$295	44:351$625	102:815$497	125:101$139	227:919$636	2:875$800	5:730$632	8:606$432	25:414$941	22:387$370	47:802$311	328:680$004
	7.ª	135$028	8:413$250	8:549$178	32:941$122	50:514$601	83:455$426	1:717$779	2:250$851	3:968$630	8:173$095	11:023$200	19:197$195	115:189$429
6.ª	7.ª	470$380	14:223$015	14:693$395	27:400$723	74:307$781	101:708$504	1:527$021	6:163$245	7:690$267	5:266$758	1:139$650	6:406$408	130:498$574
	8.ª	881$095	20:522$395	21:401$310	74:580$578	151:554$185	226:134$764	8:606$089	22:998$057	31:604$146	13:435$988	15:680$425	32:116$413	311:558$713
Ramal da Gambôa....		75$302	3:457$440	3:532$742	4:132$044	16:981$315	21:113$359	1:027$893	7:011$550	8:039$443	21:723$078	23:538$175	45:261$253	77:946$802
»	de Santa Cruz.	621$393	32:339$365	32:960$758	52:074$620	246:194$380	298:269$309	183$050	1:244$092	1:427$142	.....	.....	.....	332:654$209
»	de Macacos...	52$980	1:596$142	1:649$122	9:034$493	18:857$839	27:892$332	4:328$852	6:660$900	11:019$752	112$040	437$475	549$515	41:164$721
»	de S. Paulo 1ª.	1:214$940	47:635$950	48:850$890	100:008$224	173:956$713	273:964$937	6:031$570	8:315$202	14:347$772	11:118$204	8:963$325	20:081$529	357:254$228
»	» » 2ª.	905$276	51:366$510	52:272$790	81:279$351	142:114$902	223:394$253	22:405$682	10:187$698	32:683$380	2:083$537	5:343$585	7:727$222	316:077$950
»	» » 3ª.	786$405	42:115$810	42.902$215	158:053$320	166:781$706	324.835$026	16:144$301	24:482$644	40:626$945	96:633$023	98:485$797	195:118$820	603:483,006
»	» » 4ª.	1:440$480	40:354$215	41:794$695	71:543$703	151:127$721	222:671$424	11:613$534	27:431$435	39:044$969	118:188$473	64:645$259	182:833$732	485:344$823
»	» » 5ª.	1:212$440	28:161$400	29:373$840	76:538$994	116:004$446	192:543$440	13:630$052	22:238$020	35:868$072	81:112$891	51:015$982	132:128$873	389:915$125
»	de Porto Novo.	853$270	49:627$611	50:480$881	71:770$128	147:993$463	219:763$591	20:713$229	28:356,522	49:039$751	4:527$272	7:810$320	12:337$592	331:651$815
»	de Ouro Preto.	577$386	15:988$170	16:565$156	47:595$129	96:383$186	143:978$315	17:185$939	60:437$677	83:653$616	9:402$186	10:434$336	19:926$552	257:124$630
Administração		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	113:181$970
		20:032$162	781:987$112	802:019$274	1.557:449$532	3.077:205$651	4.634:655$183	212:410$248	538:682$632	751:092$880	799:325$514	790:893$102	1.590.218$616	
Total geral.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7.891:167$923

Escriptorio da Linha, em 31 de março de 1894.

Alberto Macedo de Azambuja, Chefe de Secção.

E 3.— E. F. CENTRAL DO BRAZIL — 5ª DIVISÃO — LINHA E EDIFICIOS

Demonstração das despezas effectuadas por esta Divisão em 1893, por conta de terceiros, a indemnizar á referida Divisão

DESIGNAÇÃO	MATERIAL	PESSOAL	TOTAL
Trafego	12:351$219	76:795$344	89:156$563
Locomoção	10:860$412	21:558$743	32:419$155
Thesouraria	3$000	4$075	7$075
Ministerio da Guerra	1:437$516	5:557$850	6:995$366
» do Interior	.....	42$000	42$000
» da Industria Viação e Obras Publicas	12$722	1:272$700	1:285$422
Almoxarifado	4:630$370	10:960$210	12:590$580
Construcção do Prolongamento	10:912$988	64:743$087	75:656$075
Companhia Telephonica S. Paulo e Rio	.....	29$000	29$000
» Fabril Industrial Constructora	2:320$005	2:714$980	5:033$986
» Centro Pastoril do Brazil	.....	931$800	931$800
» Progresso Industrial do Brazil	.....	859$900	859$900
» Ceramica	1:774$170	2:260$975	4:035$145
» Oeste de Minas	2:622$805	2:638$125	5:260$930
» União Valenciana	30$310	.....	30$310
» Progresso Industrial de Carandahy	.....	91$800	91$800
Estrada de Ferro Minas & Rio	66$135	377$174	443$310
» » Leopoldina	133$196	93$016	226$212
Antonio M. Figueira	.....	14$250	14$250
» Francisco Bastos	.....	14$250	14$250
» Pereira	.....	48$500	48$500
» Pereira Leite	.....	22$750	22$750
» José Leite	.....	11$000	11$000
» Olegario dos Santos Cardoso	.....	33$500	33$500
» Thomaz de Godoy (Dr.)	.....	16$000	16$000
» Carneiro de Paulo Brandão	.....	40$820	40$820
Alberto Leocadio do Carmo	.....	16$000	16$000
Alexandre de Carvalho	.....	35$900	35$900
Abedlard Rodrigues Lima	.....	7$725	7$725
Alvaro Camargo	.....	3$875	3$875
Avelino Augusto Guimarães	14$005	4$000	18$005
Adriano Antonio Alves da Costa	498$442	836$650	1:335$092
Braz Marcondes Toledo	.....	12$800	12$800
Candido José Pedro de Alcantara	.....	51$200	51$200
Cunha & Silva	.....	174$975	174$975
Domingos Silverio Bittencourt	80$564	172$800	253$364
» José de Andrade	78$142	72$000	150$142
Dangelo & Conde	.....	10$300	10$300
D. Innocencia Maria da Silva	.....	133$600	133$600
Daniel Ferreira da Silva	.....	6$500	6$500
D. C. A. Azambuja	.....	1:187$500	1:187$500
Francisco Riquette	.....	2$625	2$625
» de Paula Oliveira	.....	7$400	7$400
» N. N. de Padua	.....	10$400	10$400
» Pinheiro Fróes	.....	49$750	49$750
» Franco	.....	14$450	14$450
» José Pereira	.....	59$800	59$800
» Pedro Pereira Lima	.....	11$500	11$500
Firmino José das Neves	.....	5$600	5$600
Felismino Pereira Brandão	.....	73$475	73$475
Gonçalves de Oliveira Pereira	.....	10$250	10$250
Honorio José de Araujo	.....	26$600	26$600
José Azenha & Irmão	.....	3$825	3$825
» Ferreira Appolinario	.....	103$240	103$240
» Gomes Pedroso	.....	10$700	10$700
» Franco Martins	.....	52$400	52$400
» Ferreira	.....	7$650	7$650
» Alves	.....	20$300	20$300
» Alves de Oliveira	.....	81$325	81$325
» Luiz de Carvalho	.....	18$340	18$340
J. Antonio Fernandes	.....	3$875	3$875
Jordão Fernandes da Costa	.....	41$700	41$700
Jeronymo Roberto de Mesquita	5:661$433	9:401$285	15:032$718
Joaquim Machado de Mello (Dr.)	.....	88$170	88$170
João Antonio de Almeida	.....	16$000	16$000
» Lopes Franco	.....	7$850	7$850
» Augusto Moreira	.....	23$250	23$250
» Francisco dos Santos Cardoso	.....	7$350	7$350
Luiz Arnaud Ferreira de Mattos e Mauricio Leão Saunis	.....	2:439$820	2:439$820
» Augusto de Oliveira	.....	13$000	13$000
Leite & Comp.	423$525	331$800	755$325
Mariano Dias	.....	3$250	3$250
M. R. Lisboa	16$371	24$150	40$521
Moura Costa & Comp. (Dr.)	.....	109$120	109$120
Manoel Antonio Pereira	.....	770$000	770$000
» Joaquim Barbosa	.....	12$100	12$100
» Moraes de Almeida	.....	3$200	3$200
Paulo da Silva Braga	136$570	31$000	170$570
» Ruchert	22$085	22$500	44$585
Ricardo Ambrogi	.....	31$700	31$700
Roberto Jope Kinsman Benjamim	.....	75$400	75$400
Santos Chaves	.....	3$925	3$925
Silva Almeida & Comp.	.....	31$700	31$700
Tertuliano de Araujo	.....	3$875	3$875
Virgilio Christ Machado	.....	65$000	65$000
Washington José Peixoto	.....	74$600	74$600
Total	51:105$017	208:039$274	250:174$291

Escriptorio da Linha, 31 de março de 1894.— *Alberto Macedo de Azambuja*, Chefe de Secção.

SECÇÕES
E RESIDENCIA

1ª secção 1ª residencia.....
2ª » 2ª » .....
3ª » 3ª » .....
4ª » 4ª » .....
5ª » 5ª, 6ª, 7ª » .....
6ª » 7ª, 8ª » .....
Ramal de Santa Cruz.....
» de Macacos.....
» de S. Paulo 1ª, 2ª, 3ª, 4ª, 5ª residenc »
» de Porto Novo.....
» de Ouro Preto.....

1ª secção 1ª residencia.....
2ª » 2ª » .....
3ª » 3ª » .....
4ª » 4ª » .....
5ª » 5ª, 6ª, 7ª » .....
6ª » 7ª, 8ª » .....
Ramal de Santa Cruz.....
» de Macacos.....
» de S. Paulo 2ª, 3ª, 4ª, 5ª residen »

1ª secção 1ª residencia.....
2ª » 2ª » .....
3ª » 3ª » .....
4ª » 4ª » .....
5ª » 6ª, 7ª » .....
6ª » 7ª, 8ª » .....
Ramal de Santa Cruz.....
» de S. Paulo 1ª, 2ª, 3ª, 4ª resider »
» de Porto Novo.....
» de Ouro Preto.....

Escriptorio

E 4. — E. F. CENTRAL DO BRAZIL — 5ª DIVISÃO — LINHA E EDIFICIOS

Emprego de dormentes, trilhos, e seus accessorios em 1895

SECÇÕES E RESIDENCIAS	DORMENTES						TRILHOS						CHAVES			CRUZAMENTOS		PARAFUSOS		PREGOS		TALAS		TIREFONDS	ARRUELLAS	CALÇOS
	DE AÇO		DE MADEIRA				DE AÇO				DE FERRO		SINGELAS		DUPLAS											
	Bitola larga	Bitola estrella	Bitola larga		Bitola estrella		Bitola larga		Bitola estrella		Bitola larga	Bitola estrella														
	NOVOS	NOVOS	NOVOS	USADOS	NOVOS	USADOS	NOVOS	USADOS	NOVOS	USADOS	USADOS	USADOS	NOVAS	USADAS	NOVAS	NOVOS	USADOS	NOVOS	USADOS	NOVOS	USADOS	NOVAS	USADAS	NOVOS	NOVAS	NOVOS
EM SUBSTITUIÇÕES E TRANSFORMAÇÕES NA LINHA E DESVIOS																										
1ª secção 1ª residencia	[illegible]		6.871	1.110			652	450			100		12	4	2	24	4	25.550	1.272	12.250	3.871	7.903	87	16.230	22.028	
2ª " 2ª "	1.[illegible]		6.[illegible]	180			[illegible]						25			34		34.220		20.000		[illegible]		48.100		
3ª " 3ª "	2.000		6.[illegible]	100									10			6	1	18.400		2.000		8.515		10.920		
4ª " 4ª "	7.000		7.044				60						1			4		7.050		1.250		2.410		6.000		
5ª " 5ª "	4.[illegible]		7.230	44			74									3		4.825		15.000				200		
5ª " 6ª "	1.335		6.172				60						7			6		8.000		8.000		460		11.000		
5ª " 7ª "	1.3[illegible]		3.057					4										700		600		10		1.300		15
6ª " 17ª "		122			8.172	20												2.250		3.150		15			9.000	
6ª " 18ª "		3.412	74		11.[illegible]													600		3.400						
Ramal de Santa Cruz	900		3.[illegible]32	183			140	12					5	6		9	2	20.400	10	7.000		1.600	20	7.000	13.000	
" de Macacos	1.024		185	408							10		2				1			1.800						
de S. Paulo 1ª residencia	2.443		7.777	180			149	2			20		10					31.450	78	61.250		3.720	5	2.500		
" 2ª "	2.3[illegible]		7.[illegible]3				192				41		8			8		11.[illegible]		45.[illegible]		5.021		1.310		
" 3ª "		9.065	670		21.[illegible]					63						2	2	15.220		31.080		4.930		2.000		
" 4ª "		4.089			7.[illegible]													1.750		10.000		715		200		
" 5ª "					10.[illegible]					118								5.470		31.[illegible]		625				
" de Porto Novo	600		7.320				321				3		8			2		5.791		11.500		1.000				
" de Ouro Preto		1.[illegible]			4.450	200				24								4.600		8.200		470		1		
	15.931	21.012	70.179	2.410	60.288	220	2.[illegible]	566	963		27	63	97	10	2	113	21	193.025	1.360	308.250	3.871	45.014	500	111.734	10.828	17
CONSTRUCÇÕES DE LINHAS E DESVIOS E MODIFICAÇÕES DOS JA EXISTENTES																										
1ª secção 1ª residencia	1.065		134	116			417	127			211		25	1		14	3	5.472	42		670	395	121	500	512	
2ª " 2ª "	3.218		1.122				614	4					16	2		12	2	4.700	92	1.000		1.100	112	5.300		
3ª " 3ª "	90		30				130				28		2			1		720	108			250	51			
4ª " 4ª "	240		555				3								2	1		140		1.500		450		600		
5ª " 5ª "			440				61									1		200								
5ª " 6ª "			130				24						4			2		250				120		1.300		
			40										3	1				50		100						
6ª " 17ª "		164			15					17						2		150		100		110				
6ª " 18ª "					40								1			1										
Ramal de Santa Cruz				120																						
" de Macacos				40															20		600					
de S. Paulo 2ª residencia			10										12					10				21		12.600		
" 1ª "					520		186		73			45	10			6	3	1.560		3.040		854				
" 3ª "					980				130				6			4		900		4.200		351				
" 4ª "					414				127				4			2		530		1.176		258				
	5.600	164	1.018	28	2.150		1.4[illegible]	130	132		232	45	85	4	2	51	3	15.312	252	9.056	1.550	3.075	500	20.300	512	
CONSTRUCÇÕES DE CERCAS, ESTACADAS E OUTROS TRABALHOS																										
1ª secção 1ª residencia				61							65								94				11			
2ª " 2ª "											27															
3ª " 3ª "											64															
4ª " 4ª "											47															
5ª " 5ª "				10							9															
6ª " 17ª "																										
6ª " 18ª "					12							202														
Ramal de Santa Cruz											7								2				1			
" de Macacos											21															
de S. Paulo 1ª residencia											34															
" 2ª "												85														
" 3ª "												65														
" 4ª "																										
" de Porto Novo											27								21				13			
" de Ouro Preto					43					11																
		4	30	69	65					11	502	2.[illegible]							117				151			

Escriptorio da Linha, 31 de março de 1895.

O Chefe da Secção Administrativa, *Alberto Macedo de Azambuja.*

E 5. — E. F. CENTRAL DO BRAZIL — 5ª DIVISÃO — LINHA E EDIFICIOS

Linha em trafego. — 1.169,296,690 (comprehendendo a linha dupla)

Substituição do material durante o anno de 1893

DESIGNAÇÃO	DURAÇÃO MÉDIA DO MATERIAL SUBSTITUIDO	PESO EM KILOGRAMMAS DO MATERIAL SUBSTITUIDO		QUANTIDADE DO MATERIAL SUBSTITUIDO		
		POR METRO CORRENTE	POR PEÇA	POR METRO CORRENTE	POR METROS CUBICOS	EM NUMERO
Trilhos de ferro	9 annos.	30,000 k	219,000 k	30,163 m k	.....	4.309
» de aço de bitola larga		30,000 k	283,650 k	38,000 m	.....	4.304
» » » » » estreita		20,400 k	193,000 k	10,848 m	.....	1.356
Accessorios de trilhos		.....	.....	.....	.....	556.080
Agulhas		.....	.....	.....	.....	107
Cruzamentos		.....	.....	.....	.....	134
Dormentes de madeira de bitola larga	.....	28,300 k	75,000 k	.....	.....	73.407
» » » » » estreita	.....	27,000 k	50,000 k	.....	.....	71.503
» » aço » » larga	.....	53,550 k	141,000 k	.....	.....	42.619
» » » » » estreita	.....	30,160 k	79,920 k	.....	.....	23.393
Lastros diversos	.....	.....	.....	.....	112.994,050 m3	.....
» de pedra britada	.....	.....	.....	.....	22.990,118 m3	.....
				79,011 m	135.984,168 m3	777.212

Escriptorio da Linha, 31 de março de 1894.—*Alberto Macedo de Azambuja,* Chefe de Secção.

E 6. — E. F. CENTRAL DO BRAZIL — 5ª DIVISÃO — LINHA E EDIFICIOS

Extensão em trafego 1.169.296,690 (comprehendendo a linha dupla)

EXTENSÃO EM TRAFEGO				LARGURA ENTRE TRILHOS		DECLIVIDADE MAXIMA						RAIO MINIMO DAS CURVAS						TRILHOS DE AÇO — Peso por metro			DORMENTES		
TOTAL		MÉDIA				LINHA DO CENTRO		RAMAES				LINHA DO CENTRO		RAMAES									
EM 1º DE JANEIRO DE 1893	EM 31 DE DEZEMBRO DE 1893	DURANTE O ANNO DE 1893	DURANTE O ANNO DE 1892	BITOLA LARGA	BITOLA ESTREITA	BITOLA LARGA	BITOLA ESTREITA	S. PAULO	OURO PREPO	RELAÇÃO DA EXTENSÃO EM DECLIVE	RELAÇÃO DA EXTENSÃO EM NIVEL	BITOLA LARGA	BITOLA ESTREITA	S. PAULO	OURO PRETO	RELAÇÃO DOS ALINHAMENTOS CURVOS	RELAÇÃO DOS ALINHAMENTOS RECTOS	BITOLA LARGA	ALÉM DE LAFAYETTE E RAMAL DE OURO PRETO	RAMAL DE S. PAULO	MADEIRA	METALLICOS (PESO)	INTERVALLO DE EIXO A EIXO
k m 1.141.801,690	k m 1.149.293,690	k m 1.155.544,160	k m 1.141.801,690	m 1,60	m 1,00	1,8 %	2,0 %	2,0 %	2,64 %	67,18 %	32,82 %	m 151,03	m 101,23	m 124,00	m 95,67	54,17 %	45,83 %	k. 30,00	k. 19,90	k. 21,20	m 1,60 2,65×0,20×0,11 / m 1,00 1,85×0,18×0,13	k 50,56 — 56,54 / k 21,32 — 33,00	m 0,80

Escriptorio do Chefe da Linha, 31 de março de 1894. — *Alberto Macedo de Azambuja*, Chefe de Secção.

E. 7. — E. F. CENTRAL DO BRAZIL — 5ª DIVISÃO — LINHA E EDIFICIOS

Desvios existentes nas estações em 31 de dezembro de 1893

ESTAÇÕES	TRILHOS			TOTAL	TOTAL POR SECÇÃO
	VIGNOLE		AÇO		
	2ª	3ª			
1ª SECÇÃO					
CENTRAL					
	m	m	m	m	
Desvio do armazem A	115,30	.....	40,50	155,80	
Dito á direita partindo deste	121,90	.....	.....	121,90	
Dito do armazem B — 1ª linha	215,00	.....	.....	215,00	
Dito » » B — 2ª linha	260,00	.....	.....	260,00	
Dito morto partindo do armazem	66,00	.....	.....	66,00	
Dito do armazem C	188,40	.....	.....	188,40	
Dito » » D	217,00	.....	.....	217,00	
Dito » » E	77,30	.....	99,70	177,00	
Dito ao lado da plataforma de embarque	92,30	.....	42,79	135,09	
Dito n. 1 — centro da plataforma	220,40	.....	71,60	292,00	
Dito ligado á mesma	161,90	.....	71,60	233,50	
MARITIMA					
Desvio á direita — partindo da linha principal	.....	.....	726,80	726,80	
Dito idem — partindo deste	660,20	.....	.....	660,20	
Dito idem — idem	.....	.....	411,75	411,75	
Dito idem — partindo da linha principal	354,00	.....	.....	354,00	
Dito á esquerda — partindo deste	389,00	.....	.....	389,00	
Dito á direita — idem	364,00	.....	.....	364,00	
Dito idem — idem	104,20	.....	.....	104,20	
Dito á esquerda — idem	67,40	.....	.....	67,40	
Dito idem — partindo da linha principal	422,80	.....	.....	422,80	
Dito idem — partindo deste	98,80	.....	.....	98,80	
Dito idem — idem	75,20	.....	.....	75,20	
Dito á direita — idem	.....	.....	120,00	120,00	
Dito idem — idem	.....	.....	120,00	120,00	
Dito á esquerda — partindo da linha direita	452,20	.....	.....	452,20	
Dito idem — partindo deste	428,80	.....	.....	428,80	
Dito á direita — idem	.....	.....	180,00	180,00	
Dito á esquerda — idem	.....	396,20	.....	396,20	
Dito idem — idem	.....	96,80	.....	96,80	
Dito á direita — idem	145,50	.....	.....	145,50	
Dito partindo do tunnel para o gyrador	.....	.....	78,00	78,00	
S. DIOGO					
Desvio partindo da 6ª linha	222,76	.....	.....	222,76	
Dito á direita deste	265,20	.....	.....	265,20	
Dito idem — partindo deste	176,20	.....	.....	176,20	
Dito idem — idem	.....	122,00	.....	122,00	
Dito á esquerda — idem	.....	204,50	.....	204,50	
Dito idem — idem	178,16	.....	.....	178,16	
Dito á direita — partindo da 4ª linha	171,80	.....	.....	171,80	
Dito idem idem idem	242,30	.....	.....	242,30	
Dito idem para o gyrador	.....	.....	243,00	243,00	
Dito á esquerda deste	66,60	.....	.....	66,60	
Dito partindo á direita do do gyrador	.....	321,20	.....	321,20	
Dito idem idem idem	94,70	.....	.....	94,70	
Dito idem á esquerda deste	224,80	.....	.....	224,80	
Dito idem á direita deste	286,80	.....	.....	286,80	
Dito idem idem da linha n. 4	191,80	.....	.....	191,80	
Dito idem idem deste	117,20	.....	.....	117,20	
Dito idem idem da linha n. 4	.....	262,00	.....	262,00	
Dito idem á esquerda da linha n. 9	360,60	.....	.....	360,60	
Dito idem idem deste	134,55	.....	.....	134,55	
A transportar	.....	.....	.....	11.639,51	

ESTAÇÕES	TRILHOS			TOTAL	TOTAL POR SECÇÃO
	VIGNOLE		AÇO		
	2ª	3ª			
Transporte	.....	.....	.....	k m 11.639,51	
	m	m	m		
Desvio partindo á direita da linha n. 9	112,20	.....	.....	112,20	
Dito idem á esquerda da linha n. 9	293,40	.....	.....	293,40	
Dito idem á direita deste	266,25	.....	.....	266,25	
Dito idem á esquerda da linha n. 9	226,60	.....	.....	226,60	
Dito idem idem	114,00	.....	60,00	174,00	
Dito idem idem	.....	.....	343,00	343,00	
Dito idem idem	.....	104,00	38,30	142,30	
Dito idem idem	.....	117,20	44,80	162,00	
Dito idem idem daquelle	114,00	.....	36,80	150,80	
Dito idem idem deste	80,00	.....	45,30	125,30	
Dito idem á esquerda deste	.....	.....	209,00	209,00	
Dito idem idem deste	.....	.....	122,00	122,00	
Dito idem á direita deste	.....	.....	189,00	189,00	
ESTAÇÃO DE TRIAGE PROJECTADA					
Desvio partindo á direita da linha n. 2	.....	.....	470,00	470,00	
Dito partindo á direita deste	.....	.....	340,00	340,00	
S. CHRISTOVÃO					
Desvio partindo á esquerda da linha n. 1	.....	.....	90,00	90,00	
DERBY-CLUB					
Desvio partindo á esquerda da linha n. 1	.....	374,20	.....	374,20	
Dito idem á direita deste	.....	318,00	.....	318,00	
MANGUEIRA					
Desvios para communicação da linha n. 1 com a n. 2	.....	.....	104,00	104,00	
S. FRANCISCO XAVIER					
Desvio partindo á direita da linha n. 2	44,30	313,75	.....	358,05	
ENGENHO NOVO					
Desvio partindo á direita da linha n. 2	77,50	.....	.....	77,50	
Dito idem á esquerda da linha n. 2	.....	.....	378,10	378,10	
Dito de communicação da linha n. 2 para desvio morto	.....	312,10	.....	312,10	
ENGENHO DE DENTRO					
Desvio partindo á esquerda da linha n. 1	225,30	.....	.....	225,30	
Dito idem idem	346,00	.....	.....	346,00	
OFFICINAS					
Desvio partindo á direita da linha n. 2	335,00	.....	32,80	367,80	
Dito idem á direita deste	238,20	.....	.....	238,20	
Dito idem idem	131,40	.....	.....	131,40	
Dito idem á esquerda deste	.....	445,00	.....	445,00	
Dito idem á direita deste	.....	424,00	.....	424,00	
Dito partindo á direita deste para o gyrador	107,20	.....	.....	107,20	
Dito idem á esquerda deste	175,30	.....	.....	175,30	
Dito idem idem do 2º desvio	170,80	.....	.....	170,80	
Dito idem idem do 3º desvio	129,80	.....	.....	129,80	
A transportar	.....	.....	.....	19.733,11	

ESTAÇÕES	TRILHOS			TOTAL	TOTAL POR SECÇÃO
	VIGNOLE		AÇO		
	2a	3a			
				k m	m
Transporte	.....	.....	.....	19.738,11	
	m	m	m		
Desvio do Rio d'Ouro	.....	452,40	.....	452,40	
Dito partindo á esquerda deste	.....	238,80	.....	238,80	
Dito idem idem	171,80	.....	.....	171,80	
Dito idem idem do 4º desvio	.....	512,80	.....	512,80	
Dito idem idem deste	.....	263,80	.....	263,80	
Dito idem idem do 12º desvio	.....	166,80	.....	166,80	
Dito de bitola de 1m,00	.....	888,60	.....	888,60	
PIEDADE					
Desvio partindo á esquerda da linha n. 1	179,90	.....	.....	179,90	
CASCADURA					
Desvio partindo á esquerda da linha n. 2	.....	.....	309,60	309,60	
Dito idem idem idem para o gyrador	.....	.....	204,74	204,74	
Ligação do desvio para a linha do Campinho	62,00	.....	.....	62,00	
Dito da linha n. 2 ao desvio morto	431,60	.....	.....	431,60	
SAPOPEMBA					
Desvio nos fundos da estação	217,30	.....	.....	217,30	
Dito em frente á estação	.....	.....	359,30	359,30	
Dito communicando a linha 2 com a 1	42,70	.....	.....	42,70	
Dito idem da linha n. 1 com o desvio morto	50,00	.....	.....	50,00	
MAXAMBOMBA					
Desvio junto á estação	378,47	.....	91,50	469,97	
Dito por trás da plataforma	14,70	.....	539,85	554,55	
Dito morto partindo do desvio da estação	169,60	.....	.....	169,60	
Dito ligando o desvio morto ao da estação	14,90	.....	54,80	69,70	
Dito partindo á esquerda do dos fundos da plataforma	425,00	.....	.....	425,00	
JERONYMO MESQUITA					
Desvio partindo da linha principal	500,00	.....	.....	500,00	
Dito idem á direita da linha principal	.....	.....	300,00	300,00	
Dito idem deste morto	.....	.....	250,00	250,00	
KILOMETRO 40					
Desvio partindo da linha principal	500,00	.....	.....	500,00	
QUEIMADOS					
Desvio da estação	140,15	202,00	27,45	369,60	
Dito por trás da plataforma	33,50	.....	416,50	450,00	
KILOMETRO 52					
Desvio para cruzamento de trens	.....	.....	484,00	484,00	
BELÈM					
Desvio da estação	.....	.....	313,17	313,17	
Dito central para deposito de carros	.....	.....	406,60	406,60	
Dito nos fundos idem idem	566,75	.....	36,50	603,25	
Dito idem idem idem	.....	.....	432,00	432,00	
Dito da caixa d'agua	.....	.....	163,10	163,10	
Dito do gyrador	.....	.....	53,10	53,10	
Dito da carvoeira	.....	.....	248,30	248,30	
Dito do hotequim	.....	.....	285,50	285,50	
Dito do abrigo de carros	21,90	.....	132,10	154,00	
Dito n. 1 á direita	.....	.....	220,75	220,75	
Dito n. 2 á direita	.....	.....	214,40	214,40	
A transportar	.....	.....	.....	31.956,84	31.956,84

ESTAÇÕES	TRILHOS			TOTAL	TOTAL POR SECÇÃO
	VIGNOLE		AÇO		
	2ª	3ª			
Transporte...	.....	.....	.....	.....	k m 31.956,84
2ª SECÇÃO					
KILOMETRO 64					
	m	m	m	m	
Desvio para carregamento de macadam.....	160,00	.....	.....	160,00	
Dito idem idem.....	111,90	.....	.....	111,90	
KILOMETRO 65					
Desvio para cruzamento de trens.....	.....	.....	500,00	500,00	
ORIENTE					
Desvio da estação	.....	.....	291,00	291,00	
Dito central.....	.....	.....	227,80	227,80	
Dito morto inferior.....	221,60	.....	.....	221,60	
Dito idem superior.....	33,40	.....	73,20	106,60	
KILOMETRO 73					
Desvio da pedreira.....	14,60	.....	91,60	106,20	
Dito n. 1 para carregamento de macadam.....	.....	.....	130,00	130,00	
Dito n. 2 para carregamento de macadam.....	.....	.....	77,00	77,00	
SERRA					
Desvio da estação.....	.....	.....	400,05	400,05	
Dito do lastro.....	129,90	.....	.....	129,90	
Dito n. 1 morto.....	.....	.....	133,60	133,60	
Dito n. 2 idem.....	129,90	.....	.....	129,90	
SCHEID					
Desvio para cruzamento de trens.....	.....	.....	460,25	460,25	
Dito morto para carros.....	.....	.....	110,20	110,20	
PALMEIRAS					
Desvio da plataforma.....	.....	.....	347,35	347,35	
Dito morto inferior.....	.....	.....	194,95	194,95	
Dito idem superior.....	71,50	.....	.....	71,50	
RODEIO					
Desvio da estação.....	.....	.....	374,60	374,60	
Dito morto inferior.....	195,30	.....	.....	195,30	
Dito idem superior.....	144,40	.....	.....	144,40	
Dito nos fundos da plataforma.....	71,70	.....	.....	71,70	
Dito morto central.....	53,70	.....	.....	53,70	
Dito de ligação.....	.....	.....	47,60	47,60	
KILOMETRO 89					
Desvio para cruzamento de trens.....	.....	.....	396,20	396,20	
MENDES					
Desvio da estação.....	.....	.....	553,60	553,60	
Dito de ligação.....	187,40	.....	.....	187,40	
Dito da fabrica Gutenberg.....	.....	.....	735,00	735,00	
KILOMETRO 95					
Desvio para cruzamento de trens.....	.....	.....	400,00	400,00	
A transportar.....	.....	.....	.....	7.069,30	31.956,84

ESTAÇÕES	TRILHOS			TOTAL	TOTAL POR SECÇÃO
	VIGNOLE		AÇO		
	2ª	3ª			
				k m	k m
Transporte	.....	.....	.....	7.060,30	31.956,84
SANTANNA					
	m	m	m		
Desvio da estação	.....	.....	416,00	416,00	
Dito central	346,50	.....	.....	346,50	
BARRA					
Desvio em frente á estação	.....	.....	562,60	562,60	
Dito nos fundos da estação	718,00	.....	.....	718,00	
Dito auxiliar	272,40	.....	.....	272,40	
Dito de ligação	64,70	.....	.....	64,70	
Dito central	351,90	.....	.....	351,90	
Dito morto n. 1 nos fundos	300,65	.....	.....	300,65	
Dito idem n. 2 idem	199,20	.....	.....	199,20	
Dito idem n. 3 idem	107,00	.....	.....	107,00	
Dito idem n. 4 nos fundos do armazem	276,20	.....	.....	276,20	
Dito idem n. 5 no oitão	98,10	.....	.....	98,10	
Dito idem n. 6 idem	110,10	.....	.....	110,10	
Dito idem n. 7 idem	152,00	.....	.....	152,00	
Dito do lado esquerdo do morro	271,80	.....	.....	271,80	
Dito idem idem da linha nova	.....	.....	302,20	302,20	
Dito que liga a linha do Ramal de S. Paulo	.....	.....	373,70	373,70	
Dito do lado da linha da barreira	375,10	.....	.....	375,10	
Dito de ligação	160,00	.....	.....	160,00	
Dito do lado do Barão	360,00	.....	.....	360,00	
Dito da carvoeira de S. Paulo	.....	.....	303,00	303,00	
Dito de ligação	88,25	.....	.....	88,25	
Dito do gyrador	.....	.....	112,30	112,30	
Dito dos negociantes	.....	423,00	.....	423,00	
Linha provisoria n. 1 rotunda	490,70	.....	.....	490,70	
Dita » » 2 rotunda	235,00	.....	.....	235,00	
Dita » » 3 rotunda	120,80	.....	.....	120,80	
Dita » » 4 rotunda	60,00	.....	.....	60,00	14.720,50
3ª SECÇÃO					
YPIRANGA					
Desvio para manobras	220,70	.....	289,10	509,80	
Dito idem deposito de carros	234,00	.....	.....	234,00	
Dito idem cruzamentos	.....	114,30	.....	114,30	
VASSOURAS					
Desvio para manobras	520,00	.....	.....	520,00	
DESENGANO					
Desvio para descarga da U. Valenciana	200,81	.....	348,10	548,91	
Dito para manobras e cruzamentos	.....	.....	206,50	206,50	
CONCORDIA					
Desvio para descarga	230,30	.....	289,50	519,80	
Dito para manobras e cruzamentos	107,80	.....	6,50	114,30	
COMMERCIO					
Desvio para estadia de carros	320,34	32,00	12,35	364,69	
Dito idem idem	.....	102,11	.....	102,11	
Dito para o serviço da E. F. Rio das Flôres	.....	138,12	.....	138,12	
A transportar	.....	.....	.....	3.272,53	46.677,34

ESTAÇÕES	TRILHOS			TOTAL	TOTAL POR SECÇÃO
	VIGNOLE		AÇO		
	2ª	3ª			
				k m	k m
Transporte				3.372,53	46.677,34
ALLIANÇA					
	m	m	m		
Desvio para cruzamentos			238,45	238,45	
Dito para estadia de carros	12,00		370,70	382,70	
CASAL					
Desvio para cruzamentos		449,30		449,30	
PATY					
Desvio para cruzamentos	282,55			282,55	
Dito para carros	322,95	84,55		407,50	
Dito para descarga de mercadorias	106,55		35,95	142,50	
AVELLAR					
Desvio para cruzamentos	553,70			553,70	
Dito para carregamentos	39,60		95,00	134,60	
PARAHYBA					
Desvio para cruzamentos			549,70	549,70	
Dito para carregamentos		310,80		310,80	
ENTRE-RIOS					
Desvio para manobras			500,95	500,95	
Dito para formação de trens			448,00	448,00	
Dito idem idem			327,65	327,65	
Dito para deposito de carros			262,95	262,95	
Dito do abrigo de carros			225,35	225,35	
Dito do gyrador	63,00			63,00	
Dito da rotunda	49,30			49,30	
Desvio n. 1 (União e Industria)	337,50			337,50	
Dito n. 2 (União e Industria)	144,00			144,00	
Dito n. 3 (União e Industria)	236,00			236,00	
Ligação n. 1			52,50	52,50	
Dita n. 2			48,00	48,00	
Dita n. 3			53,40	53,40	
Dita n. 4			54,00	54,00	9.656,93
4ª SECÇÃO					
SERRARIA					
Desvio para cruzamentos			384,00	384,00	
Dito morto para carros			242,00	242,00	
Dito para manobras		133,00		133,00	
PARAHYBUNA					
Desvio para carros			341,00	341,00	
Dito para manobras			230,00	230,00	
A transportar				1.330,00	56.334,77

ESTAÇÕES	TRILHOS			TOTAL	TOTAL POR SECÇÃO
	VIGNOLE		AÇO		
	2ª	3ª			
				k m	k m
Transporte	.....	.....	.....	1.330,00	56.334,77
ESPIRITO SANTO					
	m	m	m	m	
Desvio para estadia de carros	.....	.....	276,00	276,00	
Dito para carregamentos	.....	108,00	.....	108,00	
BARÃO DE COTEGIPE					
Desvio para cruzamentos	.....	.....	331,40	331,40	
MATHIAS BARBOSA					
Desvio para cruzamentos	.....	5,55	235,05	240,60	
Dito para deposito de carros	.....	19,80	220,60	240,40	
CEDOFEITA					
Desvio para cruzamentos	.....	.....	249,80	249,80	
Dito para carros	.....	104,50	.....	104,50	
RETIRO					
Desvio para cruzamentos	.....	.....	277,00	277,00	
Dito para carros	.....	26,00	240,00	266,00	
JUIZ DE FÓRA					
Desvio para cruzamentos	.....	.....	183,00	183,00	
Dito para carros	.....	.....	168,00	168,00	
Dito morto	.....	.....	173,00	173,00	
MARIANO PROCÓPIO					
Desvio para manobras	.....	.....	242,70	242,70	
Dito para carros	.....	.....	267,00	267,00	
Dito do abrigo de machinas	.....	91,20	14,80	106,00	
Dito do gyrador	.....	106,00	.....	106,00	
Dito para carros	.....	115,10	20,90	136,00	
Dito idem	.....	80,00	65,00	145,00	
Dito morto	.....	.....	126,00	126,00	5.076,40
5ª SECÇÃO					
BEMFICA					
Desvio para manobras	.....	.....	251,00	251,00	
Dito para carros	.....	.....	189,00	189,00	
Dito morto	199,60	.....	.....	199,60	
FREDERICO LAGE					
Desvio para manobras	.....	.....	293,00	293,00	
CHAPÉO D'UVAS					
Desvio para manobras	.....	.....	332,60	332,60	
Dito morto	312,00	.....	.....	312,00	
EWBANK DA CAMARA					
Desvio para manobras	.....	.....	250,00	250,00	
A transportar	.....	.....	.....	1.827,20	61.411,17

ESTAÇÕES	TRILHOS			TOTAL	TOTAL POR SECÇÃO
	VIGNOLE		AÇO		
	2a	3a			
				k m	k m
Transporte	.....	.....	.....	1.827,20	61.411,17
JOÃO GOMES					
	m		m		
Desvio para manobras	.....	.....	275,30	275,30	
Dito para o abrigo de machinas	104,00	.....	.....	104,00	
Dito para manobras	.....	.....	516,30	516,30	
MANTIQUEIRA					
Desvio para manobras	.....	.....	303,20	303,20	
Dito para carros	116,80	.....	.....	116,80	
JOÃO AYRES					
Desvio para manobras	.....	.....	358,30	358,30	
SITIO					
Desvio para cruzamentos	225,00	.....	.....	225,00	
Dito idem carros	186,00	.....	.....	186,00	
Dito do abrigo de carros	150,00	.....	.....	150,00	
Dito do gyrador	100,00	.....	.....	100,00	
Dito morto para embarque de gado	150,00	.....	.....	150,00	
BARBACENA					
Desvio para cruzamentos	.....	.....	255,00	255,00	
Dito idem carros	.....	.....	296,00	296,00	
Dito do abrigo de machinas	.....	.....	126,00	126,00	
Dito do gyrador	.....	.....	69,00	69,00	
Dito para carros	.....	.....	373,60	373,60	
SANATORIO					
Desvio para carros	.....	.....	269,00	269,00	
RESSAQUINHA					
Desvio para carros	.....	.....	250,00	250,00	
CARANDAHY					
Desvio da estação	.....	.....	233,00	233,00	
Dito para carros	233,00	.....	.....	233,00	
KILOMETRO 425					
Desvio para manobras	.....	.....	217,00	217,00	
Dito para embarque de lenha	.....	.....	255,00	255,00	
KILOMETRO 430					
Desvio para manobras	.....	.....	187,00	187,00	
CHRISTIANO OTTONI					
Desvio para estadia de carros	.....	.....	328,00	328,00	
BUARQUE DE MACEDO					
Desvio para estadia de carros	.....	.....	253,00	253,00	
A transportar	.....	.....	.....	7.656,70	61.411,17

ESTAÇÕES	TRILHOS			TOTAL	TOTAL POR SECÇÃO
	VIGNOLE		AÇO		
	2ª	3ª			
Transporte				k m 7.656,70	k m 61.411,17
LAFAYETTE					
			m	m	
Desvio para baldeação de mercadorias			437,60	437,60	
Dito morto para estadia de carros			406,40	406,40	
Dito morto			445,10	445,10	
Dito de communicação da linha principal desvio A			50,50	50,50	
Dito idem do desvio A com desvio B			50,50	50,50	
Dito morto			142,90	142,90	9.189,70
6ª SECÇÃO					
BITOLA ESTREITA					
LAFAYETTE					
Desvio morto para estadia de carros			437,60	437,60	
Dito communicação da linha principal com o desvio morto			403,60	403,60	
Dito do gyrador			54,40	54,40	
Dito para manobras			201,90	201,90	
Dito idem idem			199,40	199,40	
Dito idem estadia de carros			215,00	215,00	
Dito para abrigo de machinas			230,60	230,60	
Dito idem, idem, idem			118,20	118,20	
Dito idem, idem, idem			117,00	117,00	
Dito idem, idem, idem			84,00	84,00	
Dito para estadia de carros			195,00	195,00	
CONGONHAS					
Desvio para estadia de carros			208,00	208,00	
MIGUEL BURNIER					
Desvio para manobras			218,00	218,00	
Dito do gyrador			70,80	70,80	
Dito para carros			65,50	65,50	
Dito da carvoeira			98,00	98,00	
Dito á esquerda do abrigo			115,30	115,30	
Dito á direita idem			145,60	145,60	
ITABIRA					
Desvio para estadia de carros			247,00	247,00	
Dito da plataforma			317,70	317,70	
Dito morto para carros			130,00	130,00	
Dito para limpeza de machinas			91,00	91,00	
Dito do gyrador			50,90	50,90	
ESPERANÇA					
Desvio da plataforma			259,00	259,00	
SANTO ANTONIO					
Desvio para manobras			203,15	203,15	
HONORIO BICALHO					
Desvio para manobras			283,17	283,17	
A transportar				4.764,82	70.600,87

ESTAÇÕES	TRILHOS			TOTAL	TOTAL POR SECÇÃO
	VIGNOLE		AÇO		
	2a	3a			
				k m	k m
Transporte....	.....	.....	.....	4.764,82	70.600,87
RAPOZOS					
	m	m	m	m	
Desvio para manobras.....	.....	.....	230,50	230,50	
SABARÁ					
Desvio para manobras.....	.....	.....	369,70	369,70	
Dito para carros.....	.....	.....	307,50	307,50	
Dito do girador e deposito de carros.....	.....	.....	272,50	272,50	
Dito idem.....	.....	.....	63,00	63,00	
RIO DAS VELHAS					
Desvio para manobras.....	.....	.....	239,78	239,78	
Dito do girador	.....	.....	70,74	70,74	6.318,54
RAMAL SANTA CRUZ					
SAPOPEMBA					
Desvio para cruzamento de trens.....	.....	.....	394,00	394,00	
Dito idem idem	.....	.....	232,00	232,00	
Dito para estadia de carros.....	.....	259,00	.....	259,00	
Dito do Engenho Central.....	.....	1.089,00	.....	1.089,00	
Dito do abrigo de carros.....	.....	.....	134,00	134,00	
Dito do gyrador	134,00	.....	.....	134,00	
REALENGO					
Desvio da plataforma	450,60	.....	.....	450,60	
Dito por trás da plataforma.....	.....	.....	375,00	375,00	
Dito do gyrador	.....	.....	82,60	82,60	
BANGU'					
Desvio para carros.....	239,00	.....	.....	239,00	
Dito da fabrica Progresso I. do Brazil.....	805,00	.....	.....	805,00	
SANTISSIMO					
Desvio para cruzamentos.....	.....	.....	252,00	252,00	
CAMPO GRANDE					
Desvio para estadia de carros.....	.....	395,00	.....	395,00	
Dito para cruzamentos	328,70	.....	.....	328,70	
KILOMETRO 51					
Desvio para a pedreira da Paciencia.....	.....	400,00	.....	400,00	
SANTA CRUZ					
Desvio para manobras.....	60,00	355,00	.....	415,00	
Dito idem.....	.....	.....	261,00	261,00	
Dito do abrigo de carros.....	168,00	.....	.....	168,00	
Dito idem de machinas.....	112,00	.....	.....	112,00	
Dito do gyrador.....	81,00	.....	.....	81,00	
Dito morto.....	.....	174,30	.....	174,30	
A transportar.....	.....	.....	.....	6.782,20	76.919,41

ESTAÇÕES	TRILHOS			TOTAL	TOTAL POR SECÇÃO
	VIGNOLE		AÇO		
	2ª	3ª			
				k m	k m
Transporte				6.782,30	76.919,41
MATADOURO					
	m	m	m		
Desvio para manobras		293,10		293,10	
Dito da balança	322,50			322,50	
Dito de desembarque de suinos	304,00			304,00	
Dito da casa da matança	235,60			235,60	7.940,40
RAMAL DE MACACOS					
BIFURCAÇÃO					
Desvio para carros	135,00			135,00	
MACACOS					
Desvio da estação		302,45		302,45	
Dito central		284,10		284,10	
Dito do abrigo de machinas		125,60		125,60	847,15
RAMAL DE S. PAULO					
VARGEM ALEGRE					
Desvio para estadia de carros			403,40	403,40	
Dito para cruzamentos		284,55		284,55	
PINHEIRO					
Desvio para estadia de carros		370,80		370,80	
Dito para cruzamentos			283,60	283,60	
Dito da hospedaria de immigrantes	22,00	1.169,00		1.191,00	
KILOMETRO 139					
Desvio da caieira de Caetano Ferraz	24,00	130,00		154,00	
VOLTA REDONDA					
Desvio para estadia de carros			396,90	396,90	
Dito para cruzamentos		25,00	222,50	247,50	
Dito por trás da plataforma		237,10		237,10	
BARRA MANSA					
Desvio para estadia de carros			372,65	372,65	
Dito para cruzamentos		273,56		273,56	
SAUDADE					
Desvio para estadia de carros		131,00	162,00	293,00	
POMBAL					
Desvio para cruzamentos			298,24	298,24	
Dito para estadia de carros		98,40		98,40	
A transportar				4.904,70	85.707,05

ESTAÇÕES	TRILHOS			TOTAL	TOTAL POR SECÇÃO
	VIGNOLE		AÇO		
	2a	3a			
				k m	k m
Transporte	.....	.....	.....	4.904,70	85.707,06
KILOMETRO 169					
	m	m	m		
Desvio morto para o britador	40,80	58,80	.....	99,60	
Dito idem idem	.....	42,25	.....	42,25	
DIVISA					
Desvio para estadia de carros	89,00	152,00	.....	241,00	
Dito para cruzamentos	309,30	.....	.....	309,30	
SURUBY					
Desvio para estadia de carros	429,90	.....	.....	429,90	
REZENDE					
Desvio para manobras	.....	.....	321,50	321,50	
Dito do armazem	63,50	259,70	.....	323,20	
Dito idem	16,60	223,85	.....	240,45	
Dito do abrigo de carros	16,00	142,00	.....	158,00	
Dito do gyrador	.....	102,15	.....	102,15	
CAMPO BELLO					
Desvio para estadia de carros	.....	.....	311,40	311,40	
Dito morto	.....	94,00	.....	94,00	
ITATIAYA					
Desvio para cruzamentos	.....	383,60	.....	383,60	
ENGENHEIRO PASSOS					
Desvio para cruzamentos	.....	415,50	.....	415,50	
Dito para manobras	.....	345,50	.....	345,50	
QUELUZ					
Desvio para estadia de carros	.....	198,00	188,50	386,50	
Dito para cruzamentos	.....	.....	307,40	307,40	
LAVRINHAS					
Desvio para manobras	.....	259,30	.....	259,30	
Dito para estadia de carros	.....	.....	300,00	300,00	
CRUZEIRO					
Desvio da estação	.....	.....	549,80	549,80	
Dito do armazem	.....	259,30	.....	259,30	
Dito do embarcadouro de gado	.....	194,00	.....	194,00	
Dito para manobras	.....	175,20	.....	175,20	
Dito de communicação do embarcadouro	.....	73,00	.....	73,00	
Dito de ligação da E. de F. Minas e Rio	.....	173,00	.....	173,00	
Dito do major Novaes	.....	896,10	.....	896,10	
Dito interior	.....	.....	452,00	452,00	
Dito de ligação com a bitola de 1m,00 da Estrada de Ferro Minas e Rio	.....	.....	72,40	72,40	
Dito idem da linha principal	.....	.....	134,30	134,30	
Dito da plataforma provisoria	.....	.....	612,85	612,85	
A transportar	.....	.....	.....	13.617,20	85.707,06

ESTAÇÕES	TRILHOS			TOTAL	TOTAL POR SECÇÃO
	VIGNOLE		AÇO		
	2ª	3ª			
				k m	k m
Transporte	.....	.....	.....	13.617,20	85.707,03
CACHOEIRA					
	m	m	m	m	
Desvio para manobras	.....	.....	377,00	377,00	
Dito de ligações	.....	.....	53,90	53,90	
Dito para descarga de mercadorias	.....	.....	317,90	317,90	
Dito do gyrador	.....	.....	329,40	329,40	
Dito do abrigo de machinas	105,00	.....	.....	105,00	
Dito da carvoeira	.....	172,80	.....	172,80	
Dito de baldeação	.....	88,30	.....	88,30	
Dito para manobras	.....	.....	222,10	222,10	
Dito de ligação da bitola de 1m,00	.....	.....	175,60	175,60	15.459,20
BITOLA ESTREITA					
CACHOEIRA					
Desvio para manobras	.....	.....	113,00	113,00	
Dito do gyrador	.....	.....	161,00	161,00	
Dito para machinas	.....	.....	113,00	113,00	
Dito idem idem	.....	.....	92,00	92,00	
Dito idem idem	.....	.....	85,00	85,00	
Dito para manobras	393,00	.....	.....	393,00	
Dito morto do deposito de machinas	.....	.....	116,00	116,00	
Dito para ambas as bitolas	.....	.....	376,50	376,50	
Dito idem idem	.....	.....	117,00	117,00	
Dito para deposito de carros	.....	.....	86,00	86,00	
KILOMETRO 287					
Desvio para cruzamentos	.....	.....	410,00	410,00	
PARADA DAS CANNAS					
Desvio do Engenho Central	.....	.....	260,20	260,20	
LORENA					
Desvio dentro do armazem	.....	183,30	.....	183,30	
Dito para manobras	.....	.....	185,55	185,55	
GUARATINGUETÁ					
Desvio dentro do armazem	.....	.....	324,40	324,40	
Dito para manobras	.....	135,50	.....	135,50	
APPARECIDA					
Desvio para cruzamentos	.....	205,00	.....	205,00	
ROSEIRA					
Desvio dentro do armazem	.....	205,00	.....	205,00	
Dito para cruzamentos	.....	.....	142,00	142,00	
KILOMETRO 315					
Desvio para cruzamentos	.....	.....	229,00	229,00	
PINDAMONHANGABA					
Desvio dentro do armazem	.....	178,60	.....	178,60	
Dito para cruzamentos	.....	239,00	.....	239,00	
A transportar	.....	.....	.....	4.440,05	101.166,26

ESTAÇÕES	TRILHOS			TOTAL	TOTAL POR SECÇÃO
	VIGNOLE		AÇO		
	2a	3a			
				k m	k m
Transporte	.....	.....	.....	4.440,07	101.166,26
KILOMETRO 337					
		m	m		
Desvio para cruzamentos	.....	.....	277,20	277,20	
TAUBATÉ					
Desvio dentro do armazem	.....	170,15	.....	170,15	
Dito do gyrador	.....	154,80	.....	154,80	
Dito do armazem novo	.....	200,30	.....	200,30	
Dito para cruzamentos	.....	255,75	.....	255,75	
QUIRIRIM					
Desvio para cruzamentos	.....	191,20	.....	191,20	
CAÇAPAVA					
Desvio dentro do armazem	.....	254,00	.....	254,00	
Dito para cruzamentos	.....	159,00	.....	159,00	
EUGENIO DE MELLO					
Desvio para cruzamentos	.....	.....	280,00	280,00	
S. JOSÉ					
Desvio do armazem	.....	240,00	.....	240,00	
Dito para cruzamentos	.....	.....	383,00	383,00	
KILOMETRO 397					
Desvio para cruzamentos	.....	.....	280,00	280,00	
JACAREHY					
Desvio do armazem	.....	151,80	.....	151,80	
Dito para manobras	.....	.....	221,00	221,00	
Dito idem	.....	137,30	.....	137,30	
Dito do gyrador	.....	156,60	.....	156,60	
PARADA KILOMETRO 413					
Desvio para cruzamentos	.....	.....	280,00	280,00	
GUARAREMA					
Desvio do armazem	.....	250,00	.....	250,00	
Dito para cruzamentos	.....	190,00	.....	190,00	
SABAUNA					
Desvio para cruzamentos	.....	.....	212,00	212,00	
MOGY					
Desvio para cruzamentos	.....	200,00	.....	200,00	
Dito para deposito de carros	.....	266,00	.....	266,00	
Dito idem idem	.....	114,00	.....	114,00	
A transportar	.....	.....	.....	9.464,15	101.166,26

ESTAÇÕES	TRILHOS			TOTAL	TOTAL POR SECÇÃO
	VIGNOLE		AÇO		
	2ª	3ª			
				k m	k m
Transporte	.....	.....	.....	9.464,15	101.166,26
GUAYO					
	m	m	m		
Desvio para cruzamentos	.....	296,00	.....	296,00	
POÁ					
Desvio para cruzamentos	.....	240,00	.....	240,00	
LAGEADO					
Desvio para cruzamentos	.....	280,00	.....	280,00	
Dito para carregamento de madeiras	.....	314,00	.....	314,00	
ITAQUERA					
Desvio para carregamentos	.....	103,00	.....	103,00	
Dito para cruzamentos	.....	292,00	.....	292,00	
GAYAUMA					
Desvio para cruzamentos	.....	403,00	.....	403,00	
PENHA					
Desvio para manobras	.....	209,00	.....	209,00	
NORTE					
Desvio para descarga dos materiaes	.....	480,00	.....	480,00	
Dito idem idem	.....	294,00	.....	294,00	
Dito do armazem de importação	.....	.....	278,00	278,00	
Dito do deposito de carros	.....	156,00	.....	156,00	
Dito idem idem	.....	133,00	.....	133,00	
Dito para manobras	.....	.....	83,00	83,00	
Dito idem	.....	40,00	.....	40,00	
Dito idem	.....	.....	40,00	40,00	
Dito idem	.....	120,50	.....	120,50	
Dito para o gyrador	.....	120,00	.....	120,00	
Dito idem	.....	.....	198,70	198,70	
Dito da carvoeira	.....	266,00	.....	266,00	
Dito para deposito de carros	.....	330,00	.....	330,00	
Dito idem idem	.....	185,00	.....	185,00	
Dito idem idem em reparação	.....	137,00	.....	137,00	
Dito idem idem	.....	77,00	.....	77,00	
Dito para deposito de machinas	.....	.....	220,00	220,00	
Dito idem idem	.....	.....	183,00	183,00	
Dito idem idem	.....	.....	131,00	131,00	
Dito idem idem	.....	.....	95,00	95,00	
Dito do armazem da Locomoção	.....	253,00	.....	253,00	
Dito das officinas idem	.....	.....	140,00	140,00	
Dito idem idem	.....	.....	152,00	152,00	
Dito da plataforma de passageiros	.....	438,00	.....	438,00	
Dito de ligação com a E. Ingleza	.....	.....	254,70	254,70	
Dito do armazem de baldeação	.....	287,00	.....	287,00	
Dito dos immigrantes	.....	343,00	.....	343,00	
Dito das officinas de pintura da Locomoção	.....	.....	91,00	91,00	17.127,05
RAMAL PORTO NOVO					
SANTA FÉ					
Desvio para manobras	35,00	274,35	18,00	327,35	
PENHA LONGA					
Desvio para manobras	75,00	141,75	18,30	235,05	
Dito morto	6,40	197,50	.....	203,90	
A transportar	.....	.....	.....	766,30	118.293,31

ESTAÇÕES	TRILHOS			TOTAL	TOTAL POR SECÇÃO
	VIGNOLE		AÇO		
	2a	3a			
				m	k m
Transporte	.....	.....	.....	766.30	118.293,31
CHIADOR					
		m	m		
Desvio para manobras	5,00	.....	253,90	258,90	
Dito morto	79,00	.....	3,68	82,68	
ANTA					
Desvio para manobras	10,00	.....	277,00	287,00	
SAPUCAIA					
Desvio para manobras	.....	.....	227,50	227,50	
Dito do armazem	.....	63,90	89,30	153,20	
BENJAMIN CONSTANT					
Desvio para manobras	.....	.....	236,60	236,60	
CONCEIÇÃO					
Desvio para carros	.....	226,00	50,00	276,00	
Dito do armazem	.....	41,00	209,00	250,00	
PORTO NOVO					
Desvio da estação	.....	.....	540,00	540,00	
Dito do abrigo de machinas	.....	.....	195,00	195,00	
Dito idem de carros	.....	.....	283,00	283,00	
Dito particular	.....	.....	170,00	170,00	
Dito do armazem	.....	.....	395,00	395,00	
Dito para manobras	.....	624,00	.....	624,00	
Dito do triangulo	.....	.....	184,00	184,00	
Dito idem	.....	.....	184,00	184,00	5.113,18
RAMAL DE OURO PRETO					
RODRIGO SILVA					
Desvio para manobras	.....	.....	182,80	182,80	
TRIPUHY					
Desvio para cruzamentos	.....	.....	216,50	216,50	
OURO PRETO					
Desvio para estadia de carros	.....	.....	181,40	181,40	
Dito idem idem	.....	.....	151,50	151,50	
Dito idem idem	.....	.....	125,90	125,90	
Dito morto	.....	.....	88,70	88,70	
Dito carvoeiras e caixa d'agua	.....	.....	92,20	92,20	
Dito para as machinas	.....	.....	71,00	71,00	1.110,00
Total	.....	.....	.....	.....	121.516,49

Escriptorio da linha, 31 de março de 1894.— *Alberto Macedo de Azambuja*, chefe de secção.

15